

■ Депутаты очертили контуры общей транспортной системы Союзного государства и приняли первый модельный закон.

Перед кабинетной встречей - по традиции почтили память героев-освободителей, возложив цветы у Вечного огня мемориального комплекса в Витебске.

ДИСЦИПЛИНА И ЗДРАВЫЙ СМЫСЛ

В Союзном государстве успешно реализуются программы в космосе, электронике, безопасности, медицине, машиностроении. Наши страны продолжают помогать пострадавшим от боевых действий регионам. Но несмотря на такие серьезные статьи расхода, союзный бюджет выдержал тяжелый 2022 год, а «счета» содружества оказались в плюсе.

По словам **Госсекретаря СГ Дмитрия Мезенцева**, в прошлом году Союзное государство показало себя успешно именно с точки зрения прибыли.

- Доходная часть бюджета СГ в 2022 году выросла и составила около 4,6 миллиарда российских рублей. При этом расходная часть - 3,3 миллиарда. Профицит - 1,3 миллиарда.

Цифры прокомментировал **спикер Госдумы, Председатель Парламентского Собрания Союза Беларуси и России Вячеслав Володин**. Он напомнил депутатам, что сегодня мало поддерживать культурные, спортивные, образовательные проекты:

- Все это очень важно. Но крайне необходимо, чтобы было больше союзных программ, нацеленных на импортозамещение, развитие отечественной промышленности, сельского хозяйства. Давайте свои предложения, чтобы у нас была договорная позиция для разговоров с исполнительной властью. У нас есть средства, есть возможности увеличить бюджет, нужны исполнительская дисциплина и здравый смысл. И еще больше предложений.

Он привел в пример конкретную идею, которая после своего воплощения стала

ЗАНИМАТЕЛЬНОЕ ОСАГО



Парламентарии не упускают возможности почтить память павших воинов в каждом из городов. Слева направо: заместители Председателя ПС Юрий Воробьев, Иван Мельников, Андрей Савиных и Валерий Бельский.

одним из брендов Союзного государства. Ржевский мемориал создали по инициативе тогдашнего **Госсекретаря СГ Григория Рапота**. За три года его посетили около четырех миллионов человек.

ДЛЯ ОБЩЕНИЯ - ПРЯМОЕ СООБЩЕНИЕ

Форма работы, когда союзные депутаты заслушивают отчет представителей Правительств двух стран, стала традиционной с 2018 года по инициативе Вячеслава Володина. И в этот раз он задал тон дискуссии:

- Хочу спросить у коллег-депутатов: есть ли у нас прямое сообщение между - к примеру - Витебском и Псковом или Смоленском? Есть международное, но нет пригородного... Сфера перевозок, логистика - это кровеносная система союзной экономики. Чтобы водители не буксовали в дороге, необходимо ускорить создание правовой базы в этой сфере.

На правительственном часе депутаты обсудили работу единой транспортной системы Союзного государства: от авиаперелетов до железной дороги и ситуаций на автотрассах, связывающих Россию и Беларусь.

О достижениях, трудностях и перспективах в этой сфере рассказали **профильные министры из РФ и РБ Виталий Савельев и Алексей Авраменко**.

- Ведомства устраняют ограничения между государствами в области транспорта и создают равные условия для перевозчиков, - пояснил Алексей Авраменко.

Одним из первых подписали соглашение в области авиации. Есть договоренность увеличить число рейсов между Минском и Москвой. На Форуме регионов подпишут еще несколько документов, регламентирующих сотрудничество транспортников. Союзную программу по транспорту уже выполнили на девяносто процентов.

Виталий Савельев уверен, что совершенствование транспортной доступности и развитие межрегиональной кооперации, единых механизмов международных перевозок - приоритетные направления сотрудничества:

- РФ выполняет по семи маршрутам полеты с суммарной частотой пятьдесят рейсов в неделю. Белорусская сторона - полеты по шести маршрутам с частотой 76 рейсов в неделю. Хочу подчеркнуть,

что это примерно в два раза больше, чем было в прошлом сезоне, когда белорусская сторона выполняла всего 35 рейсов, а мы - 28.

В этом году больше 75 тысяч белорусских перевозчиков получили разрешения перевозить грузы между Россией и государствами, не входящими в ЕАЭС. При этом в прошлом году их было выдано около 45 тысяч.

- Приводим к общему знаменателю требования о размещении объектов пригородного сервиса, по проектированию и строительству дорог.

Активно раскупают билеты на пассажирские поезда по востребованным направлениям. Между Россией и Беларусью курсирует двенадцать поездов от БЖД, столько же от РЖД и один совместный. В прошлом году по железным дорогам перевезли почти 2,5 миллиона пассажиров.

- С 2021 года между столицами курсирует «Ласточка» с высоким уровнем комфорта. Наши страны связывает «Поезд Памяти». С особым интересом знакомятся и с передвижным интерактивным музеем - «Поездом Победы». В прошлом году патристическую экспозицию посетили больше 252 тысяч человек.

ПАМЯТЬ

ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ

■ Не должно остаться «бесхозных» мемориалов и воинских захоронений.

- Наш долг - сделать все, чтобы имена и подвиг павших героев не были забыты, - уверен Вячеслав Володин. - Мы с вами видим, что происходит в мире. Вашингтон и Брюссель делают все для того, чтобы переписать историю Второй мировой войны. Мы не можем этого допустить.

Он напомнил, что самым пострадавшим в этой войне был советский народ, в который входили русские, белорусы, украинцы, армяне, казахи, киргизы, грузины, представители других национальностей многонациональной страны - Союза Советских Социалистических Республик.

- Мы должны беречь память о наших дедах, прадедах, в каких бы странах мы ни проживали. Распад Советского Союза - для нас общая трагедия. Важно помнить, какой ценой досталась Победа, и делать все для того, чтобы сохранить историческое наследие.

И сохранение памятников должно быть одним из приоритетов для ПС.

- Казалось, мир навсегда избавлен от коричневой чумы, но спустя многие десятилетия коллективный Запад поддерживает неонацистов в разных уголках планеты. Грубо переписывают историю, уничтожают памятники советским воинам, Украина превращена в полигон для противостояния с Россией. Претивать память и сохранять исторические места - это задача без срока давности, вклад в ее выполнение должны внести в том числе парламентарии, - сказал **заместитель Председателя ПС Иван Мельников**.

В тесном сотрудничестве с регионами уже подготовили список объектов, которые нуждаются в ремонте и благоустройстве.

ЛЕТИТЕ, «ЛАСТОЧКИ», ЛЕТИТЕ

■ Депутаты задавали вопросы министрам, и не на все из них находился простой ответ.

К примеру, почему поездка на «Ласточке» до Смоленска, который ровно посередине между Минском и Москвой, в несколько раз дешевле, чем вся поездка целиком, а не наполовину.

Отдельная головная боль - отсутствие массового скоростного железнодорожного транспорта в Союзном государстве. **Заместитель председателя Комиссии ПС по энергетике и транспорту Григорий Рапота**

обратил внимание на то, что между Минском и Санкт-Петербургом поезд преодолевает расстояние со скоростью, как в Гражданскую войну.

- Работаем над этим. Тем более что речь идет не только о пассажиропотоках, но и о том, что скоростные поезда - это инфраструктура, развитие городов, которые расположены по этим транспортным артериям, новые технологии, которые дают толчок появлению современных производств. Уже есть инвесторы не только в части строительства, но и создания современного подвижного состава, - пояснил Виталий Савельев.

СКОРОСТНОЙ ТРАНСПОРТ

Для экономик наших стран особенно важно наладить эффективную перевозку товаров.

- Количество нефтепродуктов, запланированных к перевозке в этом году, почти 6,5 миллиона тонн. Но здесь может быть небольшой сбой. Мозырское НПЗ переходило на новые технологии, из-за этого есть небольшая задержка. Но уверен, мы наверстаем отставание.

Алексей Кушнаренко, председатель Комиссии ПС по энергетике и транспорту, уточнил, как выполняются каботажные перевозки в Союзном государстве.

- Это чувствительный вопрос для любой страны. Сегодня мы во многом продвинулись. Самая активная перевозка - автомобильная. С 1 января 2025 года будет действовать соглашение, по которому белорусам разрешат каботажные перевозки на территории России. Есть вариант начать их с этого года, но с одним ограничением - строительные грузы для наших новых территорий. В авиасфере на фоне санкций - свои нюансы. Например, летать можно по схеме «треугольника»: «Белавиа» может соединить Минск, Москву и Гомель. Возможности белорусской и российских авиакомпаний, безусловно, нужно расширять, - считает Виталий Савельев.