



vk.com/radihabirov

## Глава Башкортостана Радий ХАБИРОВ:

# И ЗУБРОВ ТОЖЕ БУДЕМ РАЗВОДИТЬ!

■ Руководитель региона рассказал «СВ» о радушии белорусов, планах нарастить торговлю и неожиданных совместных проектах.

### ПО ПОНЕДЕЛЬНИКАМ - В МИНСК

- В январе официальная делегация Башкортостана посетила Беларусь. Программа была очень насыщенной - и встречи на высшем уровне, и посещение предприятий, и визит в Гомельскую область. Как оцениваете итоги поездки?

- Когда мы приезжаем в гости к братьям-белорусам, чувствуем их радушие и гостеприимство. Это наши партнеры - очень деловитые, настроенные на сотрудничество. Каждый раз открываем там новые рынки, создаем условия для интеграции предприятий, находим возможности для туризма. И эта поездка не стала исключением.

У нас прошла очень продуктивная встреча с премьер-министром Беларуси Романом Головченко. Товарооборот растет. При этом и мы, и белорусская сторона признаем, что есть потенциал для еще более высоких объемов торговли.

В структуре башкирского импорта из Беларуси почти сорок процентов - это машиностроение. Белорусская техника - дорожная, коммунальная, сельскохозяйственная - нам очень интересна. Закупаем ее в больших количествах.

Также на встрече обсудили прямые поставки продукции «Башкирской содовой компании» через «Беларусь-торг» в интересах стекольной промышленности Беларуси.

С 6 марта этого года запускаем прямое авиасообщение между Уфой и Минском. Пока это будет один рейс в неделю по понедельникам. Этого мало, поэтому я поручил своей команде проработать возможность организации второго рейса. Первое время мы их будем субсидировать.

Запланировали во время нынешнего визита и крайне любопытный проект. Решили обогатить башкирскую фауну белорусскими зубрами. В Синеоку выезжала группа ученых и вернулась оттуда с рекомендациями. А мы уже подбираем участки для расселения зубров. Первая площадка - вольтерная. Мы организуем ее на территории природного парка «Мурзатовское ущелье». Там расселим первую партию животных, к отлову которых в течение двух-трех недель приступят в Беларуси. Первое стадо из восемнадцати зубров должно прибыть в Башкортостан уже в мае.

В целом мы в очередной раз убедились, что выбрали очень хорошего партнера для сотрудничества.

- С официальным визитом вы приезжали в Беларусь и раньше. В декабре 2021 года в Минске встретились с Александром Лукашенко. Тогда с вами приехала мощная делегация из сорока руководителей предприятий региона. Спустя время можно сказать, что эта поездка дала новый толчок развитию контактов?

- 2022 год стал очень продуктивным для наших взаимоотношений. По итогам визита в Минск мы составили конкретный план сотрудничества. В нем больше семидесяти направлений и проектов до конца 2024 года. Приоритетом остается привлечение инвестиций в АПК, в том числе в производство сельхозтехники. Планируем расширять взаимодействие в строительстве заправок, поставках в Беларусь продуктов из Башкортостана.

Можно сказать, что мы начали активную работу по усилению промышленной кооперации в разных направлениях. В ЖКХ - это локализация производства «Могилевлифтмаш» в нашей республике. В сфере транспорта - создание совместного предприятия по производству трамваев и троллейбусов. В торговле и сервисе - развитие в нашем регионе сети магазинов «Товары Беларуси».

В сельском хозяйстве - выпуск гусеничной техники «МТЗ» и использование белорусских комбайнов «Гомсельмаш» для уборки зерна. Детально прорабатываем перечень техники и оборудования, необходимого нашим аграриям. Соглашение с сыбрами предусматривает возможность поставок к нам для сборки до сорока машинокомплектов зерноуборочных комбайнов до конца 2023 года. Также белорусский завод поставит нам до шестидесяти готовых комбайнов. Предприятие поможет оборудовать и учебную лабораторию на базе Башкирского государственного аграрного университета.

### ТРОЛЛЕЙБУС ИДЕТ НА ВОСТОК

- Башкортостан заключил первый в стране офсетный госконтракт на поставку белорусских троллейбусов. Он предполагает обязательство компании-поставщика инвестировать в производство в обмен на заказ. Как продвигается работа?

- Идет активно. Уфимский трамвайно-троллейбусный завод заключил

контракты на поставку троллейбусов на базе МАЗа в шесть городов России. В прошлом году первые машины уже отправили в Хабаровск, Братск, Новосибирск и Новокузнецк. Летом девяносто троллейбусов совместного производства получит Пенза.

Кроме того, до конца 2024 года Уфа получит 45 троллейбусов УТТЗ с белорусскими комплектующими. Будем постепенно увеличивать глубину интеграции нашего завода с предприятиями из РБ.

- Компания «Амкодор» собирает вложить полтора миллиарда рублей в предприятие по выпуску оборудования для обработки зерна на территории индустриального парка «Уфимский». На какой стадии этот проект?

- Расскажу предысторию. В июне на Петербургском международном экономическом форуме мы подписали трехстороннее соглашение между нашим правительством, белорусским холдингом «Амкодор» и Корпорацией развития Башкортостана. Общими усилиями создали в республике высокотехнологичное предприятие. Заявленный объем инвестиций - больше миллиарда. Это позволит создать 250 рабочих мест. Осенью прошлого года получили положительные заключения госэкспертизы по первому и второму этапу проектной документации.

На площадке уже начались монтажные работы. Комплекс планируем достроить в этом году и запустить его во время X Форума регионов России и Беларуси.



Скоро рогатые богатыри поселятся в башкирских степях.

## МАЗ И «КРАСНЫЙ ПРОЛЕТАРИЙ» ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

■ Антироссийские санкции ускорили кооперацию.

- На фоне геополитических событий Минск укрепляет сотрудничество с российскими регионами. А Башкортостан налаживает активное взаимодействие с крупными компаниями Беларуси. Например, наши производители сохранили компетенции в станкостроении, и это - конкурентное преимущество региона.

- Минский автомобильный завод собирается наладить на территории Башкортостана сборку спецтехники, а в перспективе - и производство шасси. Есть ли уже площадка под этот завод?

- МАЗ намерен участвовать в самых разных инфраструктурных проектах в Башкортостане. В сентябре прошлого года к нам приезжала официальная делегация во главе с Романом Головченко. Мы

тогда открыли в Уфимском районе новый дилерский центр завода. МАЗ еще планирует построить сервисный центр для грузовых машин. По нашим планам, он появится до конца года на федеральной трассе М-5. Соглашение подписано на инвестфоруме «Зауралье» в июне 2022 года.

Еще одно направление - сборка спецтехники на производственных площадках республики. Первые машины

стерлитамакский завод «Красный пролетарий» должен выпустить на днях. Там готовы собирать коммунальную технику - комбинированные дорожные машины, мусоровозы, самосвалы. Возможности нашего предприятия это позволяют.

- Партнерство с белорусскими производителями позволит заместить значительную часть импорта. Даже в такой сфере, как производство спецодежды и тканей для предприятий нефтехимии.

- Речь идет о выпуске ог-

неупорной спецодежды. Шерстяное сырье производят в Башкортостане, потом его отправляют в Минск для обработки. После чего ткань возвращают в Уфу для пошива готовых костюмов.

Первый товар уже отправили в Беларусь, партнеры начали пропитку ткани. Технология согласована, договоры подписаны. По плану до октября наша компания «Капман» сошьет двадцать тысяч летних и восемь тысяч зимних комплектов такой спецодежды.