

МОДЕРНИЗАЦИЯ

ПОЛОСА
БЕЗ ПРЕПЯТСТВИЙ

■ Пункты пропуска на границе будут давать зеленый свет грузовым машинам не реже, чем раз в десять минут.

КИТАЙСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

В Союзном государстве между Россией и Беларусью де-юре есть рубеж, а де-факто нет. Об этом напомнил **председатель Комиссии ПС по транспорту Евгений Москвичев**.

- Поэтому наши виды транспорта - автомобильный, железнодорожный, авиационный - пересекают без всяких границ, - констатировал депутат. - Что касается развития и увеличения объема перевозок, то с каждым годом они между Россией и Беларусью увеличиваются - это касается как экспортных, так и импортных грузов.

- **Что конкретно вы рассматривали на заседании?**

- Вопросы пунктов пропуска - это внешние границы СГ. Увеличение экспортных грузов в сторону Китая, бывших союзных республик - стран СНГ, Монголии. Особое внимание китайскому направлению. Грузопоток в эту сторону увеличился больше чем в четыре раза, поэтому России и Беларуси важно обеспечить эффективный экспорт. Оттуда мы тоже возьмем необходимые для наших стран грузы.

- **Будут ли открыты новые пункты?**

- По поручению руководства в первом полугодии 2026-го откроют новые пункты пропуска на Дальнем Востоке, включая реконструированный пункт в Забайкальске. Он нам очень важен, по нему идут и уголь, и автомобильный транспорт, увеличивается в пять - шесть раз объем перевозок. Пункты пропуска, которые сегодня узкие - имеют две, четыре, максимум шесть полос, - будут иметь по восемнадцать - двадцать полос. Это дает возможность пересекать государственную границу в течение десяти минут. Значит, оборачиваемость больше, да и стоимость товара в разы дешевле, чем сегодня, когда это занимает неделю или две.

НУЖНАЯ СУБСИДИЯ

- **Откуда взялась эта норма по времени?**

- Президент России Владимир Путин дал такое поручение - обеспечить прохождение границы за восемь - десять минут. Министерство отчиталось, что данные пункты пропуска будут внедрены одновременно.



Круглый стол позволял сглаживать углы и находить важные для СГ решения.

Пресс-служба ПС

Второй вопрос - трасса М1 между Россией и Беларусью. Министерство подписало соглашение и выполнит реконструкцию тех участков, которые необходимо модернизировать между Москвой и Минском.

Еще один вопрос обсуждался - чтобы было сквозное сообщение между Россией и Беларусью.

Это пригородные или соседние субъекты, например, Смоленск - Орша, Смоленск - Витебск. И в апреле такие электрички запущены с единым тарифом, несмотря на то, что две разные страны (читайте на стр. 12).

- **Недавно открылся авиамаршрут между Уфой и Минском. Как вы оцениваете, насколько такие проекты важны?**

- Считаю, что между республиками или городами-миллионниками везде должны быть такие авиамаршруты. И если там пассажиропоток недостаточен, то его должны субсидировать из федерального бюджета. И в дальнейшем, я уверен, маршрут будет накатываться и всем будет хорошо, оттого что жители Беларуси и России будут ездить друг к другу в гости.

- **А деньги на это найдутся?**

- В России есть программа - реконструкция 76 аэропортов, деньги выделены из федерального бюджета на пятилетку. На 2026 год в области транспорта бюджет на пять лет ни на один процент не уменьшен, даже увеличен. Правительство с пониманием относится к развитию транспортной области.

Аэропорт в Петропавловске-Камчатском - один из реконструированных.



Росавиация

К СВЕДЕНИЮ

Депутаты обсудили активную работу по увеличению количества союзных инициатив. В числе перспективных проектов названы программа «Технологическая платформа идентификации новых молекулярных мишеней: мембранных белков и их комплексов» («Союз-Биомембраны»), а также создание туристского информационного центра Союзного государства.

УЧЕТ И КОНТРОЛЬ

ИМУЩЕСТВО ИМЕЕМ, ПРИБЫЛЬ ОБЕСПЕЧИМ

■ Союзная собственность должна начать приносить прибыль в союзный бюджет.

НОРМАТИВНАЯ БАЗА

- В общей сложности мы рассмотрели одиннадцать вопросов, - говорит **председатель Комиссии ПС по экономической политике Виктор Николайкин**. - И все они взаимосвязаны с экономикой, финансами, транспортными вопросами. Поэтому проводить сразу три комиссии - хорошая идея.

Что касается экономического блока, мы одним из основных вопросов вынесли вопрос о реестре собственности - имущества Союзного государства.

Депутат пояснил, что на протяжении существования СГ выполнены десятки программ. А в течение срока выполнения создается имущество, статус которого раньше был не очень понятен. Поэтому решено поставить его под жесткий контроль.

- Создан реестр, - поясняет Виктор Николайкин. - По этому реестру и с российской стороны ведется учет, и с белорусской. Для чего это делается? Необходим порядок, который нам поручили навести главы наших государств. Но посчитать мало - надо двигаться дальше. Мы смотрим, каким образом в будущем это имущество позволит наполнять союзный бюджет в части отчислений от его использования и получения прибыли. Это очень большая работа, но мы будем ее делать. Нормативная база создана, реестр функционирует - теперь предстоит работа по его финальному наполнению и интеграции в бюджетный процесс.

ПОШЛИ ВГЛУБЬ
ТЕРРИТОРИИ

Парламентарии согласны в том, что нужно выработать прозрачные правила - какую часть дохода от появившегося имущества перечислять в его бюджет. При этом надо отдавать себе отчет, что много объектов собственности уже создано по другим правилам. И пополнить за их счет союзную казну будет трудно, ведь закон обратной силы не имеет. Но это не значит, что нужно бездействовать.

Обсуждали и другие вопросы.

- Напомню, что мы в Союзном государстве планируем на три года, - говорит парламентарий. - Сейчас у нас в работе мероприятия, которые утвердили на 2024 - 2026 годы. Мы заслушали, как выполняются основные направления по поддержке малого и среднего предпринимательства, взаимодействию финансовых систем и подготовке планов на 2027 - 2029 годы. Работа по трехлетнему планированию уже началась и должна быть завершена утверждением основных мероприятий в текущем году.

По словам Виктора Николайкина, обсуждали также региональное сотрудничество. Раньше, по его словам, был сделан упор на развитие контактов Смоленской, Псковской и Брянской областей с российской стороны и Гомельской, Могилевской и Витебской - с белорусской.

- Сейчас вот мы заглянули немножко дальше - пошли уже вглубь российской территории, - говорит депутат. - Несмотря на расстояния, можно добиваться хорошего результата.