

Валерий ЧУМАКОВ

■ На Урале показали настоящие чудеса - от электроБЕЛАЗа на водороде до беспилотного трамвая с интерактивными окнами.

ГОРОД ДРЕВНИЙ, ГОРОД СЛАВНЫЙ

Екатеринбург - практически ровесник Петербургу. Город, названный основателем, генералом Георгом де Геннином де-юре в честь супруги императора Петра, а де-факто - в честь собственной жены Екатерины, всего на двадцать лет моложе Северной столицы России и чрезвычайно на нее похож. Те же величественные каменные здания, те же широкие проспекты, те же огромные площади и мощные набережные. А вот тротуары тут несравненно шире. Нигде в России вы не встретите таких широких тротуаров. Говорят, что они здесь такие были устроены, чтобы не возникала давка среди десятков тысяч рабочих, спешивших по гудку на многочисленные гигантские заводы.

Город изначально был создан как завод-крепость и всегда стоял на передовой российского производства.



Настоящий союзный продукт: машина из Минска, обвес из Смоленска.

«ИННОПРОМ» - В КАЖДЫЙ ДОМ

Здесь ковали металл для побед в войнах, строили уникальные машины, внедряли в жизнь высокие и важные технологии. И нет ничего удивительного в том, что главная промышленная выставка России, «Иннопром», проходит не в одной из столиц, а здесь, в Екатеринбурге. Хотя, с другой стороны, чем не столица? Настоящая столица российской металлургии, оборонки, машиностроения, станкостроения и промышленной мощи России.

НА ПОЛНЫХ ОБОРОТАХ

«Индустрия 360: производство без границ» - таков девиз выставки, прошедшей в этом году уже в шестнадцатый раз. 360 градусов, полный оборот, по замыслу организаторов, - это не просто замкнутый круг полного цикла производства, приводящий его в точку отправления, а скорее спираль, каждый виток которой переводит нас на новый уровень развития. И мысль эту в экспозиции удалось воплотить в полной мере: на выставочных стендах представлены все отрасли и виды продукции, от болтов и проводов до атомных реакторов и космических ракет.

Об уровне говорит уже состав гостей, среди которых и главы правительств пяти государств!



Первый российский электромобиль с собственной операционной системой стал объектом особого внимания.

Кроме премьер-министра России Михаила Мишустина в Екатеринбург в начале июля приехали премьер Беларуси Александр Турчин, Казахстана Олжас Бектенов, Киргизии Адылбек Касымалиев. Даже такой неоднозначный сегодня для нас человек, как глава правительства Армении Никол Пашинян, не только посетил выставку, но и выступил на пленарном заседании.

КОМАНДА НА ВЗЛЕТ

- Россия планомерно укрепляет статус надежного поставщика высокотехнологичной продукции, - рассказал на пленарном заседании Михаил Мишустин. - В прошлом году мы увеличили несерьезной неэнергетический экспорт больше чем на одиннадцать процентов - в это непростое время.

Наибольшая динамика была отмечена с Китаем, Индией, Беларуссией и Казахстаном.

В условиях беспрецедентных и абсолютно несправедливых санкций, по словам премьера, мы не только сохранили, но и существенно укрепили ключевые отрасли. Что стало возможным благодаря скоординированным усилиям государства и бизнеса. Их общие вложения в основную капитал за последние пять лет составили порядка 24 триллионов рублей, из которых почти треть пришлось на прошлый год.

В подтверждение своих слов глава российского правительства привел убедительные цифры, спорить с которыми невозможно. Так, обрабатывающая промышленность за последние три года выросла на 23 процента, а машиностроительный комплекс только за первые пять месяцев

этого года «прибавил в весе» восемь процентов. Построено семь региональных центров развития промышленной робототехники, а всего их запланировано тридцать. Возрождается отечественное авиастроение. В будущем году начнется эксплуатация среднемагистрального лайнера Ту-214 с полностью российскими системами, агрегатами. И рассчитанного на местные линии Ил-114. Состоялись первые полеты вертолетов с отечественными силовыми установками (ранее мы их закупали на Украине) «Ансат» и Ка-226Т. Начато серийное производство двигателя ПД-8 для обновленного «Суперджета» и новейшего МС-21.

ПО МОРЯМ И ПО РЕЛЬСАМ

Развивается и судостроение. Только за последние полтора года, по словам Мишустина,

■ Белорусские предприниматели на «Иннопроме» всегда желанные и почетные гости.

ТЫСЯЧА КВАДРАТОВ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

Национальный стенд Республики Беларусь расположился в четвертом павильоне и был на выставке одним из самых больших - тысяча квадратных метров. Там были как гиганты белорусской индустрии, вроде МАЗа, «Горизонта» или «Могилиевлифта», так и относительно небольшие компании. Молодые, но перспективные.

Фирма DD-Company из Бреста, к примеру, представила на выставке специальные инновационные термокабели. Тонкие, самоклеящиеся, они легко согреют пол, стены, не дадут обледенеть тротуарной дорожке или лестнице, подогреют почву в теплице и даже теплое одеяло

ЛОВКОСТЬ ТЕХНИКИ

или куртку сделают еще гораздо более теплой.

А компания Secondstroy рассказала на выставке о своем необычном маркетинге. В то время как на других интернет-площадках продают брендовые вещи, продукты, электронику и так далее, на Secondstroy торгуют, как можно догадаться по названию, строительным неликвидом или остатками стройматериалов. Если вы смотрели советскую комедию «Раз на раз не приходится», идея такого стартапа вам должна быть знакома. Вот сносят, к примеру, дом. Получают из него целую кучу кирпича, отбитой со стен плитки, старую сантехнику и прочее. Раньше все это вывозили на свалку, теперь же этим можно торговать. И даже на кучу битой плитки, если

продавать ее за копейки, можно найти покупателя, который желает выложить из нее мозаику или садовую тропинку. А вырученные «копейки» при приличных объемах легко складываются в достаточно крупные рубли. Учитывая, что в СНГ, как рассказала нам представительница компании Ольга, ежегодно собирается строительных неликвидов на сумму около 3,5 миллиарда долларов, - бизнес весьма перспективный.

ПОВОРОТ НА ВОДОРОД

Хотя залы выставочного центра «Екатеринбург-Экспо» и были немаленького размера, даже сюда карьерный самосвал БЕЛАЗ-7513В не влез. Нет, внутри здания он бы поместился, но как его туда доставить? Не разбирать же крышу. Поэтому знакомиться с ним пришлось исключительно по макету, информационным проспектам и рассказам представителей белорусской компании. А еще - прокатившись на нем в очках виртуальной реальности.

Настоящий монстр высотой шесть метров, полной массой 243 тонны, может принять в кузов 130 тонн полезного груза. Это в линейке белорусских гигантов не рекордсмен, его собрат БЕЛАЗ-75710 перевозит 450 тонн. Но на выставке представили именно БЕЛАЗ-7513В, поскольку, в отличие от других карьерных самосвалов, он работает не на дизеле, а на... чистом водороде. И водород этот не сжигается в двигателе, а поступает в специальные топливные элементы, где, соединяясь с атмосферным кислородом, превращается в воду, выдавая при этом электрический ток, который и запитывает ходовые электродвигатели «водородной электрички».

И это вполне можно назвать союзным проектом, поскольку саму водородную энергосистему для белорусского гиганта разработала российская компания «Н2 Инжиниринг». В будущем ее специалисты планируют использовать систему не только на грузовиках, но и на поездах, водном транспорте и даже на автобусах-водоробусах.

Не каждая шина может карьерный самосвал «подковать».