

Светлана КАМЕКА,
Максим ЧИЖИКОВ

■ Депутат Госдумы, член Комиссии ПС по законодательству и Регламенту подвел итоги конференции «Противодействие внешним вызовам и угрозам: парламентское измерение Союзного государства».

- Конференция получилась весьма актуальной. Ни одного несодержательно-го выступления не было. Проблема противодействия внешним вызовам и угрозам - архиважнейшая, и это проблема сегодняшнего дня. Обозначилась она не на пустом месте, а в том вакууме, куда хлынули цифровые технологии. Там, где общество упустило элементы патриотического воспитания. Упустило ту среду, где формируются информационные потоки,



Сергей КРЮЧЕК:

НАГЛОСТЬ, С КОТОРОЙ ЛЕЗУТ В НАШ ДОМ, ЗАШКАЛИВАЕТ

где допускают вольности, позволяющие не только трактовать по-иному итоги исторических событий,

но и навязывается своя политика, свое мнение, тем самым будоража общество, призывая к различным формам неповиновения, вплоть до насильственных действий по устранению власти. Много вольности стало в интернете.

- Владимир Путин пообещал, что Россия выбьет зубы всем, кто хочет что-то у нас откусить. Неужели все так страшно - или все же нет? Успокойте нас, пожалуйста...

- На самом деле он прав. И уже не первый раз говорит об этом. Посмотрите, что происходит. Реалии сегодняшнего дня заключаются в том, что наглость (другого слова и не подберешь), с которой к нам пытаются залезть в дом и командовать, начинает зашкаливать. Для сравнения: земной шар, он как большой многоподъездный дом, где на одной площадке живут соседи: россияне, белорусы. Чуть выше, например, скандинавы, чуть ниже - еще кто-то. Но если мы живем мирно, мне безразлично, кто как живет. Главное, чтобы поддерживал порядок, не шумел, не галдел. Так и в мировом порядке, почему, когда тебя не слышат и не видят, вдруг начинают

навязывать санкционные списки? При этом, что касается нефти и газа, их не трогают: «Мы их покупаем, давайте сюда». Эти двойные стандарты сплошь и рядом.

- Читали одно либеральное мнение: мол, зря сейчас нагнетаем страсти, никто не собирается присваивать наши территории. А как вы считаете?

- Вернемся во времена чуть раньше и вспомним разрушение Российской империи. Кто-то же это финансировал. А ведь при царе-батюшке были и золотой рубль, и устойчивая экономика. Но кому-то извне это надо было разрушить. Теперь возьмем СССР - великое государство. В космос полетели, вооруженные силы

мощные были. Кому-то это не нравилось: и опять разрушили. С Саддамом Хуссейном расправились, с Каддафи - тоже. С Асадом в Сирии - хотели, но мы не дали. Некоторые государства позволяют себе вольности командовать везде, когда им это вздумается. Сильная, самодостаточная Россия не нужна им. Чего к нам поляки приходили, французы, немцы, страны Антанты? Мы же к ним не ходим.

- Они и сейчас такие попытки не оставляют...

- Не оставляют. И будут дальше нас грызть.

- Дальше будет хуже?

- Уже - нет. Я чувствую, что сейчас пик. В мире появляются новые центры экономического развития: Китай, Индия. Суверенные государства становятся сильнее. И у нас присутствуют зоны своих интересов в этом мировом доме: на площадке этажом выше, ниже в подъезде, это нормальная жизнь. И будем жить, и будем строить, и будем счастливы.

«КАТАПУЛЬТИРУЙСЯ! ПРЫГАЙ!»

Андрей ЮРЬЕВ

■ Белорусские летчики отвели падающий самолет от жилых домов. Ценой собственной жизни.

УСПЕТЬ ЗА ШЕСТЬДЕСЯТ СЕКУНД

19 мая. Обычный день. Как вдруг громкий взрыв раздался буквально в нескольких метрах от жилых домов. Огонь. Черные клубы дыма...

Место падения военного самолета Як-130 в Барановичах - крошечная поляна между двухэтажками, где обычно паркуются автомобили. Летчики подвели машину «точечно», пожертвовав ради этого своими жизнями - майор Андрей Ничипорчик и лейтенант Никита Куконенко погибли.

Служивцы рассказывают, когда пилоты заметили неисправность системы дистанционного управления, до последнего пытались выровнять самолет и увести его от людей. С момента отказа приборов и практически полной потери контроля до столкновения с землей прошло шестьдесят секунд.

Все это время в наушниках парней раздавалась команда диспетчера: «Катапультируйся! Катапультируйся! Прыгай!» По протоколу экипаж обязан покинуть самолет, но тогда боевая машина упала бы на жилые дома. Летчики приказ не выполнили. Самолет на секунду возобновил управление, это дало им надежду, что они справятся. Попытались направить его в обратную от города сторону, к аэродрому. Но тщетно.

- Экипаж продолжал бороться, и ему удалось перейти на резервную систему управления, - рассказывает подробности Игорь Голуб, командующий ВВС и войсками ПВО Вооруженных Сил Беларуси. - Это

позволило стабилизировать направление полета, но не высоту. Она продолжала стремительно падать.

Александр Лукашенко выразил соболезнования семьям погибших и держит на личном контроле ход расследования крушения в Барановичах. Точная причина катастрофы до сих пор неизвестна. Только версии. Разобраться специалистам помогут два «черных ящика». Предварительная расшифровка говорит, что аварийная ситуация произошла с самолетом еще над аэродромом.

Эксперты признают: летчики работали максимально профессионально. Иначе трудно предположить, сколько могло быть жертв. Впрочем, в Барановичскую больницу доставили пациента. У мужчины, который оказался неподалеку, диагностирован перелом предплечья.

ОБЩЕЕ ГОРЕ

К месту крушения жители Барановичей пошли с первых минут. Импровизированный мемориал у храма Жен-Мироносиц появился буквально через три часа. Цветы несли военные, представители обществен-



Аварийная машина рухнула аккуратно рядом с жилым домом. Пару метров в сторону, и жертв не избежать.

ных организаций, обычные люди.

Никиту Куконенко небо манило с детства. В Военной академии на авиационном факультете он с товарищами осваивал управление учебно-тренировочного Яка. Сначала с инструктором, потом самостоятельно. Зимой Никита стал героем телесюжета «ВоенТВ».

- В конце учебы я очень уверенно себя чувствовал за штурвалом самолета, - с горящими глазами рассказывал парень. - Мне нравился Як-130: маневренный, скоростной, многофункциональный. В нем испытываешь чувство свободы, полета.

В этом году хотел стать летчиком третьего класса. В сентябре Никите исполнилось бы 23 года.

Андрей Ничипорчик пошел в авиацию по стопам отца. Он один из основателей пилотажной группы «Белая Русь», которая входит в 206-й

центр подготовки летного состава в Лиде. 33-летний летчик первого класса без труда справлялся с боевыми заданиями любой сложности, в любое время суток, при различных погодных условиях. Он поднимал в небо Як-52, Л-39, Су-25, Як-130, был награжден медалью «За безупречную службу». Не раз участвовал в воздушных парадах и демонстрационных полетах, военных учениях в Беларуси и за рубежом. Последние годы в роли инструктора готовил молодых пилотов.

Андрей был счастливым отцом, Никита недавно женился...

В последний путь белорусских героев проводили с оркестром и оружейными залпами. Прощание прошло в пятницу на территории авиабазы в Лиде, где они служили. Андрея Ничипорчика похоронили на аллее военных местного кладбища. Никиту Куконенко - в родном Полоцке.

МАЙ ТРАГИЧЕСКИЙ

СПРАВКА «СВ»

25 лет назад, в мае 1996 года, в окрестностях Барановичей погиб подполковник Владимир Карват, начальник воздушно-огневой и тактической подготовки 61-й ИАБ. Его самолет загорелся из-за технической неполадки, стал неуправляемым. Карвату поступил приказ катапультироваться. У него была возможность спастись, но тогда горящий самолет рухнул бы на жилые дома.

Владимир Карват стал первым, кому присвоено звание Героя Беларуси. В Минске и деревне Арабовщина есть улицы Карвата. Имя летчика носят школы № 182 Минска и брестская № 8, в которой он учился.



Никита Куконенко (слева) недавно женился. Андрей Ничипорчик был счастливым отцом.