

Максим ЧИЖИКОВ

■ Белорусы сегодня приходят на наш рынок, предлагая более интересные условия, чем российские строители.

Заместитель председателя Комиссии ПС по информационной политике, информационными технологиями и связи Сергей Пахомов в Госдуме возглавляет Комитет по строительству и ЖКХ. Мы поговорили с ним о росте цен на коммуналку, восстановлении Крымского моста и новых территориях, а также о возможности привлечения к этому белорусских строителей.



vk.com/s.pakhomovgd

ВОССТАНОВИМ В СРОК

- Разрушенные в результате теракта в октябре пролеты автомобильной части моста должны быть полностью восстановлены в декабре. Как думаете, успеют?

- Никаких сомнений в этом нет. У нас теперь стройкомплекс, в который мы включаем и дорожное строительство, работает четко, без сбоев, и не только по каким-то чрезвычайным ситуациям, к которым, вне всяких сомнений, относится история с Крымским мостом. Но и в текущих вещах у нас сейчас мало отставаний.

Ситуацию в ручном режиме контролирует вице-премьер Марат Хуснуллин. Мы тоже четко понимаем, что происходит. Поэтому, несмотря на сложнейшие работы, которые приходится там проводить, все идет по плану. Я уверен, что мост восстановят в срок.

- История с Крымским мостом показала, насколько важен сухопутный коридор, который связывает полуостров с Россией через Донецкую, Запорожскую и Херсонскую области. Сейчас там тоже восстанавливают дороги...

- Я бы сказал, что не ЧП это показало, а сам факт его строительства продемонстрировал, насколько важно сухопутное сообщение с Крымом. Высочайшая востребованность моста, а это, безусловно, не только и не столько политический объект, сколько инфраструктурный и очень нам нужный. Те, кто бывал в Крыму, не могли не заметить новых дорог. И я говорю не только о трассе «Таврида», хотя это тоже уникальный проект, который дал возможность перемещаться по Крыму с комфортом. Но речь идет и о приведении в порядок других магистралей. Да, конечно, до совершенства нам еще далеко, но дело движется. И

Сергей ПАХОМОВ:

СОЮЗНОЕ ГОСУДАРСТВО - НЕ ТОЛЬКО ЗАПИСЬ НА БУМАГЕ

надо брать все вместе: и ДНР, и ЛНР, и Херсонскую, и Запорожскую области.

Я этим летом несколько раз был там, и подолгу: и ближе к передовой, и на восстановительных работах. Это мощный строительный комплекс, на котором занято около тридцати тысяч человек. Это дорожники, строители, ребята, которые трудятся над восстановлением объектов жилищно-коммунального хозяйства. Мы будем еще увеличивать количество работающих там. Средства у нас есть. В бюджет текущего и следующего года мы их заложили. Люди там работают высокопрофессиональные, восстановление инфраструктуры идет полным ходом. Самое важное для нас было подготовить эти территории к зиме, восстановить котельные, потому что нацисты, отступая, взрывали их в первую очередь.

ВОЗВРАЩЕНИЕ К МИРНЫМ БУДНЯМ

- Готовы к зиме?

- Сейчас у нас есть проблемы со снабжением Донецка питьевой водой. Мы отчасти восстанавливаем это в ручном режиме, не только через трубы, но и через цистерны. Системы резервные для котельных мы нашли, водой их закачали. Строительство ветки водопровода сейчас ведется.

Плюс мы восстановили

Замена поврежденных пролетов идет круглосуточно - стратегический объект скоро предстанет обновленным.



Пресс-служба Росавтодора/РИА Новости

школы, детские сады, больницы. Сегодня в целом мирная жизнь на этих территориях возвращается. Конечно, за исключением прифронтовых районов, но там тоже скоро все наладится, будьте уверены.

- Сильнее всего был разрушен Мариуполь. Как там обстоят дела?

- Я был там буквально месяц назад. Мы с Маратом Хуснуллиным проехали, прошли пешком, посмотрели в очередной раз все объекты. В Мариуполе из пяти-шести тысяч домов нетронутыми осталось не больше пятисот. Есть

и разрушенные до основания. Многие люди пока вынуждены находиться в условиях, не приспособленных для жизни, но их количество с каждым днем становится все меньше и меньше. Потому что мы восстанавливаем дома, проводим капитальный ремонт: вставляем окна, проводим тепло, благоустраиваем подъезды. Стараемся реанимировать все, что можно.

Кроме того, около полумиллиона квадратных метров жилья уже построили на новых территориях. И в ближайшее время люди получают ключи.

- Известно, что белорусы

сы - хорошие строители. Они уже работают во многих российских регионах. Возможно, стоит использовать их опыт на новых территориях?

- Строители из Беларуси составляют существенную конкуренцию иностранной рабочей силе. И я не имею в виду разнорабочих на стройке. Белорусские компании сегодня все увереннее приходят на наш рынок, предлагая более интересные условия, чем зачастую даже наши строители. Это хорошая внутренняя конкуренция.

Что еще важно отметить и что является показателем качества работы, это то, что частные девелоперские компании и крупные застройщики привлекают белорусов для строительства не государственных объектов, а частных. Значит, соотношение цены и качества работы у строителей из Беларуси поднимается на достаточно хороший конкурентный уровень.

Что касается привлечения белорусских строительных компаний к восстановлению новых регионов, это текущая работа. Если у кого-то появится желание, уверен, что госзаказчики с удовольствием на это отреагируют. Для нас белорусские строители - это наши строители. Союзное государство - это не только запись на бумаге. Это суть. Мы - единый народ, наши границы формальны, а в головах их нет вообще.



Возрождая Мариуполь, россияне и сыбры трудятся вместе.

Алексей МАЙШЕВ/РИА Новости