

Дмитрий ВОРОБЬЕВ

■ Россияне и белорусы теперь будут в три раза чаще летать друг к другу.

Российский оперативный штаб по борьбе с коронавирусом разрешил увеличить число авиарейсов между Москвой и Минском до трех раз в неделю. «Белавиа» уже начала работать по новому графику с 19 октября. Из столицы Синеокой самолеты отправляются по понедельникам, средам и пятницам. «Аэрофлот» увеличит количество рейсов с воскресенья.

ФИЛЬТР В ПОМОЩЬ

Вопрос открытия российско-белорусской границы в начале октября обсуждали президенты Владимир Путин и Александр Лукашенко. Тогда главы государств поручили правительствам разобраться в ситуации. Теперь дело, кажется, сдвинулось с мертвой точки.

- У нас сегодня восстанавливается авиасообщение, и не потому, что это безвыходная ситуация для экономики, а потому что мы знаем, как сделать так, чтобы люди не заболели в самолете, - заявила глава Роспотребнадзора Анна Попова на съезде промышленников и предпринимателей России.

Самое важное - фильтрация воздуха. В самолетах он проходит через систему HEPA, благодаря чему из не-

НА ВЗЛЕТНОМ ПОЛОЖЕНИИ



Расписание уже обновилось: «Белавиа» увеличила количество рейсов в Москву, «Аэрофлот» догонит 25 октября.

Михаил ВОСКРЕСЕНСКИЙ/РИА Новости

го удаляется до 99 процентов пыли и микробов. Поэтому вероятность подхватить заразу на борту самолета гораздо ниже, чем в другом общественном транспорте.

ДЕМОНИЧЕСКИЕ ЦЕНЫ

Пассажиры новость о дополнительных рейсах встретили с радостью, была надежда, что цены на билеты

наконец перестанут кусаться. Но не тут-то было, они все еще далеки от допандемийных.

На сайте «Белавиа» 19 октября билет в один конец на ближайшую неделю стоит от 19 до 36 тысяч рублей. В ноябре можно улететь за 10 - 20 тысяч, а декабрьский полет - всего за шесть. «Аэрофлот» держит минимальную планку в десять тысяч - это если ре-

шите лететь в ноябре. За ближайшие рейсы придется выложить больше 30 тысяч! И это при том, что еще полгода назад улететь можно было за три тысячи рублей.

Перевозчики только разводят руками - спрос рождает предложение. Официальной альтернативы, как попасть в Россию или Беларусь, не так много, поэтому самолеты летают с полной загрузкой. Запросила в Росавиации разрешение на полеты в Беларусь и авиакомпания Utair. Сейчас на сайте перевозчика есть продажи билетов в Минск на декабрь. Самый дешевый - 3500 рублей.

- Мы планируем рейсы, но если будет отмена, то вернем деньги ваучерами, - сообщили в авиакомпании.

Конкретные сроки возобновления транспортного сообщения между Россией и Беларусью назвать никто не берется.

- Пока их нет, - сказала пресс-секретарь Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси Анна Куриленок. - В этом вопросе мы ориентируемся на компетентное мнение санитарно-эпидемиологических служб двух стран. Как только между ними будет достигнута договоренность, мы готовы возобновить транспортное сообщение в полном объеме.

О том, кому и в какие сроки необходимо сдать тест на ковид при пересечении границы, - на стр. 9.

ТИШЕ ЕДЕШЬ

■ В московском метро появился суперпоезд, ехать в котором можно без шума, пыли и... вируса.

По Кольцевой линии столичного метро промчится первый поезд нового поколения «Москва-2020». Его создали на мытищинском предприятии «Метровагонмаш». Это крупнейший российский поставщик подвижного состава для метро аж с 1935 года.

- Этот поезд менее шумный, более комфортный, с широкими проемами дверей. Я уверен, это один из самых лучших поездов в метро, - сказал мэр Москвы Сергей Собянин.

В новых поездах есть система автоматического обеззаражи-

вания воздуха и интерактивные дисплеи с картами для построения маршрута. А еще снижен уровень шума и установлена современная система видеонаблюдения: по восемь камер в каждом вагоне, которые связаны с единым диспетчерским центром. Там мгновенно получают информацию о происшествиях, что поможет сотрудникам полиции и другим службам отреагировать на любые нестандартные ситуации.

Кстати, в следующем году в Москве обещают полностью обновить подвижной состав на Кольцевой линии. К 2023 году количество современных поездов в столичном метрополитене превысит 80 процентов.

НА КОЛЬЦЕВОЙ



Агентство городских новостей «Москва»

Сиденья в вагонах необычные - «розовое золото». За этот цвет проголосовали пассажиры и дизайнеры.

ЧЕЛОВЕК И САМОСВАЛ

«ЛЕОНИД ПЕТРОВИЧ, НЕ ТОРМОЗИТЕ!»

Вениамин СТРИГА

■ «БелАЗы» в Белгородчине назвали в честь самых-самых.

- Леонид Петрович, не тормозите! Вставайте под загрузку, - такая команда от диспетчера железнорудного карьера может прозвучать в скором времени. И уважительное обращение в данном случае направлено не к водителю.

Имена могут быть у человека, паромхода и... самосвала. Большегрузные

«БелАЗы» на Лебединском ГОКе в Белгородской области переименовали в честь лучших работников.

Тем более что многие «БелАЗы» в перспективе могут стать роботами и вообще работать без человека. Так что имена тут в тему!

Самосвалы белорусского производства подобны морским судам - по сути, каждый из них - самостоятельный цех по перевозке руды или породы. И в этом они похожи на корабли, только сухопутные, поэтому вполне заслуживают собственных имен.

Начался проект «Великие имена - технике «БелАЗ» с Кузбасса. Там в феврале новый большегрузник назвали в честь столетнего юбилея академика - советского

горного инженера Владимира Ржевского.

Лебединский ГОК решил воздать должное своим мастерам. Водитель Петр Ерёмченко и Леонид Ерыгин, слесарь по ремонту автомобилей Иван Пожидаев, - высококлассные специалисты и наставники.

Виталий Цуканов будет управлять машиной, названной в честь учителя и друга семьи:

- Мне приятно. Я лично наклеивал эти надписи. И радовался. Из-за чего? Я их каждого знаю. С каждым поработал.

- Для ветеранов - это знак почета и уважения, для молодежи - пример для подражания, - считает **управляющий директором комбината Олег Михайлов.**

Инициативу белорусских машиностроителей подхватили еще на четырех российских предприятиях.



Лебединский ГОК

К 220-тонным машинам стоит вежливо обращаться по «имени-отчеству».