

Владимир ПУТИН: ОТКРЫВАЕМ БЕЛАРУСИ АРКТИКУ

Борис ОРЕХОВ

■ Строительство порта в Мурманской области создаст маршрут для перевозки грузов из Синеокой по Северному морскому пути.

НОЖ ЧУДОМ НЕ ЗАДЕЛ АРТЕРИЮ

Тема стала одной из ключевых в разговоре Владимира Путина с главой региона Андреем Чибисом по видео-связи. В этот день губернатор только вышел с больничного после тяжелого ранения. Вечером 4 апреля в Апатитах по окончании встречи с жителями города на него набросился вооруженный ножом мужчина. Врачи потом говорили, что губернатору просто повезло - лезвие едва не задело брюшную аорту. Сделали операцию, и уже через пять дней он начал ходить сам. Выписался - и сразу к делам.

Первый вопрос президента Андрею Чибису, естественно, о его здоровье:

- Андрей Владимирович, добрый день. Как себя чувствуете?

- Спасибо большое, восстанавливаюсь, но уже на рабочем месте, в рабочем режиме.

- Вижу. Это хорошо.

В регионе дела идут также успешно. А в демографии - настоящий прорыв. Результаты программы «На Севере - жить!» На Кольском полуострове впервые за десятилетия снизилась убыль населения и пошла на плюс:

- К нам в прошлом году приехало людей больше, чем уехало.

Еще одна радостная новость - рост рождения первенцев, первых детишек, впервые с 2009 года. Увеличилось и количество многодетных семей, сейчас их в области уже девять с половиной тысяч. Если брать 2017 год - рост на сорок процентов, - доложил руководитель региона.

ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ

Заполярная область развивается как главный выход на Северный морской путь. В конце лета достроят новый глубоководный порт «Лавна» с грузооборотом восемнадцать миллионов тонн в год. А это - доступ в мировой океан, в том числе и для союзной РБ.

- В соответствии с вашим поручением, Владимир Владимирович, приступаем к практической реализации мультимодального проекта с нашими белорусскими партнерами. Пользуясь случаем, хотим пригласить вас в августе как раз на запуск уже нового порта «Лавна».

- Секундочку, - уточнил президент. - Вы с белорусскими нашими коллегами тоже изучаете возможности строительства перегрузочного комплекса для нужд Беларуси?

- Да. Зарегистрировали юридическое лицо на территории Мурманской области и уже приступаем. На следующей неделе коллеги будут здесь еще раз. Обсуждаем целый набор нюансов, но движемся. Земельный участок под порт определен.

- Этот проект очень важен для наших друзей. Прошу уделить особое внимание.

- Все будет сделано четко по плану.



На выборах Владимир Путин набрал рекордные 87,28 процента голосов. И прежде чем вручить ему удостоверение, Злла Памфилова еще раз поздравила его с победой.

С ГЕРБОВОЙ ПЕЧАТЮ И ЗОЛОТЫМ ОРЛОМ

Руководитель ЦИК Злата Памфилова вручила Владимиру Путину удостоверение главы государства на новый срок полномочий. Это книжечка в твердой кожаной обложке размером 10x7 сантиметров. На лицевой стороне - герб РФ и надпись «Президент Российской Федерации» золотым тиснением. Внутри - фамилия, имя, отчество, срок, на который он избран. Фотография владельца 3x4 сантиметра и подпись председателя ЦИК скреплены голограммой круглой гербовой печати Центризбиркома.

Резонный вопрос: а зачем вообще президенту удостоверение? Оказывается, это единственный документ, подтверждающий, что его обладатель действительно первое лицо в России. Впрочем, пользоваться им Владимиру Путину нет необходимости. На трамвае он не ездит. А во все остальные места его и так пускают, не спрашивая документов и отдавая честь.

Торжественная церемония инаугурации состоится 7 мая в Большом Кремлевском дворце. Владимир Путин вступит в высшую должность уже в четвертый раз.

«ДВИГАЕМСЯ БЫСТРО И УВЕРЕННО»

■ В тот же день на связь с Кремлем из Симферополя вышел губернатор Крыма Сергей Аксенов.

- Здравия желаю, Владимир Владимирович, - бодро начал он разговор. - В первую очередь хотел начать со слов благодарности за десять лет, как вернулись на Родину. Прежде всего лично благодаря вам, вашим решениям, а также поддержке всех россиян. За эти десять лет со сложными вопросами один на один никогда не оставались. Двигались вперед быстро и уверенно. Только собственные доходы у нас выросли с 18 миллиардов в 2014 году до 103 миллиардов по 2023 году, то есть более чем в пять раз.

Сейчас задача номер один, по словам Аксенова, - поддержка военнослужащих:

- Причем по всем направлениям без исключения. У нас сформированы социальные

ОТЕЧЕСТВО

паспорта семей всех военнослужащих. Полностью скоординирована работа с фондом «Защитники Отечества». Все мэры городов и районов находятся на связи с семьями, вникают в проблемы. Я персонально рассматриваю все обращения - лично, ежедневно. Реагирую на все сам.

- Действительно, Крым развивается успешно, - согласился глава государства. - Все на марше, на подъеме. Но есть вещи, которые носят глобальный характер. На них мы вместе должны будем обратить внимание: это экология, водоотведение, очистка вод, система ЖКХ. И конечно - рост доходов граждан. Естественно, это задача, которая стоит перед всей страной, перед всеми регионами, но для Крыма это все-таки такая вещь, на которую нужно обращать особое внимание. Хотя решать эту задачу, разумеется, можно только комплексно. Второстепенных вопросов здесь быть не должно.

- Есть, - отчеканил губернатор.

«НЕ НАДО ТАК О ЛЮДЯХ. ЭТО НЕ СМЕШНО»

■ Вода уйдет, проблемы останутся.

В условиях накрывшего страну небывалого паводка первостепенного внимания требует забота о людях, пострадавших от разгула стихии. Эту задачу красной линией Владимир Путин выделил на совещании с правительством. И жестко поправил одного из глав регионов.

Конкретно - губернатора Тюменской области Александра Моора. Говоря о ситуации у них, тот рассказал, что из зоны подтопления эвакуировали почти всех жителей, остались, как он выразился, «только самые упертые».

- Не надо так о людях говорить, - остановил его президент. - Послушайте меня, не смешно. Я пони-

маю, что вы стараетесь, все устали, работаете, недосыпаете и искренне стараетесь людям помочь. Но люди почему не едут? Боятся за свое имущество, за свои дома. Надо, чтобы поверили в то, что все будет надежно обеспечено.

Когда половодье спадет, глава государства пообещал собрать совещание в расширенном составе - вместе с руководителями муниципалитетов.

- И обсудим уже все, что будет связано с восстановлением. Там есть тонкие вопросы, мы к ним обязательно вернемся. Нужно вовремя организовать работу по оценке ущерба, чтобы без пауз. Вода уходит - и сразу комиссия должна работать. Мелочей здесь быть не должно - ведь речь о людях, которые нуждаются в помощи. И это самое главное.

■ Пятьдесят лет назад в тайге уложили первые шпалы.

«Слышишь, время гудит - БАМ. И большая тайга покоряется нам». Слова из знаменитой песни о самой грандиозной стройке XX века вполне могли бы стать лейтмотивом к встрече Владимира Путина и Ильхама Алиева, который прилетел в Москву к 50-летию начала строительства легендарной магистрали.

После переговоров в Кремле

ЛЕГЛИ РЕЛЬСЫ, СЛОВНО СТРУНЫ... БАМ

оба лидера пообщались с ветеранами БАМа. Отец нынешнего Президента Азербайджана - Гейдар Алиев - принимал непосредственное участие в реализации эпохального проекта, который и сегодня, как отметил Владимир Путин, играет существенную роль не только для России, но для всего Содружества Независимых Государств:

- Байкало-Амурская магистраль - одна из крупнейших железнодорожных артерий мира.

Настоящая дорога будущего. Воплощение колоссального труда, мужества двух миллионов совсем молодых людей со всего СССР. Они осуществили во всех смыслах уникальный проект, равного которому не было в мировой истории. Сегодня мы видим, что БАМ во многом определяет глобальную логистику на весь XXI век. Наша страна получила колоссальные возможности для освоения и развития Сибири, Дальнего Востока, для

расширения грузоперевозок по направлению к Тихому океану. И разворот на Восток на текущем этапе стал возможен именно благодаря Байкало-Амурской магистрали.

Гейдар Алиев, напомнил российский лидер, непосредственно курировал стройку:

- Сыграл значимую роль, возглавлял правительственную комиссию, многократно выезжал на место, где шла прокладка путей. По сути, он был одним из организаторов этого грандиозного проекта,

важного для всего Советского Союза. И мы это не только знаем, мы помним, мы очень благодарны ему, храним память об этом. Масштабу, историческому значению БАМа соответствует и еще одно направление российско-азербайджанского сотрудничества сегодня. Речь о развитии транспортного коридора «Север - Юг». Фактически он соединит Северный морской путь с Персидским заливом. И должен стать примером самой широкой международной кооперации.