

КТО СТАЛ ПРАРОДИТЕЛЕМ ЕАЭС?

Николай АЛЕКСЕЕВ
n.alekseev@souzveche.ru

Евразийский экономический союз формируется в разы быстрее, чем создавался в свое время Европейский союз. Секрет - в наработках, которые были сделаны в ЕврАзЭС и Союзном государстве. Насколько полезным был их опыт?

ПРОРОКИ И ЛИДЕРЫ

Термин «постсоветское пространство» введен в обращение ученым-ориенталистом Альгисом Прусаускасом в его статье в «Независимой газете» в феврале 1992 года. Читаешь литовского профессора спустя четверть века и видишь, что, по сути, предсказано все, что будет происходить со многими республиками бывшего СССР.

Политическая нестабильность, яростный дефолт советской инфраструктуры, проблемы с самоидентификацией народов и мучительный поиск моделей развития...

Но настоящим пророком его все же назвать нельзя, потому что он не учел роль личности в истории. Он не сказал о том, что однажды такие люди, как Борис Ельцин, Александр Лукашенко, Владимир Путин и Нурсултан Назарбаев, решат обратить вспять процесс разрушения. Да и как можно было догадаться, что первый Президент России всего за три недели до ухода со своего поста 8 декабря 1999 года подпишет Договор о создании Союзного государства?

АЗИАТСКИЙ ВЕКТОР

Большую роль в развитии интеграционных процессов сыграл Казахстан. С середины 1990-х годов его президент Нурсултан Назарбаев на разных площадках активно выступал с идеей создания большого союза в Евразии.

- Россия в этом процессе - основное звено, - говорил казахстанский лидер. - На перспективу геополитически и стратегически России это необходимо. Она должна пойти на эти сегодняшние издержки

ради большого будущего, ради всех нас. Тогда и народы будут благодарны во веки вечные, и мы будем вместе процветать, и безопасность наша будет крепче. Евразийский союз альтернативы не имеет.

10 октября 2000 года в Астане главами Беларуси, Казахстана, России, Таджикистана и Киргизии был подписан Договор об учреждении Ев-

НУРСУЛТАН НАЗАРБАЕВ:
- ВЫ ПОСМОТРИТЕ НА КАРТУ:
КАКОЕ ПРОСТРАНСТВО,
КАКОЕ БОГАТСТВО,
ДА НИ У КОГО НЕТ ТАКИХ
РЕСУРСОВ, КАК У НАС!

разийского экономического сообщества. Он вступил в силу в 2001 году. В нем была заложена концепция построения Таможенного союза и Единого экономического пространства. Генеральным секретарем ЕврАзЭС назначили Григория Рапота. Он, к слову, в 2011 году стал Госсекретарем Союзного государства - взаимосвязь двух объединений налицо.

ЛАБОРАТОРИЯ-ПЕРЕДОВИК

Так кто же в итоге стал прародителем заработавшего с 1 января 2015 года Евразийского экономического союза? Формальный ответ - ЕврАзЭС. Поскольку в конце 2014 года оно прекратило свое существование, уступив место новому объединению. Однако по факту Союзное государство привнесло не меньше.

Эксперты убеждены, что союз Беларуси и России стал «передовой лабораторией интеграции», самым крепким его звеном. Например, еще задолго до создания Комиссии Таможенного союза активно работала Коллегия Таможенного комитета Союзного государства. Именно в формате «двойки» были обкатаны механизмы регулирования товаропотока, которые потом применялись в ЕАЭС. Именно между Россией и Беларусью первым был отменен таможенный и пограничный контроль.

Союзное государство стало «передовиком интеграции»,

обкатывая множество новых систем. Причем многие из них не внедрены в ЕАЭС до сих пор. Взять хотя бы равные права граждан СГ.

- Вопрос общего рынка труда стоит на повестке дня практического со времени создания Союзного государства, - напомнил начальник Управления политики занятости Министерства труда и соцзащиты Беларуси Олег Токун. - Двусторонние соглашения охватывают и сферы здравоохранения и образования.

В ЕАЭС также изучают опыт союзных программ «двойки», когда из общего бюджета финансируются научные разработки и социальные проекты.

- Мне периодически задают вопрос о роспуске Союзного государства. Я говорю: давайте ликвидируем его, если кто-то этого хочет, когда ЕАЭС достигнет того же уровня интеграции. Но мы и половины этого не достигли! - подчеркивает Александр Лукашенко.

- Союзное государство продолжает активно развиваться, задавая тон всему постсоветскому пространству, - сказал Владимир Путин в феврале 2016 года.

Крупнейшие проекты Евразийского экономического союза

ГАЗОПРОВОД «СИЛА СИБИРИ»

Магистральный газопровод для поставок из Якутии в Приморский край и страны Азиатско-Тихоокеанского региона

«Газпром»
\$ 55 млрд.
2019 г.

КОСМОДРОМ «ВОСТОЧНЫЙ»

Первый российский гражданский космодром, строящийся в Амурской области

«Роскосмос»
\$ 3,2 млрд.
2016 г.

БЕЛОРУССКАЯ АЭС

Совместный проект России и Беларуси по строительству АЭС в Гродненской области

Государственное предприятие «Белорусская АЭС» (Беларусь)
Генеральный подрядчик - «Атомстройэкспорт» и белорусские производственные организации
\$ 10 млрд.
2018 г.

АВТОДОРОЖНЫЙ КОРИДОР «СЕВЕР-ЮГ»

Транспортный коридор в Армении, который соединит центральную Азию и Индию с Россией и Европой

Правительство Армении (при участии Азиатского банка развития и Евразийского фонда стабилизации и развития)
\$ 1 млрд.
2018 г.

ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЧМ ПО ФУТБОЛУ В 2018 Г.

Модернизация транспортной, спортивной и туристской инфраструктуры в России

Правительство Российской Федерации
\$ 8,15 млрд.
2018 г.

«ЯМАЛ - СПГ»

Завод по производству сжиженного природного газа на Южно-Тамбейском месторождении

«НОВАТЭК» - 50,1%
Total - 20%
CNPC - 20%
Фонд «Шелкового пути» - 9,9%
\$ 19 млрд.
2018 г.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ТОКТОГУЛЬСКОЙ ГЭС

В Кыргызстане проводится модернизация ГЭС

Правительство Кыргызстана (при участии Азиатского банка развития и Евразийского фонда стабилизации и развития)
\$ 100 млн.
2017 г.

ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ПРОЕКТ «НУРЛЫ ЖОЛ» - «ПУТЬ В БУДУЩЕЕ»

В Казахстане запущен проект развития транспортно-логистической инфраструктуры

Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан
\$ 7,2 млрд.
2019 г.

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН

Модернизация Транссиба и БАМа
«Российские железные дороги»
\$ 8,6 млрд.
2019 г.

АВТОМАГИСТРАЛЬ ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА - ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ

Трасса протяженностью более 8,4 тыс. км соединит Китай с Россией и Европой
Россия, Казахстан и Китай
\$ 20 млрд.
2024 г.

- Краткое описание
- Заказчик/Акционер
- Стоимость
- Введение в эксплуатацию

По информации портала «Евразия.Эксперт».