



ИМЯ ЕМУ - ЛЕТЧИК

На таких, как Алексей Алелюхин, стоят традиции российской и белорусской военной авиации.

В статье рассказывает о бое в апреле 1943 года. Алелюхин еще не Герой Советского Союза. Первую Золотую Звезду ему вручат в августе, а вторую - в ноябре того же года.

Алексей Васильевич прошел всю войну. Последний бой Великой Отечественной провел в небе над Берлином 12 апреля 1945 года, сбив FW-190. Всего на его счету 258 воздушных схваток. Лично уничтожил сорок вражеских самолетов и семнадцать - в составе группы.

Затем сражался в небе Кореи против американских асов.

После ратных подвигов много лет укреплял воздушные рубежи страны в Гродненской области Белоруссии.

Сын железнодорожника из села Кесова Гора Тверской области стал примером для многих поколений авиаторов.

Автор статьи Илья Бражнин в начале войны служил в Карелии. Затем его направили на южный фланг бесконечно огромной линии фронта.

За годы войны Бражнин опубликовал больше шестисот корреспонденций, которые затем легли в основу его произведений.

Подготовили
Олег ЗИНЧЕНКО,
Наталья САЙКИНА.

ИСТОРИЯ ОДНОГО БОЯ

Случилось так, что Алелюхин встретился с двумя «Мессершмиттами». Он мог рассчитывать только на самого себя.

Враги были в более выгодном положении. Они были выше Алелюхина. Поэтому первой заботой его было — ликвидировать это преимущество врага. Он пошел вверх и к солнцу. Немцы также начали карабкаться к солнцу.

Началась долгая и упорная борьба за высоту. Вторая, третья и четвертая тысяча метров были набраны довольно легко и безболезненно. На высоте пяти тысяч и выше стал сказываться кислородный голод. Несмотря на это Алелюхин упорно шел вверх. Немцы все еще были выше и на высоте 6.500 метров начали атаку.

Вести одному против двух бой на виражах, на горизонтали, невыгодно и опасно. Двойка, действуя согласованно, всегда может поймать на вираже одиночку. Алелюхин решил вести бой только на вертикали. Заметив, что немцы собираются атаковать его, Алелюхин перевел свою машину в отвесное пикирование и ринулся вниз. Немцы последовали за ним. Три машины, ревя моторами, падали с бешеной скоростью вниз. Несмотря на огромную стремительность падения, это были для летчика мгновения относительного спокойствия. Так как Алелюхин начал пикировать раньше своих противников (а на пикировании скорость значительно увеличивается), ему удалось оторваться от врагов. Прицельный огонь по самолету Алелюхина был мало возможен.

Но как избежать его при выходе из пикирования на горизонтальный полет?

И вот немцы, стремительно падающие вниз, с изумлением увидели, что идущая впереди них машина русского летчика на выходе из пикирования не скользит по горизонтали, а, задрав нос кверху, снова лезет в небо. Только опытный летчик знает, что значит «передомить» на выходе из пикирования. Движение сверху вниз почти мгновенно сменяется движением снизу вверх.

Это смог проделать только отважный, опытный и сильный русский летчик. Немцы не были в состоянии это проделать.

Все это приводило к тому, что ни в один из моментов маневра немцы не могли вести по Алелюхину огонь.

На поле боя появился третий немецкий истребитель. Он ходил в стороне, выжидая удобного момента для внезапной атаки. Эту новую опасность Алелюхин устранил тем, что при каждом пикировании уводил

свою машину в сторону от ходившего в одиночку немца.

Когда в игре найден хороший ход, не надо искать лучшего. Шесть раз повторил Алелюхин свое бешеное пикирование. И трое немцев были бессильны против русского летчика, водившего их по просторному советскому небу.

Положение, однако, резко изменилось, когда внезапно появилось еще два «ME-109». Теперь немцев было пятеро.

Алелюхин рассчитал: один немец в стороне, два идут сзади у него в хвосте, подходящая к бою пара идет под ним, набирая высоту. Надо обмануть задних, атаковать нижних и выходить из боя.

И вот «переламывая» при очередном выходе из пикирования машину, Алелюхин делает новую и непонятную для преследующей его двойки эволюцию. Идя вверх, он не карабкается, как это делал до сих пор, по прямой, но переворачивает самолет через крыло, то-есть делает восходящую «бочку», потом устремляется вниз, обрушивается на двух «Мессершмиттов», молниеносно атакует их, сбивает одного и переворотом выходит на курс, противоположный той двойке, которая его преследовала. Затем он входит в пикирование и пикирует с пяти тысяч метров до тысячи пяти сот.

Ошеломленные противники теряют его из виду. Все три задачи выполнены. Он обманул преследователей, атаковал подходящую двойку и вышел из боя.

Выйдя из пикирования на высоте в полторы тысячи метров, Алелюхин видит, как отвесно штопорит горящий «Мессершмитт», оставляя за собой вертикальный столб дыма чуть не в километр высотой.

Бой был окончен. Он длился двадцать минут.

Вместо того, чтобы выписывать портрет летчика Алелюхина, рассказывая о его жизни, о его двадцатимесячной борьбе за родину, о его четырехстах вылетах, об одиннадцати сбитых им немецких самолетах, — вместо всего этого достаточно рассказать лишь об одном этом бое. В этом бою великолепный летчик Алелюхин весь перед нами, со всем его неукротимым характером, его летным мастерством, его железной выдержкой, его зрелым опытом, его верностью делу своему, Родине своей.

И. БРАЖНИН.

Действующая армия, апрель.

Подвиг капитана Беликова

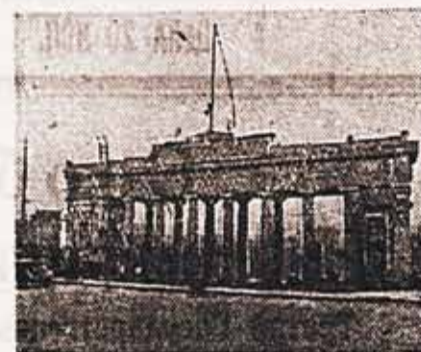
ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ, 7 апреля. (По телеграфу). Два торпедоносца, ведомые капитанами Беликовым и Федоровым, атаковали у вражеских берегов большой транспорт, шедший в охранении миноносцев и тральщиков. Фашистский конвой встретил летчиков ураганным огнем. Самолеты настойчиво шли к цели.

От прямого попадания снаряда вспыхнули баки с горючим на самолете Беликова. Летчик-коммунист Виктор Николаевич Бе-

ликов продолжал лететь вперед. Он выпустил торпеду, а затем, видя, что гибель самолета неизбежна, твердой рукой направил пылающую машину на вражеский транспорт и врезался в него. Раздался сильный взрыв. Фашистский транспорт охватило пламя.

Вместе с капитаном Беликовым отдали свою жизнь за родину штурман-коммунист капитан Иван Пантелеймонович Овсянников, стрелки-комсомольцы Григорий Никифорович Зугуля и Григорий Павлович Северин.

В СЕВАСТОПОЛЕ



На снимках (сверху вниз): 1. Преодоление минных заграждений и всевозможные ловушки, устроенные немцами на пути наших танков, грозные советские машины врывались на улицы города и беспощадно уничтожали гитлеровцев; советский танк на улице Ленина. 2. Графская пристань. 3. Севастопольцы угощают студеной водой воинов Красной Армии, проходящих по улицам. 4. Наступил долгожданный час свободы; из подвалов выходят жители Севастополя, истосковавшиеся по родным советским людям.

Фото военного корреспондента «Комсомольской правды» А. ГЛИЧЕВА.

НАШ САЙТ



SOUZVECHE.RU

СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ

12+

Адрес редакции:
127015, Москва, ул. Новодмитровская,
д. 5а, стр. 8.
Тел. в Москве: +7(495) 777-02-82
(доб. 3343)
E-mail: souzveche@souzveche.ru
220013, Минск,
ул. Б. Хмельницкого, д. 10а.
Тел. в Минске: +375 173110211
E-mail: infong@sb.by

Главный редактор
Светлана Владимировна КАМЕКА
Газета зарегистрирована
в Федеральной службе
по надзору за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций
и охраны культурного наследия РФ.
Регистрационный номер
ПИ № ФС77-54482 от 17 июня 2013 г.



RU - BY
(Россия - Беларусь)

Учредитель:
Секретариат Парламентского
Собрания Союза Беларуси и России.
Еженедельная газета
Парламентского Собрания Союза
Беларуси и России

Российский выпуск
№ 20 (1149)
13 - 19 мая 2026 г.



Союзное Вече

Размещенные в газете материалы не подлежат
использованию другими лицами в какой бы
то ни было форме без разрешения правообладателя.
Приобретение авторских прав:
8 (495) 777-02-82 (доб. 8800)

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Номер подписан: 12 мая 2026 г. в 16.00
По графику: 16.00



RUBY. Новости
России и Беларуси

Отпечатано в ООО «Типография
«КП - Москва».
Адрес: 141407, Московская обл.,
г. о. Химки, г. Химки, ш. Нагорное,
стр. 2, к. 9.

Тип. № 1570.

Общий тираж 314 427 экз.
Тираж по РФ 300 000 экз.
Тираж по РБ 14 427 экз.



Вече

