



НОВОСТИ

СОТРУДНИЧЕСТВО

РЕГИОНЫ

На крыльях дружбы

Россияне и белорусы все чаще летают друг к другу

Из-за роста взаимного пассажиропотока национальный перевозчик «Белавиа» открывает новые рейсы в Россию. Представители бизнеса, государственных организаций, культурных учреждений, да и просто частные лица стали летать чаще.

Крупнейшая белорусская авиакомпания основана в 1996 году и осуществляет регулярные рейсы в 30 аэропортов 20 стран мира. Отношение к работе сотрудников «Белавиа» и белорусское радушие можно оценить каждый раз, путешествуя авиалиниями по служебным делам или на отдых. Первоочередные задачи компании – модернизация воздушного флота, эффективное использование ресурсов, внедрение новых информационных технологий.

Белорусская гражданская авиация берет свое начало с 7 ноября 1933 года, когда состоялось торжественное открытие Минского аэровокзала, где весной 1934 года приземлились три первых самолета По-2. В 1936 году был открыт первый почтово-пассажирский рейс между Минском и Москвой.

Сегодня «Белавиа» выполняет рейсы по маршруту Минск – Москва – Минск 6 раз в день – трижды в аэропорт Шереметьево-1 в сотрудничестве с ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии», дважды – в Домодедово совместно с авиакомпаниями «Трансаэро» и «Сибирь» и один раз – во Внуково.

Рейс во Внуково появился только нынешней весной, он был введен в связи с высоким спросом со стороны пассажиров. Ранний вылет рейса из Москвы и прибытие в Минск позволяют пассажирам, в первую очередь деловым людям, рационально использовать время в Беларуси. А поздний вылет из Минска в Москву дает возможность пассажирам закончить все дела, успеть на самолет и без пробок добраться домой. Полеты во Внуково выполняются ежедневно (за исключением рейса с субботы на воскресенье) преимущественно на комфортабельных самолетах CRJ-100/200 производства канадского концерна «Бомбардье».

Для современных людей, чрезвычайно ценящих время, была введена возможность покупки электронного авиабилета. С внедрением



ФОТО FLICKR.COM

этой услуги отпадет необходимость ехать в кассу за бумажным билетом, длинные очереди на регистрацию в аэропорту уходят в прошлое.

Особенно ценят «Белавиа» в Домодедово. Этот воздушный порт ежемесячно проводит конкурс «Самые пунктуальные авиакомпании». В марте прошлого года «Белавиа» была признана самой пунктуальной из всех. В течение этого месяца компания выполнила 122 взлета и посадки с показателем 100% регулярности. Стоит отметить, что это звание белорусы удастаивают не впервые – в мае 2008 года «Белавиа» также заняла в конкурсе первое место.

Но не только Москва привлекает национального перевозчика. С 3 августа этого года «Белавиа» увеличивает частоту полетов по маршруту Минск – Санкт-Петербург. Рейсы будут выполняться ежедневно, кроме субботы, на самолете CRJ-100/200. Частота полетов позволит транзитным пассажирам путешествовать из Санкт-Петербурга через Минск в Лондон, Милан, Тель-Авив, Рим, Варшаву, Прагу, Стокгольм, Тегеран и т.д.

Еще одна хорошая новость. С начала этого лета после 11-летнего перерыва «Белавиа» вновь начала выполнять свои регулярные рейсы в Екатеринбург, который стал пятым городом России после Москвы, Санкт-Петербурга, Калининграда и Сочи, который связан прямыми авиасообщением с Минском.

Руководство екатеринбургского аэропорта Кольцово считает очень важным открытием этого рейса: теперь жители Дальнего Востока, Урала и Сибири смогут оптимизи-

ровать свой маршрут до Беларуси и выбрать в качестве аэропорта посадки именно Кольцово, а не московский авиаузел, что позволит значительно сэкономить время и средства.

Первые продажи показали, что интерес к направлению достаточно высок. Полеты по маршруту Минск – Екатеринбург – Минск выполняются по понедельникам и четвергам на самолете Боинг-737/500 вместимостью до 110 пассажирских кресел.

По данным «Белавиа», этим рейсом планируют пользоваться как этнические белорусы, проживающие в Екатеринбурге, Свердловской области и близлежащих регионах, так и белорусы, имеющие там бизнес, а также официальные и спортивные делегации, делегаты культуры. Особый интерес направление представляет для транзитных пассажиров: удобные стыковки через Минск открываются для полетов в Калининград, Тбилиси, Ереван, Баку, пункты Западной и Восточной Европы.

Конечно, в летний сезон «Белавиа» возобновила полеты между Минском и Сочи. Рейсы в курортный город выполняются на самолете Боинг-737/500 три раза в неделю, что делает летний отдых для белорусов еще более приятным.

Деятельность «Белавиа» за последнее время наглядно показывает, сколь высоким взаимный интерес со стороны граждан к полетам в Россию и Беларусь, что, в свою очередь, свидетельствует о все большей интеграции двух стран во всех сферах жизни.

Николай АЛЕКСЕЕВ

КРЫЛОТОЙ ПЕХОТЕ – 80!

Расплескалась синева, расплескалась...

По петлицам протекла, по погонам. Я хочу, чтоб моя жизнь продолжалась по суровым, по десантным законам...

Второе августа – день особый для всего российского воинства. Это – день рождения одной из лучших его составляющих – воздушно-десантных войск.

Издревле повелось в российском воинстве, что каждый род оружия особо чтит своего небесного покровителя. Например, у военных моряков – это Николай Угодник, у артиллеристов – святая Варвара, а вот у десантников – пророк Божий Илья. Поэтому 2 августа, Ильин день, наша славная десантура почитает не только как древний православный праздник, но и как день своего рода войск. Нынешний Ильин день особо знаменателен и тем, что в этом году крылатая пехота отметила свой восьмидесятилетний юбилей.

Перед праздником в Конгресс-центре Торгово-промышленной палаты Российской Федерации состоялась пресс-конференция с участием людей, чьи имена в воздушно-десантных войсках давно стали знаковыми. Об истории создания ВДВ, их настоящем и будущем рассказали командующий ВДВ РФ генерал-лейтенант Владимир Шаманов, председатель Всероссийского союза общественных объединений десантников войск «Союз десантников России» генерал-полковник ВДВ РФ Владислав Ачалов, председатель Совета Московского городского отделения Всероссийской общественной организации «Боевое братство», ге-



ФОТО ВАЛЕРИЯ ШАРЫГИНА/ТАСС

рой Советского Союза, генерал-полковник Валерий Востротин и лидер Общероссийской общественной организации «Российский Союз ветеранов Афганистана», первый заместитель Председателя Государственной Думы РФ по делам ветеранов, гвардии полковник воздушно-десантных войск Франц Клинецвич.

Немного об истории. Мы гордимся тем, что воздушно-десантные войска зародились именно у нас, в Советском Союзе: первый массовый воздушный десант был успешно выброшен на маневрах Киевского Особого военного округа, чем поверг в ступор многочисленных иностранных военных атташе, традиционно наблюдавших за ходом учений. Именно в тот жаркий летний день родился гордый девиз ВДВ, свято чтимый многими по-

колениями наших десантников: «С неба – на землю! С земли – в бой! С нами – святая Илья и Победа!»

Никогда и нигде ни советские, ни потом уже российские десантники не сражались.

Мы помним подвиг 4-го воздушно-десантного корпуса в 1942-м под Вязьмой, когда десантура свалилась на головы ошалевших гитлеровцев в заваленные метровыми снегами леса и завязала яростные бои.

Мы помним Афган, где именно десантникам ставились самые тяжелые, казавшиеся невыполнимыми задачи. Но парни в голубых беретках их выполняли вопреки всем мыслям и немислым штабным раскладам.

Мы помним и совсем недавнюю чеченскую войну, подвиг 6-й парашютно-десантной роты Пско-

вской Гвардейской дивизии, когда восемьдесят семь воинов в белогорных тельняшках остановили под Улус-Кертгом, в урочище Волчьих Ворота, несколько тысяч (!) до зубов вооруженных боевиков и иностранных наемников.

В этот день синева расплескалась по всей Москве, сойдя с нынешних обожженных солнцем безоблачных небес на береты, погоны и петлицы дембельских кителей. Были и встречи с однополчанами, и «сто грамм» у обелисков тех, кто «недопел, недолюбил, недокурил последнюю папироску», и купания в городских фонтанах под синезелеными флагами...

И, конечно, не было ни одного бывшего и ныне служащего десантника, кто бы в этот день не поднял тост за генерала Василия Маргелова – «Батю», отца-основателя воздушно-десантных войск СССР, которого, без преувеличения, можно назвать настоящим рыцарем без страха и упрека. Они так и говорят: «ВДВ – это значит Войска Дяди Васи». Для десантников всех поколений – это Бог.

Братство голубых беретов по-прежнему стирает все: возраст, географию, установленные нелепые границы. Ты – десантник, и этим все сказано!

...Приподнятые, чуть согнутые в локте правые руки, крепкий мужской хлопок ладонь в ладонь. Одинаковые камуфляжи, голубые береты. Только маленькая разница на них в виде треугольных флажков. На одном – бело-синекрасный, на другом – красно-зеленый. «Ты откуда, братуха?..» – «Тульская десантная, ДМБ-91. А ты?» – «Витебская, Беларусь...»

И вот уже на свет божий откуда-то появился гитара. «Расплескалась синева, расплескалась, по беретам протекла, по погонам. Я хочу, чтоб наша жизнь продолжалась по суровым, по десантным законам...»

С праздником, гвардейцы! Слово-то какое – ГВАРДИЯ!..

Александр ЧУДАКОВ

От торговли – до создания совместных производств

Таков спектр двустороннего сотрудничества Беларуси с Ленинградской областью

Тесным отлаженным деловым контактам не стал помехой даже финансовый кризис. По общему мнению представителей обеих сторон, с каждым годом отношения становятся только крепче и надежнее. В этом смогли убедиться белорусские журналисты, побывав в пресс-туре, организованном Комитетом по печати и связям с общественностью Ленинградской области и Министерством информации Беларуси.

Вице-губернатор Ленинградской области Александр Кузнецов убежден, что на сегодняшний день проблем во взаимоотношениях Ленинградской области и Беларуси нет. И подтверждает это реальными цифрами и примерами. В 2008 году объем товарооборота составил 432,3 миллиона долларов и увеличился более чем в полтора раза по сравнению с предшествующим периодом. Подобная тенденция сохранилась и в 2009 году, и в первом полугодии 2010 года.

С Беларусью нас давно связывает не только экономика, но и тесные дружеские, человеческие отношения, – говорит Александр Кузнецов. – Считаю, что такая гуманитарная основа – это гарантия развития результативных экономических контактов. У нас достаточно хорошо налажены экономические отношения по линии агропромышленного комплекса, широко представлены белорусская мебель, одежда, продукты питания. А создание единого таможенного пространства обещает еще большую перспективу для сотрудничества, для роста конкурентоспособности наших товаров на рынках друг друга.

Направлений взаимных интересов действительно немало и каждое по-своему важно. Например, традиционно активно реализуется мероприятия в области сельского хозяйства. Стороны регулярно участвуют в совместных мероприятиях, обмениваясь технологическими новинками и на-

копленным опытом. Так, в ходе визита в Ленинградскую область делегации Витебского облсполкома была достигнута договоренность о взаимодействии в производстве рапса, кормопроизводстве и животноводстве. Другая белорусская делегация в течение двух дней изучала опыт работы селекционно-генетического центра рыболовства в поселке Рошша Ломоносовского района, где выращивается форель в системе замкнутого водоснабжения, а также крестьянского хозяйства в Волосковском районе, где по аналогичной технологии налажено производство африканского сома. Данный опыт, безусловно, найдет применение на белорусской земле. Как и на Ленинградской ниве, будут воплощены наработки сельхозпредприятий Минской и Могилевской областей, в которых ленинградцы побывали в июле нынешнего года, чтобы ознакомиться с опытом работы в сфере производства зерновых и кормовых культур, современных технологиями в птицеводстве и животноводстве.

В качестве эксперимента база Ленинградской области используется и для испытания новой белорусской сельскохозяйственной техники. С успехом испытания уже прошли семь тракторов с плугами РУП «Минский тракторный завод». Есть заинтересованность в получении на испытание высокопроизводительного кормоуборочного комбайна КВК-800 «Полесье-800» (ПО «Гомсельмаш»). По словам самих ленинградских аграриев, взаимодействие с белорусскими предприятиями выгодно для них, так как по техническим характеристикам белорусская сельскохозяйственная техника приближена к западным аналогам, а по цене значительно ниже. На базе ФГУ «Северо-западная государственная зональная машиноиспытательная станция» регулярно проходят выставки сельхозтехники, в том числе и белорусских производителей, таких как «Бобруйск-агромаш», Минский тракторный

завод, Минский завод шестерен, «Гомсельмаш», «Амкор», «Лидасельмаш», «Лидасельмаш». В настоящий момент заключены договоры по поставкам техники и ее сервисному обслуживанию с несколькими белорусскими предприятиями. В целом же в течение четырех лет в Ленинградской области реализовано более 180 единиц техники белорусского производства.

Развивается взаимодействие в сфере малого и среднего бизнеса. На базе ранее убыточного предприятия ЗАО «Швейтрикотажбыт Силуэт» в Выборге запущена и действует совместная фабрика по пошиву трикотажных изделий с белорусской компанией «Свитанок». Предприятие выпускает около 15 тысяч трикотажных изделий в месяц.

На примере проводимых у нас ярмарок можно отметить, что спрос на белорусские товары был очень высоким, – считает Александр Кузнецов. – Такие мероприятия надо проводить в двустороннем порядке, как минимум раз в год на территории каждой из сторон. Ведь это удобно и для изучения спроса, и для реальной оценки качества отечественных производителей. В перспективе надо создавать совместные предприятия, открывать национальные и фирменные магазины. Региональная политика является основой большой политики, как крепкий фундамент является залогом и гарантией надежности любого дома.

О тесных взаимных связях говорит и сотрудничество в области культуры. Представители бюджетных коллективов Ленинградской области регулярно принимают участие в международном фестивале «Золотая пчелка» в Могилеве, открытом фестивале-конкурсе хореографического искусства «Славянский кубок» в Витебске. Одноименное мероприятие ежегодно проходит и в Санкт-Петербурге.

Дмитрий СИНЕНКО

ПРОЕКТЫ

Минские автобусы на берегах Ангары

Иркутск посетили представители Белорусской торгово-промышленной палаты

В конце июля в старинный сибирский город прибыла делегация из Республики Беларусь во главе с заместителем председателя Белорусской торгово-промышленной палаты Юрием Енинным. В состав делегации также вошли руководитель новосибирского отделения Посольства Республики Беларусь Леонид Лавров и десять представителей крупных белорусских предприятий. В рамках визита прошли «круглые столы» с представителями бизнеса Иркутска и Иркутской области по вопросам экономического сотрудничества с предприятиями Республики Беларусь. В переговорах приняли участие около сорока представителей области – членов Торгово-промышленной палаты Восточной Сибири.

Гостей принял мэр города Иркутска Виктор Кондрашов. Градоначальник отметил, что Иркутск и Республику Беларусь связывают давние узы дружбы. В ответ представитель Юрий Енин заявил, что цель визита – дать импульс развитию торгово-экономических отношений. Для иркутского рынка члены делегации предлагают широкий ассортимент продукции – от автобусов, троллейбусов и трамваев до колбас и консервов. Сейчас товары белорусского производства присутствуют на иркутском рынке, но большая их часть поставляется через склады и представительства, находящиеся в европейской части России, что, безусловно, сказывается на конечной цене. Белорусская сторона предлагает прямые поставки в Иркутск, что удешевит продукцию, а

следовательно, повысит ее конкурентоспособность.

Виктор Кондрашов отметил, что администрация города в настоящий момент занимается решением вопроса модернизации пассажирского транспорта. В планах – закупка автобусов «МАЗ» большой вместимости, которые уже хорошо зарекомендовали себя на иркутских дорогах. Также администрация готова рассмотреть предложения по поставке современных троллейбусов и трамваев.

Так, на приобретение автобильного транспорта Иркутская область в этом году получит из федерального бюджета более 166 млн рублей. Из них 97,6 млн рублей будет направлено на закупку техники в региональную собственность, 68,6 млн рублей – на субсидии муниципальным образованияам для закупки коммунальной техники и автотранспорта для обслуживания населения и учреждений здравоохранения.

Напомним, что ранее Беларусь предложила Иркутской области увеличить поставки специальной техники для нужд лесопромышленного комплекса.

Помимо предложений по поставке техники стороны договорились об открытии информационного центра для развития торгово-экономических отношений между Иркутском и Республикой Беларусь. Мэр города пообещал оказать содействие со стороны городских властей в установлении прямых экономических связей между предприятиями Беларуси и Иркутска.

Александр ИВАНОВ