

Максим ЧИЖИКОВ

■ Продажи легковушек в России растут, в том числе и благодаря союзному автопрому.

**РОСТ В ПОЛТОРА
РАЗА**

В 2024 году российский авторынок напомнил «КАМАЗ» в его лучших гонках на «Дакаре». Гнал со старта до финиша на максималках, преодолевая все ухабы на трассе, и в итоге превзошел самые смелые прогнозы - несмотря на нестабильный рубль, рост утильсбора и неподъемные кредиты. Клиенты активно покупали автомобили, стараясь опередить рост цен.

Продажи новых легковых автомобилей в России в 2024 году по сравнению с 2023-м выросли на 48,4 процента, то есть почти в полтора раза, до 1,57 миллиона штук. Это лучший показатель с 2019 года, когда было реализовано 1,59 миллиона машин. В итоге наш рынок занял четвертое место в Европе, опередив Италию и проиграв лишь таким монстрам автопрома, как Германия, Великобритания

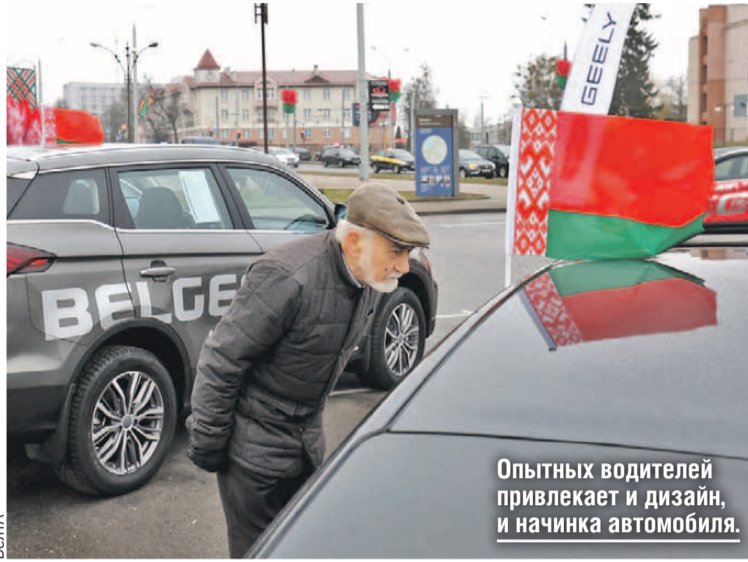
ХМУРИТЬСЯ НЕ НАДО, «ЛАДА»

и Франция. И это при том, что средняя цена нового легкового автомобиля в России в 2024-м выросла на семь процентов, до 3,17 миллиона рублей.

**КРУТЫЕ ВИРАЖИ
BELGEE**

Лидером авторынка и единственным представителем не китайского автопрома в топ-10 самых продаваемых брендов в стране стала «Лада». Еще одним исключением можно назвать белорусский Belgee, который, однако, производится совместно с Geely. В первой десятке марок совместный продукт Синеокой и Поднебесной показал еще и лучший рост - почти в тридцать раз.

- В 2024 году реализовался отложенный спрос, сформировавшийся в 2022 - 2023 годах, прежде всего за счет расширения предложения. В целом можно говорить о восстановлении рынка до уровней, которые мы наблюдали до 2022 года. Динамика рынка в 2024-м в целом соот-



Опытных водителей привлекает и дизайн, и начинка автомобиля.

ветствовала ожиданиям. Расширение предложения произошло за счет увеличения выпуска российских производителей, в том числе благодаря решению проблем с поставщиками комплектующих, частичному перезапуску мощностей, простаивавших после ухода западных производителей, а также увеличению импорта, преимущественно китайских брендов. Основ-

ными бенефициарами такого восстановления рынка стали производители с локализованным производством, такие как АвтоВАЗ и «Москвич», из-за более привлекательного ценового позиционирования по сравнению с импортом. Отчасти этим же можно объяснить и успех Belgee, - считает аналитик «Эйлер Аналитические Технологии» Владимир Беспалов.

ПЕРСПЕКТИВЫ

ПРОЕДЕТ ЛИ «КИА»?

■ Корейцы, убежавшие с нашего рынка, посматривают назад.

Belgee X50 начали продавать в России в сентябре 2023 года. С лета 2024 года к нему добавился кроссовер Belgee X70. У меня знакомый взял его на тест-драйв и остался в целом доволен. Уже много в этой машине белорусского: диски выпускают в Союзном государстве, как и аккумуляторную батарею, и стекла, и покрывающие панели, окраска, грунтование также происходит на заводе в Минской области. Сябры вынашивают планы локализовать штамповку и производство двигателей, а также пластиковых деталей (бамперы, спойлер, бензобак, элементы отделки салона), оптики, проводки, сидений.

А в более отдаленной перспективе - внесение изменений в конструкцию, что соответствует условиям приобретенной лицензии.

Впрочем, на фоне российско-американских переговоров пошли слухи о том, что на наши дороги рассчитывают вернуться южнокорейцы - Hyundai и Kia, срулившие в 2022-м. Вот только дадут ли им второй шанс или «возвращаться - плохая примета»?

- В перспективе российское правительство будет по-прежнему стремиться к повышению уровня локализации продаваемых в стране автомобилей, поэтому доля рынка производителей с высокой степенью локализации будет расти, а доля рынка чистого импорта - сокращаться. Говорить о возвращении иностранных концернов в Россию, на мой взгляд, пока рано. Но даже если это произойдет, к ним будут предъявляться гораздо более жесткие требования с точки зрения локализации, - убежден Владимир Беспалов.

ПРОДАЖИ АВТО В РОССИИ

(в штуках)

Марка	2024	2023	Динамика
«Лада»	436 155	324 437	70,6%
Naval	190 624	111 720	34,4%
Chery	157 040	118 946	32,0%
Geely	149 118	93 553	59,4%
Changan	106 105	47 768	122,1%
Belgee	34 637	1168	2865,5%
Tank	28 488	13 024	118,7%
«Москвич»	23 289	13 090	77,9%
Toyota	20 775	23 318	-10,9%
Kia	16 798	33 580	-50,0%
Solaris	14 877	0	0
Hyundai	14 749	24 658	-40,2%
«УАЗ»	13 576	11 934	13,8%
JAC	13 050	11 893	9,7%
BMW	11 781	9140	28,9%
Mercedes-Benz	6994	6847	2,1%

По данным Автостата и «За рулем».

ЗНАЙ НАШИХ

Lada Granta вошла в рейтинг самых продаваемых автомобилей в Европе по итогам 11 месяцев 2024 года.

Российский бестселлер стал шестым в списке, опередив, например, Volkswagen Tiguan и Skoda Octavia.

**САМЫЕ ПОКУПАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ
В ЕВРОПЕ ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2024 ГОДА**

Марка	Штук	Динамика
Dacia Sandero	248 329	9,9%
Renault Clio	244 066	4,4%
Volkswagen Golf	212 189	16,9%
Volkswagen T-Roc	201 246	-2,6%
Dacia Duster	190 427	12,5%
Lada Granta	188 542	-1,6%
Volkswagen Tiguan	186 730	12,6%

По данным Focus2move.

**ДИНАМИКА СБЫТА «ЭЛЕКТРИЧЕК»
В ЕВРОПЕ В ЯНВАРЕ 2025 ГОДА**

	BYD	Tesla
Великобритания	1614 551%	1458 -8%
Испания	1192 734%	268 -76%
Ирландия	447 4%	143 117%
Португалия	392 207%	289 -29%
Франция	366 -14%	1141 -63%

По данным Bloomberg.

КИТАЙСКИЙ ПРОРЫВ

Автомобили из Поднебесной быстро захватывают европейские рынки, а продажи электромобилей BYD во многих странах Старого Света в январе превзошли продажи Tesla.

Борис ОРЕХОВ

■ Не стало великого шахматиста Бориса Спасского.

**ЛЕНИВЫЙ
ЧЕМПИОН**

Непревзойденный мастер атакующего стиля, он взлетел на шахматный Олимп как метеор. В восемнадцать лет стал самым молодым на тот момент гроссмейстером на планете. Чемпионский титул завоевал в 1969-м, став десятым по счету обладателем мировой шахматной короны в истории. В решающем поединке обыграл другого советского шахматиста Тиграна Петросяна. Обыграл красиво, вдохновенно, со счетом 6:4.



Литория ЛОЖКО/РИА Новости

ГЕНИЙ, ПАРАДОКСОВ ДРУГ

- В шахматах я был очень ленивым, - признавался он уже на склоне лет. - Почти не работал. Все давалось легко. Играл свои схемы и не любил осваивать чужие. Дебюты знал паршиво, но в своих схемах чувствовал себя очень уверенно. Этим и побеждал. А после напряженных партий восстанавливал силы сном. Спал по десять часов, а то и больше.

Судьба хранила его еще с детства. Поезд, набитый питерской ребятней, на котором он ехал в эвакуацию, чудом не попал под бомбежку. Два предыду-

щих состава фашистские стервятники разнесли в пух и прах. Живых почти не осталось.

**НЕРВЫ - СТАЛЬНЫЕ
ПРУТЬЯ**

- Человек с железными нервами. Всегда сидит за доской с одинаковым выражением лица. Может прозевать фигуру, но вы ни за что не поймете, ошибка это или фантастически хитрая жертва, - говорил о Спасском великий «шахматный ребенок» Бобби Фишер. Их поединок за чемпионскую корону в 1972 году в исландском Рейкьявике репортеры окрестили матчем века. Спасский легко выиграл первую партию. На вторую Фишер просто взял

УТРАТА

и не явился. Наш гроссмейстер мог потребовать отмены матча и сохранить мировой титул. На этом настаивал Спорткомитет СССР. Но Спасский хотел, чтобы все было по-спортивному честно. И продолжил матч, который в итоге проиграл 3:7. Фишер на тот момент был объективнее сильнее. Своевольную принципиальность чиновники Спасскому не простили. И в конце концов, устав бодаться с чиновниками, он уехал к жене во Францию.

В Россию Спасский вернулся в 2012 году. Объяснил свой камбэк очень просто: «Здесь мое сердце».

Много ездил по стране. Открыл несколько шахматных школ для детей в разных городах.

Выдающегося мастера не стало на 89-м году жизни. Он умер 27 февраля.