

**Владимир ВОЛЧКОВ,
Михаил ПАНЮКОВ**

■ Беларусь не стала терпеть незаконные санкции и решила нанести экономический удар.

ДАВАЙТЕ-КА В ОБЪЕЗД!

Есть известный анекдот, который рассказывают в разных вариациях, но суть сводится к фразе: «А нас-то за что?!» Это про самоуверенных задир, которые искренне не понимают, что им могут дать сдачи. Именно такая ситуация сейчас складывается в отношениях Евросоюза и Беларуси.

Как известно, после инцидента с посадкой в Минске самолета компании Ryanair с белорусским оппозиционером **Романом Протасевичем** на борту Запад заявил о целом наборе санкций против Синеокой. Они затрагивают нефтяной сектор, продажу хлористого калия, а также ограничивают доступ к рынкам европейского капитала.

Евросоюз уже ввел четыре пакета индивидуальных ограничительных мер, под их действие попали 166 граждан и пятнадцать юрлиц. А еще запретил полеты белорусской авиации над своей территорией. Хотя, с точки зрения международного права, законными считаются лишь те меры воздействия, которые одобрены ООН на основании раздела VII ее Устава.

В западных странах это, похоже, никого не волнует, но ровно до тех пор, пока не наступят последствия.

Александр Лукашенко дал поручение правительству и Национальному банку проработать ряд ответных санкций против стран, которые ведут себя по отношению к Беларуси, мягко говоря, не-



ТРАНЗИТ НЕ ПРОЙДЕТ

дружественно. В частности, белорусский лидер не исключает возможности ограничить транзит некоторых европейских грузов по территории республики. Например, немецких.

- Пусть ездят через Украину, там дороги хорошие, - заявил **Александр Григорьевич**.

На Западе сразу забеспокоились. Ведь много лет Беларусь обеспечивала комфортный и безопасный транзитный коридор между ЕС, ЕАЭС и государствами Юго-Восточной Азии. Правда, судя по политике ряда европейских государств, логистический потенциал Беларуси стали ценить, только когда появилась угроза его потери.

ПРОБЛЕМЫ С ЛОГИКОЙ

Испокон веков мировой экономикой правит тот, кто контролирует мировые торговые пути. Недавняя история с блокировкой Суэцкого канала контейнеровозом на несколько дней ярко пока-

зала миру, к какому логистическому коллапсу может привести нарушение движения по привычным маршрутам, обеспечивающим львиную долю мирового товарооборота.

На планете есть несколько узких мест: уже упомянутый Суэцкий канал, Панамский канал, Ормузский и Малаккские проливы - по ним проходит от четверти до трети мировых поставок нефти и газа. Сбой по одному из направлений может спровоцировать энергетический и экономический глобальный кризис. А угрозы существуют всегда: от международных конфликтов до актов терроризма. Увы, различные радикальные организации уже давно являются инструментом международной политики. При обострении торговых войн можно ожидать любых неожиданностей.

Поэтому не от любви к искусству мировые центры экономической мощи развивают логистическую ин-

фраструктуру, прорабатывая альтернативные пути движения товарных потоков. Китай вкладывает миллиарды долларов в развитие сухопутного пути в Европу, а также совместно с РФ строит магистральные трубопроводы для поставок российских нефти и газа, снижая зависимость от морских поставок. А Россия активно взялась за развитие Северного морского пути. Словом, логистика превратилась в один из существенных факторов в международной конкуренции.

В этом контексте географическое положение Беларуси делает ее важным игроком на транзитном логистическом рынке. И не учитывать этого, выстраивая отношения с ней, просто невозможно. Однако у ЕС проблемы с логикой. С одной стороны, Беларусь признали опасной для авиасообщения. А с другой - транзитный товаропоток остался нетронутым. Летать опасно, а ездить на фурах - нет. Как же так?

ДОСТОЙНОЙ АЛЬТЕРНАТИВЫ НЕТ

Просто Беларусь является мощным транзитным коридором, притом, как показывает практика, весьма комфортным. Как с точки зрения качества дорог и инфраструктуры, так и безопасности.

Можно, конечно, ездить через Прибалтику. Но это значительно удлиняет путь. Кому, скажите на милость, нужно тратить больше времени и бензина, добираясь из ЕС в Москву, которая является ключевым логистическим хабом в России?

Вариант Украины тоже имеется. Но с безопасностью в этой стране, мягко говоря, неважно. После майдана на руках у населения полно оружия. **Министр внутренних дел Украины Арсений Аваков** говорил: только с гранатами и только в Киеве ежегодно происходит до полусотни эксцессов. Дороги, которым сделал ироничный комплимент Лукашенко, конечно, похуже, чем в Беларуси. Да и маршрут этот не быстрее, иначе те же немцы давно бы им воспользовались.

На фоне разрастающегося экономического мирового кризиса производители не готовы нести дополнительные издержки на разработку новых логистических маршрутов, а потребители - за это платить.

Перекроет ли Беларусь свои транспортные артерии для некоторых европейских государств? Многое зависит от развития внешнеполитического диалога. Точнее - его наличия в принципе. Европа пока лишь выдвигает ультиматумы, вводит санкции, но на переговорный процесс упорно не идет. Возможно, потенциальная угроза потери Беларуси как транзитного пути станет стимулом включить голову и решать проблемы во взаимоотношениях дипломатическим путем.

БРЮССЕЛЬ НА АВТОПИЛОТЕ ПОЗИЦИЯ

Евросоюз продлил санкции против России еще на полгода. **Член Комиссии Парламента по информационной политике, глава Комитета Госдумы по международным делам Леонид Слуцкий** считает, что пора ответить:

- Евросоюз вновь продлил секторальные экономические санкции против России. Шаг, лишенный всякого смысла, а точнее - продолжение издевательств над здравым смыслом. Брюссель посредством санкционной политики пытается оказать давление на Москву уже седьмой год подряд и заставить таким образом поменять курс.

Но пока все, чего удалось добиться еврочиновникам, - деградация отношений, свертывание «диалогового окна» и причине-

ние экономического ущерба самим же странам ЕС. Евросоюзу стоило бы прислушаться к мнению глав государств-локомоторов и основных доноров, а именно - Франции, да и той же Германии, которые признают неэффективность антироссийских рестрикций и призывают к налаживанию диалога с Россией.

Но нет, Брюссель уже «на автопилоте» продолжает следовать санкционному проамериканскому курсу, в защиту которого выступают те европейские столицы, где градус русофобии пропорционален размеру дотаций из бюджета ЕС. Парадоксальная ситуация. Убежден, что ответ России будет своевременным и адекватным, но не обязательно симметричным.



facebook.com/leonid.slutsky.deputat

ПОСЧИТАЛИ - ПРОСЛЕЗИЛИСЬ

ЕВРОПА В ПОЛИТУГАРЕ ПАЛИТ ПО СВОИМ

ЕС, вводя санкции против Беларуси, наносит ущерб экономике своих стран, считает **официальный представитель Министерства иностранных дел России Мария Захарова**:

- Недавно были приняты секторальные санкции ЕС против Беларуси. Среди прочего наложены ограничения на торговлю нефтепродуктами и калийными удобрениями. Европейцы, бесконечно упражняясь в своем иезуитстве, перевозносили санкции как благо для народа Беларуси, «борющегося за демократию в своей стране». Классика пропаганды военного времени или тоталитаризма. В романе-антиутопии «1984» **Джорджа Оруэлла** в тоталитарном обществе Ангсоца практиковалось «двоемыслие» - способность одновременно держаться двух противоречащих друг другу убеждений. Знаете, чем санкции обернулись для самих европейцев, в частности литовцев?

По оценкам **начальника порта Клайпеды Альгиса Латакаса**, на Беларусь прихо-

дится больше тридцати процентов оборота терминалов хаба. Подавляющая часть из которых - калийные удобрения, торгово-логистические операции с которыми теперь запрещены.

Потери от операционной деятельности будут критическими. Литовские эксперты все как один заявляют, что замену белорусскому калию найти будет, скорее всего, почти невозможно. **Политический обозреватель Алексей**

Ильяшевич прямо говорит: «Власти Литвы пролоббировали «смертный приговор» Клайпедскому порту». Побочной жертвой станут «Литовские железные дороги», четверть грузовых перевозок которого обеспечивает Беларусь. За ним, как костяшки домино, - смежные и подчиненные предприятия. Это все говорят эксперты. Такое впечатление, что в Европе, в частности в Литве, заигрались в борьбу с «режимом» и в политическом угаре уже не считают павших от «огня по своим».



Евгения ГУСЕВА/komedia.ru