

ЗАКРЫМА РОДИНЫ

Анатолий
ЗАУСАЙЛОВ

■ Полуостров продолжает возрождение в составе России.

«Без Украины Крым умирает». Такое можно произнести только в глубоком бреду. Зеленский, видимо, принял очередную дозу, когда рассказывал об этом: «Там нет туристов одиннадцать лет. Раньше туда ездили три миллиона туристов. Из них 2,8 миллиона украинцев. Они там отдыхали, это их полуостров. А сейчас туда туристов не завезешь. Природа умирает».

Зеленский, похоже, чужие берега попутал. То, что он описывает, - это про полуостров до 2014-го или про нынешнюю Одессу.

Наши козыри бьют все крапленые украинские карты. За десять лет Крымский полуостров посетили более шестидесяти миллионов человек. Рекордным по числу туристов стал 2021 год - почти 9,5 миллиона. В 2023-м в Крыму побывали 5,2 миллиона, в 2024-м - шесть миллионов. В этом, даже с учетом ЧП с разливом мазута в Анапе, их станет еще больше. Зеленскому такое и не снилось.

Сегодня Крым - одно из самых популярных туристических направлений России.



У «Ласточкина гнезда» всегда вьются молодожены.

Зеленский, похоже, чужие берега попутал. То, что он описывает, - это про полуостров до 2014-го или про нынешнюю Одессу. Наши козыри бьют все крапленые украинские карты. За десять лет Крымский полуостров посетили более шестидесяти миллионов человек. Рекордным по числу туристов стал 2021 год - почти 9,5 миллиона. В 2023-м в Крыму побывали 5,2 миллиона, в 2024-м - шесть миллионов. В этом, даже с учетом ЧП с разливом мазута в Анапе, их станет еще больше. Зеленскому такое и не снилось.

Сегодня Крым - одно из самых популярных туристических направлений России. К красивой природе добавился комфорт. С 2014 года на полуострове построили больше семидесяти гостиниц, порядка шестисот реконструировали. Только за 2023 год открыли тринадцать новых отелей почти на четыреста номеров. Количество благоустроенных пляжей увеличилось вдвое.

Раньше в Крыму был только один вид туризма: грей пузо на солнце. Сейчас досуг стал куда культурнее. Хочешь - отправляйся в гастрономический или винный тур (больше тридцати виноделен принимают уча-

стие в кольцевом маршруте «Винные дороги Крыма»), хочешь - в горы (общая протяженность крымских троп порядка двух тысяч километров).

Как утверждает лауреат Пулитцеровской премии Сеймур Херш, Дональд Трамп положил глаз на Крым и хочет развивать его как международный курорт при сотрудничестве с Россией. По словам американского журналиста, президент США для этого даже готов снять санкции с России. Trump Tower где-нибудь в Ялте представили?

ЯСНЫЙ МОЙ СВЕТ

■ Теперь крымчане могут делиться электричеством с соседними регионами.

Крым изменился так, что перемены невозможно не увидеть. В ноябре 2015 года украинцы взорвали опоры ЛЭП, по которым Крым получал электроэнергию с советских времен, и жители полуострова остались без света.

Мы же своих не бросаем. За очень короткое время построили энергомост с «большой землей» в Крым. За этим стояло возведение двух новых современных подстанций на полуострове: Тамань и Кафа, реконструкция

БЕЗ ДЕФИЦИТА

и модернизация пяти действующих станций. С его вводом в эксплуатацию энергетическая мощность Крыма (с учетом собственной генерации) составила более 1,27 тысячи мВт, что позволило полностью обеспечить потребность региона в электроэнергии. Запустили Балаклавскую и Таврическую ПГУ-ТЭС, модернизировали Сакскую ТЭС. В 2018 году регион впервые в истории перестал быть энергодефицитным! С октября 2022-го крымчане делятся энергией с новыми территориями - Херсонской и Запорожской областями.

■ Путешествовать от Керчи до Севастополя можно теперь с комфортом.

ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ

С главной российской бедой в Крыму борются вполне успешно. «Таврида» стала основной транспортной хордой полуострова. Теперь от Керчи до Симферополя вместо трех с половиной часов добираться за два часа, а от Симферополя до Севастополя можно доехать за сорок - пятьдесят минут вместо прежних полутора часов. Эй вы, там, на Банковой, почувствуйте разницу!

От «Тавриды», словно ручейки, потекли и другие современные дороги. В августе прошлого года завершено сооружение стокилометровой трассы Симферополь - Евпатория - Мирный. Ее первый участок длиной 53 километра открыли еще в декабре 2021 года.

В пригороде Симферополя идет строительство юго-восточного объезда крымской столицы протяженностью 25,3 километра. Этот четырехполосный съезд с «Тавриды» уведет с улиц города весь транзитный транспорт, двигающийся от Крымского моста. Его завершат осенью 2025 года.

Всем, кто добирается в Крым на авто, давно известно, что трасса Симферополь - Алушта - Ялта - самая загруженная в курортный сезон на полуострове. На горной дороге сейчас она словно бутылочное горлышко, где пробки порой возникают даже в зимнее время.

ДА, НАС ЖДЕТ «ТАВРИДА»



Мост - немой укор для киевского режима за их антирусскую политику.

Но уже в конце минувшего года началась реконструкция сложного горного участка дороги. объезд Алушты через село Изобильное разгрузит городские улицы и сократит время в пути - его откроют к концу 2026 года.

В прошлом году началось долгожданное строительство и сорокакилометрового участка автомагистрали от трассы «Таврида» до Судака. Проект важен, поскольку откроет новые перспективы развития всему юго-восточному Крыму. Первый этап должны сдать не позднее 1 декабря 2026 года.

Почти двадцать процентов въезжают

в Крым через новые российские регионы. Сейчас там строят трассу «Азовское кольцо», часть которой пройдет и через полуостров.

ДОРОГА ДОМОЙ

А разве не чудо - Крымский мост? 595 опор несут на себе вес в 260 тысяч тонн металлоконструкций. Это как 36 Эйфелевых башен. А общая протяженность арок моста в 1,8 раза больше высоты главного символа Франции. В 2023 году землетрясение в Турции мощностью 7,8 балла разрушило несколько городов, а мост выдер-

жит колебания земли аж в 9,1 балла!

Длина уникального сооружения - девятнадцать километров, из которых 7,5 пролегает над морем. Это самый длинный мост в Европе. Украинские эксперты сначала яростно доказывали: мол, его строительство физически невозможно, а теперь мечтают уничтожить. И как бы Киев ни пытался атаковать Крымский мост, ничего не выйдет. Он их всех перестоят.

АЭРОПОРТ С КАРТИНКИ

Или взгляните на аэропорт в Симферополе. Новый воздушный терминал принял первых пассажиров в апреле 2018 года. А в 2020 году аэропорт признали самым красивым в России. Новый терминал получил имя местного уроженца Ивана Айвазовского.

Изящный силуэт воздушной гавани создают 136 уникальных криволинейных колонн высотой до 35 метров. Они же служат каркасом фасада здания. Девять тысяч стеклопакетов по специальной технологии изготовили в Петербурге. Общая площадь четырехэтажного терминала - свыше 78 тысяч квадратных метров.

Специально создали уникальную систему обработки багажа длиной два километра с трехуровневой системой безопасности. Механизмы собраны полностью из отечественных компонентов.

После начала СВО работу аэропорта приостановили, но после победы он, конечно, откроется снова.