

Анатолий МАКСИМОВ.

■ С конца апреля должна заработать союзная автостраховка: она одобрена президентами, страховщики определились с тарифами.

## ЦЕНЫ ПОД КОНТРОЛЕМ

В Минске состоялось заседание Комиссии Парламентского Собрания по законодательству и Регламенту. Речь на нем шла о реализации модельного законодательного акта о союзном ОСАГО, которое должно заработать в конце апреля. Председатель Комиссии ПС Виктор Пинский рассказал о преимуществах новой опции для автовладельцев.

- Как вы оцениваете запуск системы страхования Союзного государства?

- Система страхования в первую очередь нацелена на удобство автовладельцев, регулярно путешествующих между Россией и Беларусью. Им и предстоит на практике оценить работу «Договора страхования Союзного государства». А с точки зрения законодательства, это первый пример реализации модельного законодательного акта, актуального для двух стран.

- Выставленные страховщиками тарифы по союзной «автогражданке» - насколько они, на ваш взгляд, оправданны? Не высока ли ставка для легковушек, начинающаяся с 3,5 тысячи рублей? Ведь это почти половина средней стоимости ОСАГО в России в 2024 году.

- Минимальная базовая ставка страхового тарифа составит 3,4 тысячи рублей. Но эта сумма не включается в полисы ОСАГО автоматически. Дополнительная опция приобретается только по желанию автовладельца. Так что сравнивать эти тарифы с показателями средней стоимости по всему портфелю ОСАГО не вполне корректно. Пользоваться этой опцией будут в основном те, кто постоянно передвигается на автомобиле по территории Беларуси. Добавлю: с высокой долей вероятности страховщики будут снижать для таких полисов часть, приходящуюся на риски в России, применять минимальные ставки в рамках имеющегося для этого широкого тарифного коридора. В целом же, тарифы за счет электронных продаж и урегулирования посредством АИС (автоматизированной информационной системы. - Ред.) в два раза ниже, чем сравнимые тарифы по «Синей карте».

- Будут ли парламентарии и дальше мониторить ситуацию, отслеживать цены на союзное ОСАГО?

- Да, вопрос ценника будет нахо-

## ЗАВЕЛИСЬ И ПОЕХАЛИ



Оформление ОСАГО в СГ становится комфортным.

диться на контроле. Чтобы понять, насколько инструмент оказался востребован и полезен для автовладельцев, нужно будет в принципе оценить статистику и динамику его использования. Речь идет не только о стоимости, но и о количестве оформленных договоров, а также инцидентов, когда граждане были вынуждены получать выплаты. Будем комплексно оценивать, как работает система, и дорабатывать ее по мере необходимости с учетом практики использования гражданами и мнения участников рынка.

## НИКАКОЙ ПУТАНИЦЫ

- На кого в первую очередь рассчитана «автогражданка» СГ? Ведь те, кто раз в год ездит в Беларусь, наверное, по старинке воспользуются «Синей картой»?

- «Договор страхования Союзного государства» прежде всего ориентирован на тех, кто регулярно ездит в Беларусь. Например, на перевозчиков. «Синяя карта» (наследие «Зеленой карты») как страховой продукт продолжит оформляться и останется наиболее актуальной для разовых поездок физических лиц.

- Наличие одновременно союзного ОСАГО и «Синей карты» не вызовет путаницы у водителей?

- Главное отличие «Договора страхования Союзного государства» от «Синей карты» в том, что срок его действия - один год с минимальным периодом использования три месяца. А у «Синей карты» - минимальный

срок действия пятнадцать дней. Так что путаницы не будет. Автовладелец легко посчитает экономику и решит, что ему выгоднее, - годовой полис расширения для постоянных поездок или «Синяя карта» для двух-трех поездок в год. Два продукта ориентированы на принципиально разные целевые категории водителей. Поэтому и разная тарификация.

- Что это за девять страховых компаний в России, которые получили право оформлять союзное ОСАГО? Почему именно они?

- Те же страховщики, которые ранее имели право оформлять «Зеленые карты», теперь оформляют «Синие».

По своему статусу «Договор страхования Союзного государства» - это международная история. Право заключать такие договоры по российскому законодательству об ОСАГО имеют страховщики, включенные в перечень «сертифицированных» операций в рамках международных систем. При ДТП потерпевшему в Беларуси будет гарантированно выплачивать сначала белорусская сто-

НА ЗАМЕТКУ  
ЗАКОННАЯ ДЕВЯТКА

■ К кому обращаться при поездках по СГ.

Российские страховщики, которые оформят союзное ОСАГО:

- «АльфаСтрахование»
- «ГСК «Югория»
- «Зетта Страхование»
- «Спасские ворота»
- «Двадцать первый век»
- «СК «Согласие»
- «Росгосстрах»
- «ВСК»
- «РЕСО-Гарантия».

рона и только потом выставят счет на оплату российскому страховщику. Главный принцип здесь - «не навреди» потерпевшему. Есть и другая специфика.

- Важный вопрос, который волнует автомобилистов: если у них уже оформлен национальный страховой полис на 2025 год, возможно ли докупить в любой момент союзное ОСАГО? Или если они, например, на майские праздники соберутся поехать в Беларусь (в Брестскую крепость или Хатынь), им придется покупать «Синюю карту»?

- Заключить «Договор страхования Союзного государства» напрямую в дополнение к уже действующему договору ОСАГО невозможно. Это новый единый электронный продукт, и по закону у договора расширения срок страхования должен совпадать с основным полисом. У белорусских коллег, по сути, также союзный договор - это отдельный вид ОСАГО. Но в целом, безотносительно потребности в конкретной поездке на праздники, перейти при необходимости на расширенный договор с обычного не составит проблем: через расторжение действующего договора с возвратом премии по нему пропорционально неистекшему сроку страхования и заключение нового. А для разовой поездки всегда можно приобрести «Синюю карту».

## ПЯТЬ ВМЕСТО ПЯТНАДЦАТИ

ВЫГОДА

■ Минимальный срок действия полиса для поездки в Беларусь снизят в три раза.

- Сейчас при поездках в Беларусь минимальный срок ОСАГО составляет пятнадцать дней. Будет ли он снижен до пяти дней по аналогии с Россией и когда?

- Да, этот вопрос уже решен. Минимальный срок обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортных средств при въезде в Беларусь снижен до пяти дней. Такой минимальный срок страхования возможен при заключении договора пограничного страхования с 23 апреля 2025 года.

## СПРАВКА «СВ»

## ИЗ ИСТОРИИ ВОПРОСА

■ Возможность создания союзного ОСАГО начали обсуждать в 2021 году.

Инициаторами стали депутаты Парламентского Собрания.

В 2023 году на 64-й сессии ПС депутаты приняли первый модельный законодательный акт «О системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Союзного государства».

В ноябре прошлого года закон о создании единой системы «автогражданки» в СГ подписал Президент России Владимир Путин, а в марте этого года - Президент Беларуси Александр Лукашенко.

Сергей СИВЕЦ, заместитель председателя Комиссии ПС по законодательству и Регламенту:

- Мы имплементировали положения модельного закона в национальные законодательства, создали общую правовую базу. Унифицируются подходы, связанные со сроком страхова-



Первый этап реализации модельного закона

завершен. Второй этап посвящен вопросам, связанным с профессиональными страховщиками. Пока страховка

будет осуществляться только в электронном виде. Создается общая база данных. Идет утверждение соответствующих локальных документов, касающихся регламентных процедур: например, возмещение в случае ДТП. На комиссии вместе

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

с профессиональными страховщиками, представителями министерств-регуляторов подвели предварительные итоги работы. Важно, что для удобства граждан при пересечении границы не нужно будет заключать дополнительную страховку от национального страховщика - это можно делать в комфортной обстановке на территории той страны, где зарегистрировано авто.