

Кристина ХИЛЬКО

■ Член Комиссии ПС по энергетике и по транспорту рассказал, за счет чего в Беларуси достигается экономический рост.

- Планка развития экономики на год задана: рост доходов, сдерживание инфляции, наращивание экспорта и инвестиций. За счет чего достигнем поставленных целей?

- Начало года - традиционное время подводить итоги и делать прогнозы на будущее. Такой подход характерен и в отдельной семье, и в целом для страны. В Беларуси продолжается пятилетка качества. Государственные институты управления эффективно справляются с текущими задачами и четко выстраивает политику долгосрочного развития государства по достижению и формированию качества как национальной ценности и основы для устойчивого развития страны.

На Всебелорусском народном собрании Александр Лукашенко подчеркнул: «Время выбрало нас, и это время конкретных дел!» Ориентиры развития заданы. Преобразования должны быть направлены на повышение качества жизни, благосостояния и создание достойной среды для нынешних и будущих поколений. Глава государства обозначил топ-10 приоритетных направлений в экономике и задач, которые предстоит решить в ближайшей перспективе. Среди них - технологический суверенитет,



локализация и кооперация, развитие национальной ИТ-индустрии, энергетическая самостоятельность, устойчивое и прибыльное производство продуктов питания, бережливость и качество, эффективность продаж и успешная внешняя торговля, развитие регионов и ряд других. Качество жизни неразрывно связано с консолидацией общества для укрепления политического, экономического и технологического суверенитета государства.

Беларусь и Россия вместе находят необходимые резервы для дальнейшего развития. В первый рабочий понедельник 2026 года глава государства символично подчеркнул, что российское направление для нашей страны основное, акцентировав внимание на промышленности: станкостроении, автомобилестроении, совместных производствах.

- В то же время евробиновники проводят безумную политику экономических санкций, торговых и валютных войн. Чем отвечаем «доброжелателям»?

- В конце прошлого года принят принципиально важный вопрос о понятии «товара Союзного государства». Такой статус получат разработки, где минимум половина компонентов произведена в Бела-

руси и России. Планируется, что от разделения на «ваше-наше» первыми смогут уйти товары станкостроения, авиастроения и радиоэлектронной промышленности.

Производство союзных товаров - новый бренд, созданный на основе кооперации белорусских и российских предприятий, обеспечивающих высокий стандарт качества выпускаемой продукции. Общей задачей в работе станет продвижение и закрепление наших товаров на новых мировых рынках. Кооперация промышленности Беларуси и России - пер-

minprom.gov.by



И станки, и комбайны - плод совместного труда наших инженеров, механиков, рабочих.



спективный путь развития реальной экономики. Объединение усилий не только укрепляет технологический суверенитет, но и становится мирным ответом на геополитическую агрессию со

стороны коллективного Запада.

Наши страны успешно обходят санкционные экономические «капканы». Успешно работают собственные производства критически

важной продукции и компонентов. Расширение промкооперации в авиастроении, микроэлектронике поможет освоить новые изделия и заместить западную продукцию. Найдены новые торговые, экономические партнеры в Азии, Африке, в странах ЕАЭС, на Ближнем Востоке, открыты перспективные логистические маршруты. Успешное и приоритетное развитие получило оборонно-промышленный комплекс, который в дальнейшем ориентирован на работу в сегменте двойных технологий - военной и гражданской.

Сегодня весь мир, в том числе и наши оппоненты, вынуждены признать: Союзное государство достигло высокого уровня экономической и технологической независимости.

ФЛАГМАНСКИЙ ПРОЕКТ

■ Обилие электричества - гарантия развития страны.

- Недавно в Минске прошло заседание сразу пяти комиссий ПС, где в том числе обсуждали и энергетическую безопасность. Какую роль в ее укреплении отводится БелАЭС?

- В ноябре прошлого года Беларусь отметила пятилетие с момента включения первого энергоблока БелАЭС в объединенную энергосистему страны. Атомная энергетика задает тон развитию многих отраслей экономики - от промышленности до транспорта.

Белорусско-российский проект наглядно представляет нашим политическим оппонентам эффективность интеграции и стратегического парт-

РУКА ОБ РУКУ

нерства двух стран, демонстрируя способность успешно реализовать крупнейшие технологически сложные задачи.

БелАЭС построена совместно с российскими специалистами по современному проекту поколения 3+, что подразумевает максимальную безопасность для населения и природы. Выбросы парниковых газов сократились больше чем на двадцать семь миллионов тонн.

На фоне мировых конфликтов ряд западных стран нацелен лишь на гонку вооружения и поставки оружия, а экономика нашей страны развивается в мирном направлении и atom у нас исключительно мирный. Потребление электроэнергии стремительно растет не только в реаль-

ном секторе экономики, но и среди населения. Важно наращивать мощности, поэтому в стране рассматривается вопрос о строительстве второй атомной электростанции или нового энергоблока.

- Миллионы белорусов почувствовали, что повседневная жизнь стала намного комфортнее, ведь электричество - это и про отопление, горячее водоснабжение и многие другие привычные составляющие наших будней.

- В Беларусь с 2021 по 2025 год построено больше двух миллионов квадратных метров энергоэффективного жилья, решены десятки тысяч просьб граждан о переводе частных домов на электроотопление, утверждены стимулирующие тарифы для населения.

Плюсы в таких современных новостройках очевидны: за окном похолодало - настроил нужный режим и подобрал оптимальную температуру.

Безусловным преимуществом строительства атомной станции стало развитие города атомщиков Островца. Здесь построены новые дома, школы, детские сады, больница, физкультурно-оздоровительный комплекс и другие важные объекты для комфортной жизни. Появление БелАЭС создало условия, при которых были сформированы стимулирующие тарифы для привлечения майнинга в страну.

В целом процессы технологической трансформации активно идут не только в энергетике, но и смежных отраслях - промышленности, строительной отрасли, медицине, науке.

ВАЖНАЯ ЗАДАЧА

ЭКОЛОГИЧНЫЙ И БЕСШУМНЫЙ

■ Амперы против литров: авто на батареях - новая реальность современных городов.

- На наших улицах все больше электромобилей. С чем связываете бум экотранспорта?

- В стране насчитывается больше 41 тысячи электрокаров. Стоит амбициозная задача - к 2030 году увеличить их число до трехсот тысяч. Для развития электротранспорта созданы комфортные условия, сформирована развитая сеть зарядных станций - всего более 1,7 тысячи. Объем потребления ими электрической энергии за девять месяцев 2025 года вырос в 2,3 раза по сравнению с аналогичным периодом 2024 года. На рынке представлены различные модели со стильным дизайном, новейшими гаджетами и весьма достойными характеристиками.

Продлены основные льготы и преференции по электромобилям. Растет и число городского пассажирского электротранспорта - современных электробусов. Теперь они курсируют не только в столице и областных центрах, но и в других городах страны. В Жодино и Шклове реализованы пилотные проекты по переводу общественного транспорта на электрический. Планируется, что в этом году электробусы выйдут на пригородные маршруты и соединят Минск и города-спутники.