

Елена АРАКЕЛЯН

■ В итальянской Вероне 25 - 26 октября прошел XI Евразийский экономический форум. Одним из спикеров стал Госсекретарь Союзного государства Григорий Рапота.

ВМЕСТО ТАНКОВ - ДИАЛОГ

Осенний форум в Вероне уже стал традицией. Каждый год здесь обсуждают вопросы экономического сотрудничества Большой Евразии - от Лиссабона до Владивостока. И каждый год мероприятие собирает все больше бизнесменов и политиков. В этом году в нем участвовали около 1300 делегатов из более чем 40 стран. Организаторы утверждают, что желающих было даже больше. Некоторым пришлось отказать, поскольку зал Палаццо делла Гран Гуардия не мог вместить столько человек.

Основной темой форума в этом году выбрали укрепление экономического доверия и дипломатию бизнеса. Правда, больше участники говорили все же о другой стороне вопроса: как противостоять растущей напряженности, в условиях которой сейчас бизнесу и приходится налаживать доверие и сотрудничество. Этим и объясняется аншлаг - итальянский бизнес хочет сотрудничать с Россией, Беларусью и другими странами бывшего постсоветского пространства.

- Нам не нужны танки на границах и санкции, нам нужны дружба и диалог, - сказал на открытии форума **Маттео Сальвини, вице-премьер, министр внутренних дел Италии.**

А президент ассоциации «Познаем Евразию» и председатель совета директоров Банка «Интеза» **Антонио Фаллико** пошел еще дальше, призвав итальянское правительство «переходить от слов к делу» и в декабре проголосовать против продления антироссийских санкций.

- Я участвую в форуме с самой первой нашей встречи здесь. Всегда на повестке стояла тема отношений между Востоком и Западом,

САНКЦИИ ВОЗВРАЩАЮТ В ЭПОХУ ЯЗЫЧЕСТВА



Президент Российского союза промышленников и предпринимателей Александр Шохин, Госсекретарь СГ Григорий Рапота, член Коллегии ЕЭК Татьяна Валова и профессор МГИМО Марк Энтин (слева направо) не только слушали дискуссии на конференции, но и сами выступали.

Европейским союзом и Евразийским экономическим союзом. Мы обсуждали и обсуждаем, как выстраивать связи между этими двумя интеграционными структурами.

- Вопрос о том, как построить мост между Лиссабоном и Владивостоком. Мы все понимаем, это было бы прекрасно. Однако что конкретно для этого сделано? - взял слово **Госсекретарь Союзного государства Григорий Рапота** и задал тон дискуссии на сессии, посвященной современной геополитической обстановке и свободе бизнеса.

МИР СОШЕЛ С УМА?

Геополитическая напряженность, которая отнюдь не идет на спад, стала сквозной темой всех секций форума. В чем ее причины?

- Мир на пороге совершенно новой экономики. Те силы, те отрасли, те страны, которые выигрывали от предыдущего экономического расклада, не могут сдаться без боя, - считает **Татьяна Валова, министр по интеграции и макроэкономике**

Евразийской экономической комиссии. - Вспомним историю. Английские луддиты разбивали оборудование, машины, которые отбирали у них рабочие места. Юлиан Отступник на короткое время вернул Римскую империю в язычество. Так и сейчас протекционисты в виде торговых и политических санкций пытаются вернуть мир в условную «эпоху язычества». Но это все преходящее. Тем не менее глобальная экономика не может управляться ни из одного центра, ни из двух, ни даже из трех. Модель будущего - сеть партнерских отношений между ключевыми регионами мира.

По мнению Валовой, один из таких ключевых регионов - Евразийский экономический союз с высокой степенью интеграции. В ближайшее время предполагается подписать меморандум о сотрудничестве между ЕАЭС и АСЕАН (Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии). Однако руководители ЕАЭС не теряют надежды наладить партнерство с Евросоюзом. По сравне-

нию с прошлым годом наметились некоторые подвижки.

Григорий Рапота сказал, что рад наконец услышать от представителя Еврокомиссии о планах по развитию отношений с Евразийским экономическим союзом. Более того, в ноябре даже предполагается консультации между представителями ЕС и ЕАЭС. Призывы построить диалог неоднократно звучали и ранее, но со стороны ЕС никакого отклика не находили.

- Это очень большой сдвиг в наших отношениях, - подвел итог госсекретарь. - Часто слышу высказывания, эмоциональные, мол, мир сошел с ума, и неизвестно, к чему это приведет. Мы же оптимисты, рассчитываем, что все обойдется, устаканится, тому есть исторические примеры. Но есть и примеры, когда все, к сожалению, заканчивалось печально. Наверное, мир не обречен на апокалиптические сценарии, но только в том случае, если все будут много работать над добрососедством и партнерством.

РАКУРС

ПОЯС - ОДИН, ПУТЕЙ - МНОГО

■ Григорий Рапота привел в пример модель взаимоотношений России и Беларуси как формат «поиска возможностей». Вместо того чтобы искать причины, почему мы не можем просто решать те или иные задачи?

- Это, может быть, первые два государства на постсоветском пространстве, которые создали такую обстановку, когда россияне не чувствуют себя иностранцами в Беларуси, а белорусы - в России. Решен огромный комплекс правовых вопросов: равные права на медицинские услуги, трудоустройство, свободный выбор места жительства и так далее.

Госсекретарь также назвал задачи, которые, если решатся в Союзном государстве, будут содействовать развитию отношений на всем Евразийском континенте.

Первая: упорядочение процедуры пересечения белорусско-российской границы для граждан третьих стран.

- Два года работаем над соглашением, которое облегчит эту процедуру, и иностранец, приехавший из РБ и имеющий белорусскую визу, сможет свободно въехать в РФ. И наоборот, - сообщил Рапота. - Это будет аналог шенгенской визы.

Вторая задача - совершенствование транспортной инфраструктуры. Много разговоров идет о возрождении Великого шелкового пути.

- Мы часто говорим об инициативе «Один пояс, один путь», но на самом деле пояс один, а путей много - через разные страны. Вовсе не обязательно товары пойдут через Россию, Беларусь и другие страны ЕАЭС, если не отстроена соответствующая инфраструктура. Именно этим и будем сейчас заниматься - инфраструктурой, - пообещал госсекретарь.

Мария ГРИШИНА

■ Столицы Союзного государства в будущем может соединить новая высокоскоростная железнодорожная магистраль.

Она не только позволит сократить вдвое время в пути из Москвы в Минск, но и сможет создать новые условия для развития туризма, бизнеса и экономики. Об этом рассказал **Григорий Рапота** журналистам на форуме в Вероне.

- Если находишься в Москве и хочешь по железной дороге уехать в Берлин через Беларусь, должен сесть на поезд,

ИЗ МОСКВЫ ДО МИНСКА ЗА ТРИ ЧАСА

ПРОЕКТ

предпочтительно скоростной, и через шесть часов быть в Берлине. Попасть в Минск желательно за три часа (расстояние между Москвой и Минском - около 700 километров. - **Ред.**), - обрисовал госсекретарь футуристичную картинку, которая вполне может стать реальностью.

Сейчас по автомобильной магистрали через Смоленск можно преодолеть этот путь за 7 - 8 часов. На поезде дорога занимает со всеми остановками тоже не меньше восьми - десяти часов. Однако если вдоль трассы М1 проложить

новые современные железнодорожные пути, то время в дороге не будет превышать три - четыре часа.

- Или возьмем маршрут Минск - Санкт-Петербург. Дорога на поезде занимает 13 - 14 часов, даже в рекламе пишут: «Если хотите быстрее, садитесь на автобус», - пошутил Рапота. - Речь идет о создании хорошей, соответствующей уровню XXI века инфраструктуры, соединяющей два государства.

Именно поэтому, уверен он, имеет смысл создать «Дорожную карту», поскольку создание единого транспорт-

ного пространства - одна из важнейших задач, прописанных в договоре о создании Союзного государства и других документах, наравне с созданием единой структурной промышленной политики и единого энергетического пространства.

- Техническую часть могут подготовить минтранссы наших стран, - сказал госсекретарь. Впрочем, пока проект на перспективу. Будет ли это государственный проект или государственно-частное партнерство, еще говорить рано.