

Михаил ФРОЛОВ/kpmedia.ru



Откровенный очный диалог, где нет закрытых тем, быстрее снимает любые проблемы.

# ГРУППА БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ

Борис ОРЕХОВ

■ Интеграции России и Беларуси в гуманитарной сфере придадут импульс.

2 июня в Москве прошло заседание Группы высокого уровня Совета министров Союзного государства. В повестке помимо традиционной экономики и транспорта были социалка и здравоохранение. Саму же группу теперь вполне можно назвать группой быстрого реагирования.

Темп интеграции наших стран за последнее время заметно ускорился. И возникают ситуации, когда действовать нужно прямо сейчас, не откладывая в долгий ящик. Поэтому и группа должна действовать оперативнее. И чаще встречаться.

## В ОЧНОМ ФОРМАТЕ

- С 2021 года мы доказали вновь свою значимость, готовность решать проблемы, которые для сторон по-настоящему содержательны и актуальны. Мы провели уже десять заседаний, удалось выйти в формат очных обсуждений, и это очень важно, - подчеркнул Государственный секретарь Союзного государства Дмитрий Мезенцев.

В обсуждении участвовали вице-премьер Правительства РФ Алексей Оверчук, Посол Беларуси в Москве Дмитрий Крутой, а также Посол РФ в Минске Борис Грызлов, руководители органов исполнительной власти двух стран.

Всего в этот раз в центре внимания было шестнадцать вопросов, причем

часть из них, по словам госсекретаря, стороны готовы поддержать практически без обсуждения:

- Помимо взаимодействия в реальных секторах экономики, в сферах транспорта, строительства, таможенного регулирования, значительное внимание уделили и тому, что раньше не затрагивали. А именно - гуманитарной тематике. Решением Совета Министров Союзного государства за подписью Михаила Мишустина сняли в этой сфере ограничения мер поддержки в образовании, культуре, здравоохранении.

## ОТ МИКРО ДО МАКРО

Госсекретарь поблагодарил сопредседателей ГВУ Алексея Оверчука и Дмитрия Крутого за новый подход к сотрудничеству:

- Он позволяет быстро, оперативно готовить решения на уровне глав государств, правительств и парламентов для технологического суверенитета СГ, который особенно необходим в условиях санкций.

- Интеграционные процессы в Союзном государстве развиваются очень эффективно, - считает Алексей Оверчук. - Мы это видим по повестке Группы высокого уровня и по частоте встреч наших премьеров и глав государств. Растет товарооборот, очень хорошо идут совместные проекты в импортозамещении.

Оперативный формат позволяет решать не только макроэкономические проблемы, но и спускаться на микроуровень, до конкретных организаций:

- Есть вопросы по взаиморасче-

ту предприятий, а есть более глобальные - продвижения и создания условий для развития новой конкурентоспособной продукции, в том числе в области медицины. Повестка очень широкая. Но она говорит о тесных связях между странами и народами. И большой взаимной заинтересованности в их развитии. И самое важное, что результаты уже есть.

## УКЛОН НА СОЦИАЛКУ

- Продолжается устойчивый рост товарооборота. За первые четыре месяца уже плюс двадцать процентов к уровню прошлого года. Сохранены на положительном уровне абсолютно все экономические показатели - от ВВП до реальной заработной платы, - заявил Дмитрий Крутой.

Диалог между странами стал предельно открытым и содержательным:

- У нас нет закрытых тем. Включая, например, такие глобальные, как электронная цифровая подпись или законодательство о госзакупках между нашими странами, которые в целом очень сильно влияют на интеграцию. Раньше у нас был уклон в экономику, а сейчас появился социальный блок. Группа, по сути, - один из этапов отбора важнейших проектов, где мы должны найти кооперационную составляющую, подключить науку для поиска прорывных инновационных решений, например, в здравоохранении. А также найти и попытаться сложить источники финансирования, чтобы эти проекты в ближайшие три-четыре года состоялись.

## КАНИКУЛЫ

### «ЭНЕРГИЯ» ДЛЯ ОРЛЯТ

Максим ЧИЖИКОВ

■ Белорусских вожатых ждут в одном из самых популярных детских лагерей России.

Наступил июнь, и «Энергия», «Фауна» и «Солнечное сплетение» потянулись на Черноморское побережье. Это названия студотрядов из Гомеля, которые отправились работать на первую летнюю смену в «Орленок» и лагерь «Морская волна». Сессию пришлось сдавать досрочно. Приехали не только вожатые, но и медсестры, и работники пищеблока.

Молодым сямрам там рады. Да они уже не в первый раз приезжают. В прошлом году ребята из педагогического отряда «Феникс», представляющего Витебский университет имени Машерова, работали в лагерях «Стремительный», «Звездный», «Олимпийская деревня». Часть задержалась на две смены, а некоторые девчонки в «Комсомольском» отработали все четыре. Там даже зародилась традиция - 3 июля отмечают День независимости Беларуси.

- С большой радостью сотрудничаем с представителями Белорусского республиканского союза молодежи и разных учебных заведений. Ребята ответственные, трудолюбивые и работоспособные. Они гармонично вливаются в команду «Орленка». Во время первой летней смены этого года во Всероссийском детском центре трудятся 22 педагога и 56 специалистов сервисных отрядов из Гомеля, Гродно и Витебска. Всего в течение лета мы примем почти двести сотрудников из Беларуси, - рассказал директор Всероссийского детского центра «Орленок» Александр Джеус.



Студотряды из Синеокой уже стали своими в детских здравницах Кубани.

## ОТВЕЧАЕТ НА ВОПРОСЫ

- В какие страны я могу ездить, имея российские водительские права, отвечающие всем требованиям Венской конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 года?

Николай САМОСЕЙКО, юрист:

- Поскольку и российские, и белорусские водительские права отвечают требованиям Конвенции, которую вы упомянули в своем вопросе, то и отвечать будем применительно к обеим странам.

Дело в том, что кроме Вен-

ской конвенции есть еще и Женевская. Список стран, подписавших их, - отличается.

Страны, которые подписали Венскую конвенцию о дорожном движении, допускают использование на своей территории как российских, так и белорусских водительских прав.

В отличие от Венской - Женевская требует учитывать лишь Международное водительское удостоверение.

Список государств, подписавших Венскую и Женевскую конвенцию, достаточно широк, но чтобы не приводить его полностью, отмечу, что действие Венской конвенции распространяется практически на все страны Европы и

другие, так назовем их, привычные нам направления, а Женевская охватывает, помимо прочего, экзотические страны. Список легко найти в интернете. Это в любом случае будет не лишним перед тем, как соберетесь на отдых за кордон.

Однако даже не все компетентные органы конкретных стран в курсе того, какая конвенция подписана их правительствами и водительские удостоверения каких стран действуют на их территории.

Например, в государствах, подписавших только Женевскую конвенцию, то есть обязанных принимать лишь международные права, может не быть вопросов к белорусским

и российским документам.

В то же время страны, подписавшие Венскую конвенцию, могут требовать международные права.

А чтобы не нарваться на неприятности, связанные с незнанием местными полицейскими действия международных соглашений, лучше получить международные права. Тем более что это совсем не обременительный процесс. Для этого вам понадобятся, как в России, так и в Беларуси:

- национальное водительское удостоверение;
- паспорт гражданина РФ или РБ;
- заграничный паспорт (для граждан РФ);

- медсправка о годности к управлению ТС;
- фотография;
- квитанция об оплате пошлины за оформление заявления, компьютерные услуги и выдачу прав.

С этим перечнем документов вы должны обратиться в МЭО ГАИ в Беларуси или указать эти документы на Госуслугах России и записаться в удобное отделение ГИБДД. А потом в назначенное время забрать готовое удостоверение. Сдавать экзамен повторно не надо.



ЕСЛИ У ВАС ЕСТЬ ВОПРОСЫ, ПРИСЫЛАЙТЕ ИХ НА АДРЕС SOUZVECHE@SOUZVECHE.RU