



## ЦИТАТА

## Перед нами стоят новые серьезные задачи...

В Государственной Думе Российской Федерации идет активное обсуждение вопросов интеграции на постсоветском пространстве. Об этом рассказывает заместитель председателя Комитета по делам СНГ и связям с соотечественниками Татьяна МОСКАЛЬКОВА: – Новый состав Комитета по делам СНГ и связям с соотечественниками начал работу с осмысления и обсуждения процессов, происходящих прежде всего в отношениях Беларуси и России. Для рассмотрения дальнейших перспектив интеграции на постсоветском пространстве необходимо четко видеть и глубоко анализировать каждый шаг строительства Союзного государства. У нас есть ясное представление о том, как идти к созданию и принятию Консти-

туционного акта, укреплению Союза через совместную собственность двух стран, через реализацию союзных программ, 41 из которых ныне успешно работают на пространстве СНГ. Растет общий бюджет, товарооборот. Россия и Беларусь ратифицировали 17 договоров по свободному передвижению товаров, капитала и услуг. В конце прошлого года произошли перемены в руководстве и составе комитетов Государственной Думы РФ. Перед новыми людьми стоят новые серьезные задачи. Важно сохранить уже наработанные результаты и дать новую силу, энергетику процессам, происходящим в отношениях двух стран, и дальнейшему расширению интеграции на постсоветском пространстве.

## ВЗГЛЯД

# Будущее интеграции – в руках молодежи

## Выработаны общие подходы по созданию Молодежной межпарламентской ассамблеи СНГ

На постсоветском пространстве в жизнь вступило поколение, которое выросло в суверенных странах и которому понятия общего дома, интеграции, союзного строительства не очень знакомы. О том, как молодежь участвует в интеграционных процессах и каким видит будущее молодежного движения, рассказывает руководитель самой крупной молодежной организации Беларуси, объединяющей в своих рядах около полумиллиона юношей и девушек, первый секретарь Белорусского республиканского союза молодежи Игорь БУЗОВСКИЙ.



ФОТО - СНГ

– В январе вы приняли участие в семинаре для молодых парламентариев и молодежных лидеров СНГ, который проходил в Страсбурге. Вызывает некоторое удивление выбор места для проведения такого мероприятия. Почему Франция?

– Организатором встречи в Страсбурге был Межгосударственный фонд гуманитарного сотрудничества государств – участников СНГ (МФГОС). Почему встреча состоялась в Страсбурге? Просто семинар, в котором приняли участие более 30 человек из стран СНГ – России, Украины, Таджикистана, Казахстана, Молдовы, Узбекистана, Азербайджана, Армении, Кыргызстана, – проходил параллельно с сессией ПАСЕ. Меня пригласили как члена Совета по делам молодежи стран СНГ. На семинаре мы выработали общие подходы по созданию Молодежной межпарламентской ассамблеи СНГ, а также молодежных групп при парламентах стран – участниц СНГ и при Совете Европы. Благодаря этим структурам консолидация молодежного движения на всем евразийском пространстве выйдет на новый уровень.

– Насколько полезны такие мероприятия для молодежных лидеров?

– Каждому полезно больше узнать об опыте работы коллег из других стран СНГ. Была к

ствовали как раз тогда, когда обсуждался белорусский вопрос. И я оказался единственным представителем Беларуси, не считая нескольких человек от оппозиции, кто видел, как шло обсуждение резолюции, если это вообще можно назвать обсуждением. Евродепутаты довольно резко высказывались о Беларуси, хотя было видно, что они плохо представляют реальную ситуацию в стране. Твердо и последовательно стояли за Беларусь лишь российские депутаты. Кстати, о честных выборах по-европейски. Наглядным примером стала для меня процедура избрания председателя ПАСЕ. Еще до того, как депутаты пошли в кабинки для голосования, все знали, кого выберут и сколько он голосов наберет. Хотя европарламентарии при этом много рассуждают о демократичности той или иной страны. В итоге председателем, как и ожидалось, выбрали француза Жан-Клода Миньяна.

После избрания он принял участников семинара, и во время встречи я обратился к нему с вопросом: есть ли надежда, что с приходом нового руководства изменятся подходы в решении старых вопросов в отношениях Беларусь – ПАСЕ? Жан-Клод Миньон ответил мне, что он выступает за диалог с белорусскими властями.

Кстати, как показало общение в кулуарах, многие евро-

парламентских движений в СНГ. Кстати, господин Миньон заверил нас, что уже в этом году будет рассматриваться вопрос о создании группы молодых парламентариев при ПАСЕ.

– Какова роль в этих процессах российских молодежных организаций?

– Пока развитие таких международных проектов для Беларуси возможно только при поддержке российских молодежных структур. Россия обладает большим политическим весом в СЕ, а российские молодежные организации имеют определенный опыт и хорошие международные контакты как на уровне официальных структур, так и на уровне общественных организаций, что и позволяет реализовывать такие проекты. Поэтому Россия вполне может играть роль локомотива для всего евразийского молодежного движения. Тем более что на семинаре был представлен целый ряд российских регионов – от Санкт-Петербурга до Ханты-Мансийска, которые активно поддержали предложение об интеграции евразийского молодежного движения. Мы изучаем богатый опыт россиян, хотя нам приятно, что и наш опыт, в первую очередь опыт работы Белорусского республиканского союза молодежи, интересен нашим коллегам, в чем постоянно убеждаемся, общаясь с молодежными лидерами других стран. Отрадно и то, что, предлагая инициативы по созданию евразийских молодежных структур, наши российские друзья изначально рассчитывали на нашу поддержку.

– Нельзя, наверное, не вспомнить, что молодежь, России и Беларуси уже на практике реализует ряд проектов, в том числе и с привлечением средств бюджета Союзного государства, которые могут быть примером для зарождающегося евразийского молодежного движения?

– Безусловно, могут, поскольку это сильные проекты, которые выросли из инициатив отдельных организаций и стали своеобразными молодежными брендами наших стран. Достаточно вспомнить фестиваль в Ростове-на-Дону «Молодежь – за Союзное государство!», лагерь «Дружба славян» на границе Беларуси, России и Украины, молодежный лагерь «Бе-Ла-Русь» на границе Беларуси, Латвии и России. Наша задача – не только сохранить все эти проекты, но и развивать, а если появится что-то новое – поддерживать.

– Как молодежь, в том числе и несоюзная, воспринимает интеграционные процессы?

– Нынешние молодые люди не жили в СССР, но они понимают: чтобы стать сильнее, нужно объединять усилия, нужно искать новые формы взаимодействия, делать шаги навстречу друг другу, выступать единым монолитом по общим вопросам. Тем более что таковы и мировые тенденции. И по большому счету, только от нас зависит, как будет работать та система, которую мы создаем. В итоге именно молодежь выступает гарантом необратимости интеграции.

Герман МОСКАЛЕНКО

# ИНТЕГРАЦИЯ

## — ПЕРСПЕКТИВА —

# Амбициозные задачи белорусского Минтранса

## Либерализовать условия выполнения автоперевозок в ЕЭП предлагается по примеру Европейского союза



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОВЦЕНА

В скоординированном развитии транспортно-логистического потенциала Единого экономического пространства, и в частности Республики Беларусь (как государства, являющегося, по сути, западными воротами ЕЭП), я вижу большую перспективу, заявил министр транспорта и коммуникаций Беларуси Иван Щербо. Заявление было сделано во время прямой телефонной линии, в ходе которой как работники отрасли, так и простые граждане имели возможность задать министру все интересующие их вопросы.

«Уже сегодня мы решили вопросы организации контроля за движением автотранспорта на внешней границе, тем самым практически упростили дублирование контрольных функций на внутренних границах Таможенного союза», – напомнил Иван Щербо. Для дальнейшего продвижения, считает он, необходимо развивать логистику, создавать условия, чтобы иностранные грузы перерабатывались на нашей территории, а для стран, входящих в Таможенный союз, здесь же производилось и их таможенное оформление. «Над этой задачей мы серьезно работали в прошлом году, и уже есть некоторые подвижки в ее решении», – сказал министр. – В частности, договорились с российскими партнерами о том, что грузы происхождения из третьих стран, которые приходят на территорию Бела-

руси, будут перерабатываться, проходить таможенную очистку и доставляться до российских грузополучателей по отдельному договору на перевозку без российского разрешения на перевозку грузов в/из третьих стран».

Белорусские транспортники с помощью своих российских и казахстанских коллег настроены решить и самую главную проблему во взаимоотношениях внутри Таможенного союза – либерализовать условия выполнения автоперевозок по примеру опыта Европейского союза. В белорусском Минтрансе уже проанализировали нормы, применяемые в Евросоюзе, и на этой основе подготовили проект соглашения между Беларусью, Россией и Казахстаном, предусматривающий уход от разрешительной системы на все виды автоперевозок, в том числе и на перевозки в/из третьих стран. Данный договор должен закрепить основные принципы и условия взаимоотношений государств-участников в области транспорта, предоставления национального режима перевозчикам и поставщикам сопутствующих услуг, обеспечения свободы перевозок по территории ЕЭП, создания и функционирования автотранспортных компаний. «Например, в ЕС тоже существуют определенные ограничения на каботажные (внутри страны) перевозки, на транспортировку грузов с выездом в третьи страны, но они значительно либеральнее, чем те, что сей-

час применяют Россия и Казахстан, – считает министр. – В этом году нормотворческая работа с нашими партнерами по Таможенному союзу будет продолжена». Запланировано также проведение 16 заседаний смешанных комиссий по международному автомобильному сообщению с основными партнерами белорусов. Кроме России и Казахстана это также Украина, Польша, Германия, Туркменистан, Литва, Латвия, Финляндия, Чехия, Словакия, Болгария,

ми, производимыми на территории ЕЭП». В основном это техника производства Минского автомобильного завода, что очень удобно, поскольку на территории бывшего СССР сохранена и активно совершенствуется сервисная сеть по техническому обслуживанию белорусских грузовиков. Таким образом, Беларусь может превратиться в своего рода «сухой порт», гарантируя при этом качественный сервис по обслуживанию грузопотоков в/из ЕЭП и, естественно, неплохо зарабатывая.

Если в Беларуси заработают мощные транспортно-логистические центры – а они уже начинают появляться, – то, убежден министр, в страну поедут перевозчики практически из всех европейских стран. «Поэтому мы с оптимизмом смотрим в будущее и планируем уже в 2012 году увеличить экспорт услуг, связанных с работой автомобильного транспорта и транспортно-логистических услуг, более чем на 18 процентов к уровню прошлого года», – сказал Иван Щербо. Он также признался, что Минтранс ставит на нынешний год перед собой амбициозную задачу – превратить планку экспорта услуг в 1 миллиард долларов США. По итогам прошлого года, эта цифра выросла почти на треть и составила 940 миллионов долларов, при положительном сальдо внешней торговли почти в 587 миллионов.

Николай ФЕДОРОВ

на столько в 2012 году увеличится экспорт услуг автомобильного транспорта

Узбекистан, Швеция, Македония и Румыния.

Развитие транспортно-логистической системы создаст дополнительные условия для формирования принципиально новых и, на взгляд министра, прогрессивных схем доставки грузов с использованием преимуществ различных видов транспорта. Грузы из Западной Европы предполагается доставлять в Беларусь автомобилями высоких экологических стандартов отечественного и иностранного производства, а также железной дорогой и воздушным транспортом. А дальше, как обещает министр, «мы откроем возможность казахам, россиянам и белорусам доставлять их по всему таможенному пространству транспортными средства-

# Конкуренция повысит качество

## В ближайшее время будет утвержден Единый союзный реестр лекарств

Проект соглашения между Казахстаном, Беларусью и Россией по созданию Единого союзного реестра лекарственных средств будет принят уже в первом полугодии текущего года. «В настоящий момент он завизирован Минздравсоцразвития России и Росздравнадзором», – заявил начальник отдела обеспечения контроля специфических товаров Управления торговых ограничений, валютного и экспортного контроля Федеральной таможенной службы Сергей Шкляев.

По его словам, документ позволит регулировать обращение лекарственных средств на территории трех государств. Любое изменение, которое внесет Минздрав Беларуси, Казахстана или России в реестр, сразу же будет фиксироваться и в Едином союзном реестре. Эти данные также поступят в Таможенную служ-

бу трех государств. Таким образом, национальный реестр Беларуси, Казахстана и России будет действителен на территории государств – членов Таможенного союза.

Что это изменит по сравнению с настоящим моментом? Какую пользу принесет?

Бизнес пойдет туда, где процесс регистрации препаратов прозрачнее и быстрее

Участники фармацевтического рынка считают, что принятие данного проекта улучшит ведение бизнеса на рынке лекарственных средств, в первую очередь для коммерческого сектора. «Данные законодательные изменения могут вызвать конкуренцию между регуляторами стран – участниц Таможенного союза. Бизнес пойдет туда, где процесс регистрации препаратов прозрач-

нее и быстрее», – считает глава Ассоциации российских фармацевтических производителей Виктор Дмитриев.

На сегодняшний момент, считают участники конференции, наиболее выгодно регистрировать лекарственные препараты в Казахстане: там не требуется проводить повторные клинические исследования лекарственных средств. В России эта процедура занимает от 1 до 5 лет, а ее стоимость может достигать нескольких миллионов евро.

Напомним, что в соответствии с решением комиссии Таможенного союза (от 16.08.2011, №748) с октября 2011 года помещение лекарственных препаратов и фарма-

цевтических субстанций под таможенные процедуры (выпуск для внутреннего потребления, переработка для внутреннего потребления, реимпорт и др.) осуществляется при условии, что лекарственные препараты и фармацевтические субстанции включены в Государственный реестр лекарственных средств государства – члена Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС.

Ранее при ввозе лекарственных препаратов на территорию России необходимо было получить разрешение Росздравнадзора и лицензию Минпромторга России. Как сообщили в Минздравсоцразвития России, теперь для ввоза партии лекарственных препаратов будет достаточно сведений, содержащихся в Государственном реестре лекарственных средств.

Александр МАЛЫГИН

## СЛОВАРЬ

Интеграция (от лат. integrum – целое; лат. integratio – восстановление, восполнение) – сплочение, объединение политических, экономических, государственных и общественных структур в рамках региона, страны, мира.

## Евразийский союз

Евразийский союз (можно встретить название Евразийский экономический союз) – проект союза государств с единым политическим, экономическим, таможенным, гуманитарным, культурным пространством. Предполагается создание на базе союза Казахстана, России и Беларуси и соответствующих интеграционных структур – СНГ, ЕЭП, ОДКБ, Таможенного союза.

Союз способен стать самодостаточным рынком (население которого должно составлять не менее 200-250 миллионов человек) и одним из геополитических «полюсов» современного мира, играющего при этом роль эффективной «связки» между Европой и Азиатско-Тихоокеанским регионом.

Согласно проекту, озвученному в марте 1994 года президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым, предполагалось, что вначале в Евразийский союз войдут пять республик бывшего СССР: Россия, Казахстан, Беларусь, Киргизия, Таджикистан. Однако проект Евразийского союза остался лишь на бумаге. В декабре 2010 года на саммите ЕврАзЭС в Москве были достигнуты договоренности о создании Евразийского союза на базе Единого экономического пространства Беларуси, Казахстана и России. В начале октября 2011 года проект Евразийского союза получил новый толчок в свете публикации премьер-министром РФ В. Путиным статьи «Новый интеграционный проект для Евразии – будущее, которое рождается сегодня».

18 ноября 2011 года главы государств России, Беларуси и Казахстана подписали в Кремле Декларацию о евразийской экономической интеграции и Договор о Евразийской экономической комиссии, в которой говорится о переходе к следующему этапу интеграционного строительства – Единому экономическому пространству. В качестве конечной цели провозглашается создание Евразийского экономического союза. В соответствии с подписанным Договором о Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), она наделяется функциями по осуществлению руководства интеграционными процессами.

Комиссия, которую возглавил Виктор Христенко, призвана стать наднациональным, нейтральным по отношению к государствам-участникам органом. Механизм принятия решений в рамках комиссии исключает доминирование какого-либо государства и подразумевает два уровня – совет и коллегию комиссии. Совет в составе вице-премьеров будет осуществлять общее регулирование интеграционных процессами в Таможенном союзе и ЕЭП, а в коллегию войдут представители стран в статусе международных независимых чиновников.

«Стороны будут стремиться завершить к 1 января 2015 года кодификацию международных договоров, составляющих нормативно-правовую базу Таможенного союза и Единого экономического пространства, и на этой основе создать Евразийский экономический союз (ЕЭС)», – говорится в подписанной в Кремле декларации.

С 1 января 2012 года на территории трех стран – участниц Таможенного союза начала действовать Единое экономическое пространство. В полной мере интеграционные соглашения ЕЭП, принятые 18 ноября 2011 года, начнут работать с июля 2012 года. Целью формирования ЕЭП является создание условий для стабильного и эффективного развития экономик государств-участников и повышения уровня жизни населения.