

Дмитрий КОЗУРОВ

d.kozurov@souzveche.ru

■ Все пять президентов стран-членов Евразийского экономического союза поставили подписи под Таможенным кодексом. «СВ» разбирает, какие правила установит новый документ.

### В ЩАДЯЩЕМ РЕЖИМЕ

Два с половиной года работы, несколько тысяч правок, сотни экспертов из пяти стран... Работа над Таможенным кодексом Евразийского экономического союза была масштабной и кропотливой. Установить общие правила оказалось непросто, ведь сейчас в ЕАЭС настоящий разнобой. С одной стороны, никто не отменял нормы Таможенного союза, принятые семь лет назад. С другой, они успели устареть, так что таможенники разных стран работают по внутренним распорядкам. Но скоро правила будут одинаковы для всех. Причем довольно щадящие.

- Общение предпринимателей и таможенников сведется к минимуму, - обещает председатель Коллегии Евразийской экономической комиссии Тигран Саркисян. - Документ ждали представители нашего бизнеса. После вступления в силу Таможенного кодекса мы ожидаем значительного улучшения бизнес-климата в ЕАЭС.

Чтобы привести пять стран к единым стандартам, часть полномочий отдали на уровень Евразийской экономической комиссии. Количество вопросов, которые она регулирует, станет больше в два раза.

Теперь документ должны ратифицировать во всех пяти странах. Планировалось, что Таможенный кодекс вступит в силу 1 июля 2017. Но вот успеют ли проголосовать все парламентарии, пока не ясно. Эксперты говорят, что введение новых правил могут отложить до начала следующего года.

### В ПРОШЛОМ ГОДУ НЕ УСПЕЛИ

Президенты четырех из пяти стран Союза поставили свои подписи под документом еще в декабре прошлого года, когда собирались в Санкт-Петербурге на заседание Высшего экономического совета ЕАЭС. Александр Лукашенко на саммит тогда не приехал, а вместо самого Таможенного кодекса подписал указ о принципиальном его одобрении.

- Это право любого государства - еще раз внимательно изучить документ, - прокомментировала тогда министр Евразийской экономической комиссии Татьяна Валовая.

Белорусские чиновники еще раз изучили текст кодекса, а главное, за это время удалось преодолеть возникшие разногласия между Москвой и Минском. Ведь именно из-за них Лукашенко взял паузу. Даже союзный товарооборот, на сокращение которого он сетовал, в 2017-м показывает неплохие темпы.

# КОРИДОР ДЛЯ КАРАВАНА ОТ БИШКЕКА ДО ЕРЕВАНА



Если проверять каждую фуру вручную, на границе соберется многокилометровая очередь. Где искать контрабанду, таможенникам подсказывает компьютерная программа.

ОПРОС

## ЧТО ДУМАЮТ БИЗНЕСМЕНЫ БЕЛАРУСИ И РОССИИ О СОЮЗНОМ ГОСУДАРСТВЕ

Главные достижения:

- 70,2%** Увеличение товарооборота
- 54,1%** Расширение возможностей для кооперации
- 32,4%** Постепенная унификация законодательства

Что ждут предприниматели:

- 56,3%** Создание единых электронных систем обмена информацией
- 51,5%** Взаимное признание разрешительной и налоговой документации
- 48,4%** Упрощение административных процедур
- 41,9%** Совершенствование механизмов правовой защиты
- 39,4%** Создание площадок для расширения деловых контактов

## О ТАМОЖЕННОМ СОЮЗЕ

Главные достижения:

- 65,8%** Упрощение таможенных процедур
- 42,1%** Открытие новых рынков сбыта
- 31,6%** Снижение расходов на производство в пределах СГ

По данным  
соцопроса  
Агентства  
стратегических  
инициатив  
РФ среди  
представителей  
бизнес-сообщества  
Беларуси и России.

## КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ

Марина ГЛАЗАТОВА, заместитель директора Института торговой политики НИУ ВШЭ, кандидат экономических наук:

- Любой кодекс - упорядочение и единообразие правового пространства. Вместо многочисленных документов есть один непротиворечивый, логичный и структурированный правовой акт. Новый ТК ЕАЭС углубляет интеграцию, переводя таможенное регулирование на наднациональный уровень. Статус ЕЭК как регулятора усиливается. В ЕАЭС появился еще один масштабный международный договор, закрепляющий и очерчивающий единое пространство - таможенное.

Новый ТК ЕАЭС поспел как нельзя кстати. В последние два года замедлился товарооборот между членами Союза. По данным ЕЭК, общее сокращение объемов взаимной торговли в 2016-м по сравнению с предыдущим годом составило 3,1 миллиарда долларов, или 6,7 процента. Такой тренд отмечается не только в экономиках стран ЕАЭС. В недавно подготовленном докладе МВФ, ВТО и Всемирного банка выражена озабоченность низкими темпами и медленными реформами.

На этом фоне начатый ВТО почти десять лет назад, в разгар активной международной торговли, процесс упрощения процедур торговли достиг завершающей стадии, и сейчас члены ВТО один за другим подписывают соответствующее соглашение. В условиях экономического замедления снижение барьеров должно стать хорошим катализатором возобновления активности.

Схожий эффект ожидается и от нового Таможенного кодекса. В случае с ЕАЭС он может даже усилиться, если в союз вступят другие страны.

### ЭЛЕКТРОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Подать декларацию можно будет онлайн. В интернет уйдет весь процесс растаможки. Бумажные бланки останутся только в качестве резервных носителей. Таможенникам стран-членов союза придется перенастроить свои системы управления рисками - компьютерные программы, которые подсказывают людям в погонах, где, кого и как тщательно проверять. Теперь они будут не ловить нарушителей широким неводом, а действовать точно.

### СКОРОСТЬ

Проходить процедуру таможенного оформления фуры будут за четыре часа. Добиться этого планируют с помощью системы одного окна, отказавшись от проверок документов, подтверждающих данные в декларации. Если компьютерная программа дает зеленый свет, можно будет уложиться всего в несколько минут.



## ПЛЮСЫ И МИНУСЫ ТК

### УПРОЩЕННЫЙ РЕЖИМ

Новый ТК заметно расширяет возможности уполномоченных таможенных операторов. Это фирмы, которые добросовестно соблюдают все требования таможенников и не пытаются их провести. Хорошая репутация позволит им проходить все процедуры в упрощенном режиме. А таможенники смогут сэкономить ресурсы для пристального контроля за подозрительными фирмами-однодневками и другими потенциальными нарушителями.

### DUTY FREE

Теперь магазины беспошлинной торговли можно будет открывать и в зоне прилета аэропортов, даже на внутренних рейсах. Нужно только принять некоторые поправки на национальном уровне. Больше того, эксперты прогнозируют, что торговые точки Duty free появятся и на железнодорожных и автомобильных пунктах пропуска.

### ПРИНЦИП РЕЗИДЕНТСТВА

Декларацию можно подавать таможенным органам только своей страны, хотя предлагалось разрешить резидентам стран ЕАЭС выпускать товары в любом государстве союза. Получается, если фирма из Киргизии импортирует из Евросоюза, чтобы продавать в России, все равно сначала она должна привезти коробки в Бишкек. Логистика страдает, растут издержки, но менять положение дел наотрез отказался Казахстан. По мнению представителей республики, для отмены принципа резидентства придется менять национальное законодательство, которое трогать не договаривались. Возможно, стороны вернутся к вопросу позднее.

