

НЕ КОНКУРЕНТ, А ДРУГ - НА ПРАЗДНИКЕ ЗАСЛУГ



БелТА

Михаил ПАНЮКОВ

■ На выставке достижений народного хозяйства в Нижнем Новгороде представили огромный диапазон продукции - от комбайнов и беспилотников до фирменных напитков.

ПРОГРЕСС: НЕ ЗАПАД, А ЕАЭС

При входе на ярмарку гостям подмигивает местный знаменитый трамвай «МиНиН». В буквальном смысле - семафорит фарами. А чего не пококетничать - 28-метровый трехсекционный «премьер» модели Т856 с пандусом для маломобильных пассажиров, зарядкой для гаджетов и прочими удобствами, который показали минский «БКМ Холдинг» и нижегородский «Нижнекотранс», весьма хорош собою. И на 95 процентов собран из российских и белорусских комплектующих.

А вот перед нами зерноуборочный комбайн GS12 «Гомсельмаша» с впечатляющей нижней «челюстью» - его производят в Брянске совместное предприятие «Брянсксельмаш».

- Это самая популярная, самая вос-

требованная модель, - гордится начальник отдела маркетинга Александр Гайдук. - Она быстрее всего окунается для клиентов, а еще на 94,6 процента состоит из компонентов стран ЕАЭС. Совсем немножко до ста процентов не хватило.

Идем дальше и видим милицейский фургон на высоких гусеницах.

- Называется «снегоболотоход», - поясняет менеджер по продажам компании СТМ из города Заволжье Олег Васильев. - Слово «вездеход» звучит легче, но правильно называть именно так. Прекрасно ходит по снегу, песку, вязкому грунту и, естественно, по болотам. Конкретно эту машину заказало МВД для передвижения в глубинке. Комплектующие? Практически все российские. А если заказывают образец побольше, ставим двигатель Минского моторного завода. Он туда идеально подходит.



Михаил ПАНЮКОВ

ФАКТ

С российской стороны на Форум приехали компании из Нижегородской, Саратовской, Псковской, Московской, Липецкой, Ярославской, Ивановской и Ростовской областей. А Беларусь - в полном составе из шести областей и Минска.

САНУЗЕЛ В ДРОНОПОРТЕ

- Мама, а что это за башмак? - удивляется мальчик, показывая пальцем на действительно странную высокую машину белого цвета. Нам тоже стало интересно.

- Это ледозаливочная машина «Форвард Макс», - пояснил нам генеральный директор компании «Айс Машин» Валентин Виноградов. - На 95 процентов компоненты российские. Уникальный продукт настоящего импортозамещения. Двенадцать таких машин уже ездят по стране. Это только ручная сборка.

Набрели еще на одну гигантскую колесную технику непонятного назначения. Оказалось - дронопорт от нижегородского «Промавто».

- Машина на базе «Урала» может везти дрон, - поясняет представитель Дмитрий Краев, - автоматически его поднимать и запускать. Дрон исполь-

зуется как ретранслятор для обеспечения связи на большие расстояния там, где это невозможно. Полнценная наземная станция управления, в которой даже предусмотрена санузел.

И еще о дронах, уже в павильоне под крышей, пообщались с главным конструктором компании «RPC. Беспилотные системы» Сергеем Александровым.

- Мы разработали айркрафт, - рассказал он. - Это аппарат нового типа, с вертикальным взлетом и посадкой.

Он обладает дальностью и скоростью в два-три раза быстрее, чем квадрокоптеры, но грузоподъемность больше, чем самолет вертикального взлета и посадки типа VTOL.

Все вышеупомянутые компании сотрудничают с Беларусью. А в общей сложности на XII «Форум регионов» пожаловали девяносто предприятий из двух стран. И они наглядно доказали, что прекрасно могут жить и развиваться под любыми санкциями.



БелТА
Уфимский троллейбус везет на восток, и на юг, и куда угодно, потому что современный.



БелТА
Минские мотоциклы пользовались особым вниманием.



БелТА
Красавицу с маникюром придумали в Гомеле, а сделали в Брянске.

■ Специалисты из РБ очень благодарны российскому Роспотребнадзору.

Когда на Россию ополчился Запад, то он перекрыл и поставки многих лекарственных препаратов. А как себя почувствовали белорусские фармпроизводители? Логично предположить, что им стало гораздо проще, ведь рынок очистился от конкурентов и появилось больше возможностей.

- Представьте себе, как только на Западе отказались от поставок лекарств

ХОРОШИМ БАДАМ ФАРМАЦЕВТЫ РАДЫ!

в вашу страну, неожиданно упал спрос и на нашу продукцию тоже, - огорчила меня Антонина Пинчук, начальник отдела продаж государственного завода «Минскинтеркапс», чьи препараты демонстрировали на форуме. - А все потому, что россияне активно стали развивать собственное производство и конкуренция только выросла. К тому же от белорусов у вас ждут, что должно быть подешевле. Но мы используем только самые качественные

субстанции, так что очень дешево не получается.

Однако, как сказала Антонина, есть для белорусских фармацевтов и хорошие новости.

- Ваш Роспотребнадзор стал исключать из перечня разрешенных препаратов много БАДов. Для нас это очень хорошо, потому что некоторые производители изготавливают препараты, похожие на настоящие, с тем же самым веществом, но это всего лишь

ОТМЕННОЕ ЗДОРОВЬЕ

имитация. Когда произведенный препарат недотягивает до того, чтобы называться лекарством, его называют БАДом. Это не значит, что все БАДы плохие - мы тоже их производим. Но не выдаем за полноценное лекарство. А недобросовестный производитель выдает. Теперь, когда с российского рынка ушло некое сомнительное средство от вздутия живота, у нас выросли заказы в три-четыре раза. Так что в России мы еще поработаем!