

САНКЦИИ НЕ ПОМЕХА

- Мама, смотри, бронто-завр! - карапуз в белой кепке тыкает пальцем в сторону площади Ленина: выставку техники на IX Форуме регионов Беларуси и России в Гродно видно издалека. А что - похоже. Разноцветные исполинские комбайны, аэродромные тягачи с двумя кабинами (для транспортировки самолетов), карьерные грузовики в три человеческих роста и другие эффектные детища белорусских гигантов машиностроения действительно напоминают хищников юрского периода. Чтобы «зверей» доставить на место, пришлось их разбирать и везти по частям в прочных ящиках. Свою продукцию здесь представили тринадцать компаний. Один только БелАЗ привез на форум восемь машин.

Несмотря на изнуряющую жару, от которой гродненская дятвора спасалась даже в фонтанах, на раскаленную зноем выставочную площадку приходили целыми семьями. Лазить по экспонатам разрешалось, только панорамные кабины были закрыты. Но для эффектных фоток этого хватало с лихвой.

Какое отношение эти чудо-машины имеют к белорусско-российскому сотрудничеству, которому посвящен форум?

- Самое прямое, - пояснил представитель «Гомсельмаша» Николай Соболев. - Шестьдесят процентов того, что мы выпускаем, идет в Россию на экспорт. Есть у нас там и дочернее предприятие.

- А как насчет зависимости от импортных комплектующих?

- Нас это не касается - у компании семьдесят пять процентов комплектующих местного производства, - заверил Николай. - В прошлом такие выставки с нашим участием регулярно проводили не только в России, но и на Украине. Надеюсь, эти времена вернутся.

- Санкций не боитесь?

- Они наши планы не изменят: программу на год мы намерены выполнить.

ДЛЯ СОСЕДЕЙ СНИЗИМ ЦЕНЫ!

Михаил ПАНЮКОВ

■ Белорусские производители уверены, что уход иностранцев с рынка не оставит их без работы.

БУДУЩЕЕ НАСТУПИЛО

Главной сенсацией выставки стал БелАЗ-7513М. До поры он был закрыт непроницаемым чехлом, чем немало интриговал гостей. В презентации участвовали **Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко и спикер Совета Республики Наталья Кочанова**. Их, вместе с руководителем проекта, попросили нажать символическую кнопку. В воздух полетело золотое конфетти, чехол упал.

- Да он больше моей дачи! - ахнул кто-то в толпе. 130-тонный карьерный самосвал произвел сильное впечатление, хотя основные его фишки внутри.

- Будущее наступило, - с гордостью заявил **генеральный директор БелАЗа Сергей Никифорович**. - Около года назад мы решили рискнуть и реализовать принципиально новый инновационный проект - самосвал, который состоит из гибридной установки на борту и тяговых аккумуляторов. Аналогов в мире нет. В прошлом году японская компания Hitachi заявляла о возможности создания таких самосвалов. Но задумки восточных коллег

остались на бумаге. А мы сегодня показываем машину, которая уже в ближайший квартал пройдет необходимые регламенты сервисной работы и попадет к потребителю.

Аккумуляторные батареи гиганта вместе с дизельным двигателем обеспечивают бесперебойную работу машины в течение рабочей смены без остановки для зарядки. Это самосвал XXI века, напичканный современной электроникой, и собран он без иностранных комплектующих. На шестьдесят процентов они российские, на сорок - белорусские. Новый «БелАЗ» - в какой-то степени символ мощи и неуязвимости Союзного государства.

Охотничьи хозяйства с нетерпением ждут гостей из России.



Михаил ПАНЮКОВ

Церемония открытия выставки народных достижений в Гродно была пропитана национальным колоритом.



БелТА



Заповедник «Беловежская пуца» представлял лично Дзед Мароз.

Валентина СТЕПАНОВА

Современной техникой любовался и стар и млад.



БелТА

ПРИГЛАШЕНИЕ НА ОХОТУ

Не менее оживленной оказалась и другая гродненская площадь - Советская. Чего только не продавали на ярмарке - голубой сыр с чесноком и базиликом, льняные костюмы, мед и конфеты из Бобруйска, колбасы из Бреста. Привлекло внимание «Мороженое 18+» - с добавлением символической доли алкоголя.

- Само предприятие - из российского Красногорска, мы работаем по франшизе, - пояснили молодые ребята, стоявшие за прилавком. - Открылись уже

в кризис и совершенно не жалеем. Мы, если хотите, живое доказательство того, что для белорусов и россиян санкции - это не только трудности, но и новые возможности.

Ноги сами притормаживают перед красочно оформленными павильонами с оленьими рогами и чучелами животных - это природные заповедники и охотхозяйства.

- Мы сами с Браславских озер Витебской области, - рассказывает **представитель госучреждения «Национальный парк» Роман Заев**. - Наша продукция - мясо дичи: лось, олень, ко-

суля, озерная рыба. Также предоставляем услуги охотникам. Раньше много иностранцев приезжало - итальянцы, немцы, финны, а сейчас в основном россияне. Сделаем все возможное, чтобы их стало еще больше.

Как привлечь внимание жителей братской страны, рассказал **главный инженер лесхоза «Тетеринское» Могилевской области Сергей Афремов**:

- Тринадцать лет мы сотрудничали с немецким охотхозяйством «Вестфалия», которая привела к нам много клиентов. Сейчас иностранцы ушли,

и мы очень заинтересованы в россиянах. Будем цены для них понижать.

Глава российского аналитического агентства «Латона» Анатолий Тонких считает, что ситуация развивается в нужном направлении.

- Санкции - это всегда стресс, но на примере этого охотхозяйства мы видим, что они дают позитивный побочный эффект - цены снижаются, рынок услуг для своих растет, интеграция внутри Союзного государства увеличивается, - пояснил он. - Агрессивное импортозамещение - это то, что нам сейчас нужно.