

Михаил ПАНЮКОВ

■ Первый дважды Герой Советского Союза погиб еще до Великой Отечественной войны, но его имя написано на стене Рейхстага.

ПОЛЕТ ВВЕРХ НОГАМИ

Комполка Вячеслав Забалуев мысленно прощался с жизнью. Японцы сбили его самолет далеко за линией фронта. И хотя он успел выпрыгнуть с парашютом и даже благополучно приземлиться, было абсолютно ясно, что к своим он уже не попадет. Вытащив пистолет, офицер решил отстреливаться до последнего, как вдруг над головой раздался оглушительный рев моторов, заставивший его пригнуться. Это был советский истребитель, который каким-то чудом умудрился плюхнуться посреди ухабистой монгольской степи (дело происходило во время боев на реке Халхин-Гол в 1939 году) и лихо подруть к ошалевшему Забалуеву.

- Прыгай в кабину! - прокричал ему пилот.

- Да куда же? - растерялся Забалуев. Самолет был одноместный, а нежданый спаситель оказался непривычно высокого роста для летчика - под два метра.

- Держись за что-нибудь, разберемся!

Комполка буквально нырнул в кабину вниз головой,

НЕБЕСНЫЕ ШАГИ КОМАНДОРА



Сергей Грицевец (второй слева) в окружении сослуживцев - «сталинских соколов».

ухватившись за пулемет. Самолет, несколько раз подпрыгнув на ухабах, еле-еле сумел оторваться от земли под шквальным огнем оторопевших от такой наглости японцев. Говорят, что впоследствии некоторые из самураев, не перенеся позора, сделали себе харакири.

Смелчаком-виртуозом оказался 29-летний майор **Сергей Грицевец**, уроженец белорусской деревни Боровицы, что недалеко от Барановичей. В истории авиации еще никто не вел себя так отважно и безрассудно.

Именем Сергея Грицевца в Беларуси и России названы улицы в разных городах, аэроклуб, железнодорожная станция, кадетский корпус, установлены несколько бюстов. На заводе в Златоусте, где он работал, открыта памятная доска. Также бюст легендарного летчика установлен в Монголии в городе Чойбалсан.

УВЕКОВЕЧИЛИ

ПРОСЛАВИЛСЯ В ИСПАНИИ

- Почему только орден Красного Знамени? - поднял брови Сталин, прочитав представление Грицевца к награде. - За такой подвиг он достоин звания Героя Советского Союза.

- Иосиф Виссарионович, так у него уже есть такое звание, - доложил помощник.

- Ничего, пусть будет еще одно, - махнул рукой вождь. - Для такого молодца не жалко.

Вот так Грицевец стал первым дважды Героем. И совершенно заслуженно! Ведь, помимо чудесного спасения своего командира, совершил в Монголии 138 успешных боевых вылетов, сбив двенадцать вражеских самолетов.

А первое по счету звание получил после Испании, где блестяще проявил себя, сражаясь за республиканское правительство против фашистов. Ту войну официально не объявляли, поэтому пробираться в страну пришлось

нелегально, через Францию. С августа по октябрь 1938 года в качестве командира Пятой эскадрильи Грицевец имел возможность многократно показать кузькину мать асам Геринга. Он совершил 88 боевых вылетов, провел 42 воздушных боя, в которых лично сбил семь самолетов противника и 24 - в составе группы. В Испании его знали под псевдонимами «Серхио» и «командор Серж».

- Ходить по небу так же легко, как и по земле, - шутил он. - Просто там нужно это делать гораздо осторожней.

В ноябре 1939 года ему должны были вручить в Кремле Золотые звезды: этот знак отличия только-только утвердили. Однако засиять им на кителе героя было уже не суждено...

ЖЕРТВА РОКОВЫХ СОВПАДЕНИЙ

Трагедия случилась 16 сентября 1939 года на аэродроме

Болбасово под Оршей. Командир 58-й авиационной бригады Грицевец прилетел туда в составе группы однополчан. Сообщение об их прибытии запоздало, на полосе уже успели убрать прожектора. В срочном порядке их заменили керосиновыми лампами «летучая мышь», разожгли костры. Грицевец благополучно приземлился и отвел самолет на нейтральную полосу. К несчастью, из-за темноты и тумана не увидев сигнальных огней, туда же по ошибке направил свою машину майор **Петр Хара**. Столкновения избежать не удалось - Хара получил тяжелые травмы, а Сергею Грицевцу винтом собственного самолета отсекло голову...

Смерть летчика-аса стала тяжелым ударом не только для его семьи (вторая дочь Сергея Грицевца родилась уже после его смерти) и всей боевой советской авиации, но и для Петра Хары лично. Это был первоклассный специалист, впервые в истории сумевший посадить «на брюхо» самолет с нераскрывшимся шасси. За что сам нарком **Клим Ворошилов** подарил герою свои часы. На его счету числилось немало и других подвигов, что, конечно, следствие учло. Как и все роковые совпадения того вечера.

Хару сняли с должности комполка и отправили работать простым инструктором. Но когда разразилась война, на счету был каждый опытный летчик - Хару вернули в строй. Майор воевал храбро, как будто за двоих. Принял активное участие в освобождении Беларуси, за что 352-й авиаполк, которым он командовал, получил почетное наименование «Минский» и удостоился ордена Суворова III степени. Петр Хара гордился, что освобождал от оккупантов родину трагически погибшего товарища. За Беларусь он получил орден Александра Невского. Дошел до Берлина подполковником и на стене поверженного Рейхстага написал свое имя, а рядом - имя летчика-героя Грицевца, отдав дань его славной памяти.



Память о воздушном витязе свято чтут в Беларуси.

Предоставлено УП «Агентство «МинскНовости»

КРЫЛЬЯ И ГУСЕНИЦЫ

■ Две Золотые звезды у белорусов во время войны получали летчики и танкисты.

ВРАГ ПОДЖАЛ ХВОСТ

Помимо Сергея Грицевца, еще один его земляк-авиатор удостоился звания Героя Советского Союза дважды. Это **Петр Головачев** с Могилевщины, который мог бы войти в историю всего лишь одной схваткой с самолетом-разведчиком противника. Обнаружив на высоте девяти тысяч метров шпиона, который направлялся в сторону наших войск, летчик его атаковал. Но четыре попытки подбить противника успехом не увенчались. На пятый раз

Головачеву удалось поразить стрелка и поджечь самолет, но немец сбил пламя. Тогда белорусский ас зашел врагу сзади и рубанул винтом по хвосту «юнкерса». Тот рухнул вниз, а Головачев смог дотянуть до своего аэродрома. Всего же он совершил 457 боевых вылетов, в 125 воздушных боях лично сбил 31 самолет противника. Свою последнюю победу одержал 25 апреля 1945 года в небе Берлина.

СЯБРЫ-БОГАТЫРИ

За время войны две Золотые звезды получили трое танкистов - уроженцев Беларуси. **Иосиф Гусаковский** из деревни Вородьково (тоже под Могилевом) во время Курской битвы заменил убитого командира бригады. Был ранен в ногу, попал в госпиталь. Только за две недели января 1945 года его бригада освободила четыре города и 250 других населенных пунктов. Уничтожены десять танков врага, двенадцать самоходных орудий, 59 бронетранспортеров и бронемашин, 43 орудия разных калибров и около четырех тысяч солдат и офицеров противника.

НАГРАДЫ

Степан Шутов из-под Бобруйска особо отличился в Киевской наступательной операции. Его танковая бригада одной из первых ворвалась в Киев. Подразделение полковника Шутова

ва только за первые два дня Ясско-Кишиневской операции уничтожило двадцать тяжелых танков противника. В следующие дни бригада прошла больше двухсот километров, освободив пять городов. Во время боя в Трансильванских Альпах дважды Герой Шутов, проявляя беспримерную отвагу, потерял руку.

А **Иван Якубовский** из деревни Зайцево Могилевской губернии дослужился до маршала. Только за один день его бригада в боях за украинский город Фастов уничтожила тридцать танков противника. Героически вел себя в Львовско-Сандомирской операции: горел в танке, был несколько раз ранен. С почестями похоронен в Кремлевской стене.