

Дмитрий ВОРОБЬЕВ

■ Большая кольцевая линия московской подземки, которая в будущем станет самой большой в мире, выросла сразу десятью станциями.

МЛЕЧНЫЙ ПУТЬ ПОД ЗЕМЛЕЙ

Столичная подземка снова вошла в историю. В прошлый вторник открылись сразу десять станций Большой кольцевой линии от «Каховской» до «Мневников». Последний раз, так много и за один присест, остановки открывали в далеком 1935 году, когда метро в Москве только запускали.

Теперь полтора миллиона москвичей проще добраться до работы, на прогулку в центр и перемещаться между одиннадцатью районами с Запада на Юг. В первый же вечер на этом участке перевезли 53 тысячи пассажиров.

- Глянь, глянь, какая красота на потолке, - обращается к подруге женщина, едва сойдя с эскалатора на станции «Воронцовская».

Даже бегущие сломя голову по своим делам невольно замедляют шаг, закатывая глаза в потолок.

- Да это же Млечный путь! - восклицает мужчина.

И он прав. На потолок прикручено почти двенадцать тысяч алюминиевых «тарелок», которые с помощью программ трехмерного моделирования установили так, чтобы имитировать галактику. К «космическому» дизайну архитекторов подтолкнула станция-спутник «Калужская». Всем известно, что в Калуге жил и работал знаменитый ученый, **основоположник теоретической космонавтики Константин Циолковский**. «Изломанные» серые колонны на платформе напоминают метеориты, а полочки белоснежный мрамор, использованный в отделке, - словно самая яркая звезда ночного неба Сириус.

Первый ковш экскаватора уткнулся в землю здесь в конце марта 2018 года. Строители говорят, что станция мелкого заложения. Глубина - 23 ме-

НА ДАЛЬНОЙ СТАНЦИИ СОЙДУ



На «Воронцовской» можно проводить уроки астрономии.

ЦИФРА
450 ТЫСЯЧ -
СТОЛЬКО ЕЩЕ МОСКВИЧЕЙ
СТАЛИ ЖИТЬ В ДВУХ ШАГАХ
ОТ ПОДЗЕМКИ.

тра, а нижнее основание - на отметке 54 метра. Фактически высота четырнадцатиэтажного дома.

ЛЕТЯТ ПО РЕЛЬСАМ ПОЕЗДА

Запуск новых станций не пропустил и президент Владимир Путин. Метроостровцев и пассажиров он приветствовал по видеосвязи, а после сказал:

- Начинайте!

И полетели по рельсам и тоннелям новенькие комфортные поезда «Москва-2020». А ведь еще десять лет назад вместе с мэром Москвы Сергеем Собяниным они обсуждали, что до транспортного коллапса в столице рукой подать.

- Делать город более современным и динамичным было важнейшей задачей, и, Сергей Семенович, я могу сейчас с полным основанием сказать, что вы и ваша команда справляетесь с ее решением, она вам по плечу. Впереди у вас еще много работы, - напомнил глава государства.

В марте 2020 года столичный метрополитен даже вошел в Книгу рекордов Гиннесса. 48 свидетелей зафиксировали одновременную работу 23 тоннелепроходче-

ских комплексов на БКЛ. Протяженность нового участка - двадцать километров. Теперь работают 22 станции на промежуток в 44 километра будущей Большой кольцевой линии, но это еще не все. Когда кольцо замкнется, оно станет самым длинным в мире - семьдесят километров.

К 2023 году откроют последние девять станций.

Еще одна красавица - «Давыдовское». Ее оформление посвятили спасателям. В кассовом зале можно рассмотреть панно «Звезда спасения» с изображением Божией Матери с иконы «Неопалимая Купина» - покровительницы сотрудников МЧС. А павильон украшает витраж «Герои всегда рядом», где с легкостью угадываются пожарные, саперы, водолазы, врачи.

Вдоль путей расположено панно с девизом МЧС: «Предотвращение. Спасение. Помощь», а у эскалаторов можно узнать историю становления ведомства.

С ЧЕТВЕРТОГО ЗАХОДА

Уже в 1940 году стало понятно - одной Кольцевой линии будет мало, хотя к тому моменту действующая коричневая ветка только строилась. В 1950 году ее запустили. Самые глазастые и любопытные пассажиры могут и сегодня увидеть в вестибюле на «Курской» панно с уточнением, что эта станция относится к Большому кольцу.



Китайские орнаменты украшают «Мичуринский проспект»

Война, восстановление страны отложили развитие метро на второй план. Но в 1960-х к вопросу вернулись. На перспективной схеме развития подземки 1971 года новая замкнутая ветка располагалась далеко от Кольцевой, имела семь пересадок с действующими и одиннадцать - с проектируемыми и строящимися радиусами.

Этот проект частично совпадает с нынешней БКЛ, особенно в южной и юго-западной части. Если бы его реализовали, то уже несколько десятилетий назад можно было бы доехать от «Юго-Западной» до «Кунцевской» всего за восемнадцать минут вместо нынешних сорока, а дорога от «Калужской» до «Севастопольской» к концу 1980-х за-

нимала бы десять минут вместо получаса.

Затем, уже в нулевых, стали снова обсуждать второе кольцо. Но до дела дошло только в 2011 году.

- С Большой кольцевой линии будут пересадки на 44 различных направления - это и пригородные электрички, и МЦК и МЦД, и радиальные линии метро. Ключевой проект является вместе с МЦК, по сути, новым опорным каркасом всей транспортной системы Москвы. Он самый сложный и самый востребованный. Сложный - потому что под мегаполисом построен и строится целый подземный город: всего 150 километров тоннелей надо будет пройти, - рассказал Сергей Собянин.

ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

ПАЛЕОНТОЛОГИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ, А НЕ МЕТРО

■ Где искать раковину наutilus и иглы морских ежей.

15 мая 1935 года в столичной подземке открылась первая линия метро. Всего тринадцать станций - от «Сокольников» до «Парка культуры», с ответвлением на «Смоленскую». Сегодня работают пятнадцать веток и больше 250 станций. Хотя метро и 86 лет, но некоторым окаменелостям, найденным во время проклад-

ки тоннелей, больше семидесяти миллионов лет! К примеру, на станции «Парк Победы» можно рассмотреть аммониты и раковины белемнитов. На «Добрынинской» отчетливо видна раковина наutilus. А еще тут встречаются фрагменты кораллов и иглы морских ежей.

Самой же глубокой станцией метро считается «Парк Победы» - 84 метра до поверхности, а наиболее протяженной - «Воробьевы горы»: платформа размахнулась аж на 284 метра.



О тяжелой работе спасателей рассказывают панно на «Давыдовское».