



НАСТУПИЛ МАУДАУ

**Андрей МУКОВОЗЧИК,
Максим ОСИПОВ**

■ Полковник швейцарского Генштаба убежден в правоте белорусов по ситуации с экстренной посадкой самолета RyanAir в конце мая. Кому были выгодны провокации против республики?

В Минск приехали эксперты Международной организации гражданской авиации (ICAO), чтобы разобраться в ситуации с вынужденным приземлением борта авиакомпании RyanAir. Министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко пообещал обеспечить доступ ко всем материалам. Итоговый отчет, по словам руководителя прибывшей группы Сильвена Лефойера, появится не раньше ноября этого года.

Но есть те, кто работает гораздо быстрее официальных структур. Швейцарец Жак Бо выпустил книгу-расследование «Разворот рейса RyanAir FR4978. Ложь во имя правды». Журналисты ее прочитали и нашли много интересного.

ЛОЖЬ ВО ИМЯ ПРАВДЫ

Цель книги, по словам автора, - предоставить читателю глубокий критический анализ, в котором нашли отражение изъяны европейских государств, некомпетентность лидеров и предвзятость западных СМИ.

- Складывается ощущение, что с 2014 года во всех бедах, о которых

пишут наши СМИ, есть след России, Китая, Беларуси, Ирана, Кубы или других стран, коих, как ни странно, США считают своими врагами. Каждый раз сценарий один и тот же: после инцидента мы (Европа) обвиняем их, не зная, что произошло на самом деле. Когда заинтересованная страна требует объяснений или предоставления доказательств в виновности в предъявленных ей обвинениях, она сталкивается с отказом. Затем к ней применяются санкции. Но мы никогда не пытаемся объяснить, какова причина, по которой эти страны совершили то или иное действие, - так начинается книга. - В последние годы мы последовательно применяем ту же самую логику и отсутствие целостности подхода в отношении всех кризисов в России, Китае.

Кто такой этот Жак Бо? Бывший офицер швейцарской разведки, полковник Генштаба швейцарской армии, чиновник федерального МИДа. Ныне эксперт «по вопросам разведки, безопасности и терроризма».

Эта книга у него как минимум третья. Потому что мы нашли еще две на французском: «Энциклопедия разведывательных и секретных служб» и «Энциклопедия терроризма». Автор - не просто стратегический аналитик, он подчеркнутый еврофил, интересы Европы полковник готов отстаивать до упора. Тем интереснее. Потому что Европу нещадно критикует: «Сюжет этой книги о том, с какой легкостью Запад обвиняет и вводит

санкции, не зная реальных фактов. Даже если Беларусь несет ответственность за то, в чем ее обвиняют, наше поведение в этой ситуации напоминает ребячество. Нельзя нарушать закон только лишь потому, что мы, как нам кажется, правы!»

Швейцарец не стесняется сказать правду: что США, Великобритания и Франция игнорируют резолюции ООН, приписывая себе право применять силу, чтобы навязать свои законы в третьих странах.

- К кибератакам, отравлениям и прочему добавили еще обвинение Беларуси в «государственном пиратстве», - перечисляет Бо последние события. - Однако, в отличие от предыдущих случаев, рейс FR4978 примечателен тем, что объективная информация о ходе событий доступна в полном объеме. Это дает возможность оценить разницу между западной версией и фактами. И, следовательно, понять масштабы дезинформации, распространяемой нашими политиками и журналистами.

МНОГО ШУМА ИЗ НИЧЕГО

23 мая 2021 года борт RyanAir FR4978 летит себе из Афин в Вильнюс. В небо над Беларусью он входит в 12.30. А в 12.25 на электронную почту Национального аэропорта Минск info@airport.by с электронного адреса protonmail.com поступило сообщение: «Мы, солдаты ХАМАС, требуем, чтобы Израиль прекратил огонь в секторе Газа. Мы требуем, чтобы Европейский союз отказался от поддержки Израиля в этой войне. Известно, что участники Дельфийского экономического

форума возвращаются домой рейсом FR4978. В этот самолет заложена бомба. Если вы не выполните наши требования, бомба взорвется 23 мая над Вильнюсом».

Через несколько дней, 27 мая, на американском «Голосе Африки» премьер-министр Греции К. Мицотакис заявил: после «тщательного расследования», проведенного греческой национальной службой разведки, выяснилось, что не было «абсолютно никаких доказательств... Ни одного, ноль!» присутствия каких-либо белорусских агентов «или других спецслужб» на рейсе.

Эту информацию немедленно довели до экипажа самолета и соответствующих белорусских служб. Кроме переговоров с летчиками, руководителем полетов Минского центра управления воздушным движением «несколько раз пытался дозвониться до представительства авиакомпании RyanAir в Литве по номеру телефона, который сообщил экипаж воздушного судна, но связаться с кем-либо не удалось, - так сказано в отчете Департамента по авиации РБ.

И самолет продолжает лететь по маршруту. Тогда в 12.56 отправляется повторное письмо с тем же текстом.

ТЕОРИЯ ЗАГОВОРА

Жак Бо напоминает, что первая теория заговора появилась уже назавтра, 24 мая, в эфире французского телеканала BFM TV. Журналист Пуанкаре заявил, что на борту самолета находились агенты белорусского КГБ и что «при входе в воздушное пространство страны агенты КГБ спровоцировали драку с бортпроводниками, утверждая, что на борту находится бомба». И Пуанкаре не единственный, кто «создал историю из ничего, основываясь на твитах оппозиции».

Оскоромился и Майкл О'Лири, гендиректор RyanAir, который заявил: «Верю, что на борту находились агенты КГБ и что это именно они и остались в Минске».

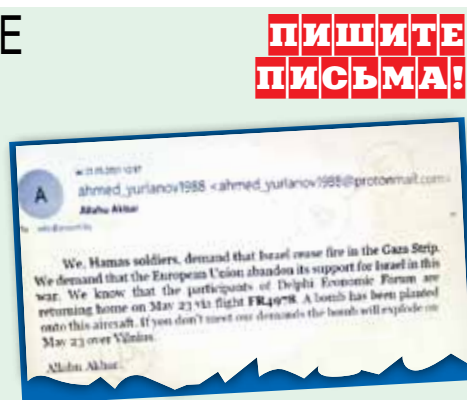
Все они солгали. Жак Бо констатирует: «Конечно, ни у одного из этих журналистов-сказочников не хватит

ПРО ВТОРОЕ СООБЩЕНИЕ ПРЕДПОЧЛИ ЗАБЫТЬ

Швейцарец показывает письма: «Их одинаковое содержание было достаточно быстро опубликовано белорусским оппозиционным медиа, а прислано неким ahmed_yurlanov1988. Фотография второго письма была размещена «Центром «Досье», российским оппозиционным сайтом, финансируемым миллиардером Ходорковским, яростным противником Путина».

Что сделали западные журналисты? Забыли о первом письме! Проигнорировали, не информировали читателей! Стали утверждать, что угроза поступила после разворота самолета и что, следовательно, это заговор, сдиржированный белорусским правительством. Это ложь, которую пропагандируют бельгийские RTBF и L'Avenir, французский Le Parisien, швейцарские Tribune de Genève и 24 Heures, российский «Спутник». И это лишь некоторые из них. И так, наши СМИ солгали... Снова», - констатирует офицер SRS Бо.

Европейцы, как доказательно утверж-



дается, сразу политизируют инцидент. В этой логике - обвинения в «пиратстве», «государственном терроризме», маховик санкций раскручивается. Что квалифицируется швейцарским экспертом как «теория заговора». Создавая которую (или будучи под влиянием), «СМИ и политики солгали».

Ну а 2 июня украинский сайт «Страна» опубликовал фото первого письма, отправленного, напомним, в 12.25, за пять минут до входа борта RyanAir FR4978 в воздушное пространство Беларуси. Однако это уже никого не волновало.

ГЕРОЙ НЕ ТОГО РОМАНА

В 13.15 рейс FR4978 благополучно совершает посадку в Минске. В 14.02 Роман Протасевич (вел оппозиционный Телеграм-канал) спокойно выходит из самолета и в одиночку идет в автобус. «А в 13.57 Светлана Тихановская пишет в Твиттере, что Роман арестован и требует его немедленно освободить, призывая к санкциям против Беларуси. После этого, в 14.48, Тихановская еще раз, уже в Телеграме, публикует сообщение о задержании Протасевича».

Вой, как мы помним, лесным пожаром распространяется по всему «прагматичному» интернету. Но есть же камеры видеонаблюдения: в 14.53 он проходит контроль багажа вместе с остальными пассажирами «без какой-либо реакции со стороны сил правоохранительного аппарата».



ЭЙ, ВЫ ТАМ, НА БОРТУ

Минул час, а Протасевича все никак не хватают на глазах изумленной публики. Не расстреливают под крылом самолета, не дают автобусом в бетон.

Швейцарский разведчик считает: «Белорусская оппозиция сделала практически все, чтобы привлечь внимание к Протасевичу». Зачем, скажите, в письме террористов вообще упоминается форум в Дельфах? Мероприятие, замечательное лишь тем, что там присутствовала жена блогера, а Рома был к ней приписан фото- и видеооператором? «Временные метки с камер видеонаблюдения подтверждают версию белорусских властей о том, что они узнали о его нахождении на борту по сообщениям его соратников в социальных Сетях».

И задержали ведущего экстремистского канала сильно позже - примерно в 15.00.