



ПЕРСПЕКТИВЫ

# Сервисная «перестройка»

Белорусская экономика будет расти за счет сферы услуг и новых производств

К 2015 году долю сферы услуг в ВВП Беларуси планируется довести до 50%, причем значительная часть прироста должны обеспечить малый и средний бизнес. Такую задачу правительства на ближайшее пятилетие обозначил Премьер-министр Беларуси Михаил Мяснирович. «Информационно-коммуникационные услуги, транспорт, торговля, туризм, ЖКХ, гостиничное дело – это сферы, где должен развиваться преимущественно частный бизнес, – подчеркнул белорусский премьер. – Частно-государственное партнерство необходимо в логистике, придорожном сервисе».

Беларусь ограничена в природных ресурсах, но находится на пересечении дорог, связывающих Евросоюз с Россией и Юго-Восточной Азией. При таком раскладе, как отмечают эксперты, ставка на сферу услуг вполне логична и оправдана. В ближайшие годы планируется реструктурировать промышленность. И для высвободившихся лишних рук предложить новые рабочие места гостевому сектору услуг. Это особенно актуально для малых городов, в которых нередко большинство работ-

ников заняты на единственном градообразующем предприятии. Стране, взявшей курс на развитие туризма, без создания соответствующей сервисной инфраструктуры решить данную задачу невозможно. В минувшем году по сравнению с 2009-м число организованных туристов, посетивших страну, увеличилось примерно на 20% и составило около 120 тысяч человек, а объем экспорта туруслуг – 150 миллионов долларов. Однако туристический потенциал страны, как минимум, втрое больший. «К концу пятилетки мы рассчитываем увеличить экспорт туристических услуг до полмиллиарда долларов ежегодно», – сообщил замминистра спорта и туризма Чеслав Шульга.

В стране активно развивается агротуризм, количество агроусадб ежегодно увеличивается в несколько раз, и сегодня их счет идет на тысячи. Но большинство гостиниц в регионах страны построены несколько десятилетий назад и устарели и материально, и морально. Нужны и шикарные отели, и недорогие трехзвездочные. Планируется развивать новое для страны направление – строить кемпинги. Они будут



ФОТО БЕЛТА

востребованы теми, кто любит путешествовать на собственном автомобиле, в том числе прицепив жилой автофургон. Для стимулирования развития таких площадок, а также появления других объектов придорожного сервиса на законодательном уровне инвесторам, решившим заняться этим направлением, будут предложены налоговые и другие льготы.

По данным Белстата, только за минувший год по сравнению с 2009-м объем экспорта услуг вырос с 3,5 до 4,5 миллиарда долла-

ров. В торговле с Россией экспорт услуг поднялся на 20%, с Украиной – на 70, а с Китаем – и вовсе в 6,3 раза. Прежде всего рост достигнут за счет транспортных услуг. Только экспорт автомобильных услуг за последние пять лет вырос с 303 миллионов долларов в 2005 году до примерно 670 миллионов в 2010-м. А количество юридических лиц, осуществляющих международные автоперевозки, за этот же период выросло с 1,6 тысячи до 4 тысяч.

В целом положительное саль-

до внешней торговли услугами в размере 1,7 миллиарда долларов позволило в прошлом году несколько компенсировать отрицательное сальдо внешней торговли товарами в размере 9,1 миллиарда долларов. «Дальнейшее развитие внешней торговли услугами позволит в еще большей степени компенсировать отрицательное внешнеторговое сальдо», – подчеркнул начальник главного управления статистики торговли Национального статистического комитета Виталий Кулешевич.

Необходимы перемены и в сфере промышленного экспорта.

– Даже если нарастить экспорт товаров в 2,2 раза, а экспорт услуг – в 3 раза, но при этом не изменить существующую структуру экономики, то в 2015 году отрицательное сальдо сохранил и составит 4,7 миллиарда долларов, – привел расчеты Премьер-министр Беларуси Михаил Мяснирович. – Поэтому самое активное развитие должны получить отрасли, ориентированные на использование внутренних ресурсов, белорусского сырья. Среди них могут быть льноводство, деревообработка, агропромышленный комплекс.

Набрать гораздо большие обороты должна и фармацевтика.

Изменять структуру экономики планируется как за счет внутренних, так и внешних резервов. Только за 2011 год правительство намерено привлечь в экономику страны прямых иностранных инвестиций на сумму не менее 6,4 миллиарда долларов. И это не только деньги, но и новые технологии.

– В текущей пятилетке необходимо выйти на темпы и качество экономического роста, которые демонстрировали Китай, Корея, Сингапур и другие «азиатские тигры», совершившие технологический рывок в своем развитии, – озвучил амбициозные задачи своего правительства Михаил Мяснирович.

Для достижения этих целей, как отмечают в Республиканской конфедерации предпринимательства, кроме всего прочего, необходимо на практике создать простые и привлекательные условия для ведения бизнеса. Директива №4 Президента Беларуси, направленная на развитие предпринимательства в стране, создает для этого все предпосылки. Сегодня очень важно, говорят эксперты, не затянуть процесс принятия конкретных законодательных решений. В первую очередь в том, что касается упрощения системы налогообложения, арендных отношений, ликвидации административных барьеров.

Иван ЛЕПНИЦКИЙ

СОДРУЖЕСТВО

# Объективная необходимость

связывает экономики Ростовской области и Республики Беларусь

В конце прошедшего года вице-губернатор Ростовской области и вице-премьер Беларуси подписали протокол о развитии сотрудничества на 2011-2012 годы, который отражает дальнейшее развитие ростовско-белорусских отношений. Они будут реализовываться в таких сферах, как поставка специализированной авто- и сельхозтехники, в том числе и по лизинговым схемам, создание дилерских центров, развитие логистических комплексов. Расширится сотрудничество в сферах культуры, спорта и туризма.

Будет продолжаться развитие отношений в сферах торговли, промышленности, строительства с нарастающим взаимным товарооборотом. Основной задачей стороны считают восстановление товарооборота до уровня 2008 года.

Ростовская область сотрудничает с братской республикой с 2002 года, когда в Минске было подписано Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотруд-



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОВИЧЕНА

ничестве. За это время товарооборот между двумя субъектами вырос в 3,5 раза.

Если говорить о недалеком прошлом, то внешнеторговый оборот области с Беларусью, по итогам 9 месяцев 2010 года, составил 160,8 млн долларов. Область поставляет в Беларусь электрические машины и оборудование, продукты питания, ка-

менный уголь, химическую продукцию, изделия из черных и цветных металлов, лампы и трубки электронные и многое другое. А основными товарными группами областного импорта из РБ являются машиностроительная продукция, алюминий и изделия из него, котлы, оборудование и механические устройства, молочная продукция...

Традиционными ростовскими экспортерами в Беларусь являются: ОАО «Аксайкарддеталь», ООО «Аксайский консервный завод», ОАО «Десятый подшипниковый завод», ОАО «Донецкая мануфактура М», ЗАО «Завод по выпуску кузнечно-прессового оборудования».

Кооперация сторон углубляется взаимоотношениями с муниципальными образованияами. Ростовская область на основании соглашений активно сотрудничает с Брестской, Витебской, Минской, Гродненской областями РБ. Партнерские отношения установлены между Ростовом и Гомелем, а Таганрог является городом – партнером Пинска.

Укреплению связей способствует и отделение Посольства Республики Беларусь в Ростове, которое осуществляет консульские, гуманитарные и торгово-экономические функции.

В Ростовской области зарегистрированы совместные предприятия с участием белорусского капитала: ЗАО «Атлант-Юг» (реализация холодильного оборудования, произведенного в РБ), ООО

«БеларусЮг Сервис» (осуществляет продажу и сервисное обслуживание тракторов и сельхозмашин производства РБ), ООО «Торговый дом БМЗ» (представитель Белорусского металлургического завода), ООО «БелАвтоМАЗ» (представитель Минского автомобильного завода).

В октябре 2010 года в Октябрьском районе Ростовской области открылось совместное росийско-белорусское предприятие ООО «БеларусЮг» по сборке тракторов «Беларус 320». В 2011 году также будет начата сборка «Беларуса 82» и «Беларуса 921». Углубляется кооперация между «Ростсельмашем» и «Гомсельмашем».

Подписанное на 2011 год между Белорусской торгово-промышленной палатой и Торгово-промышленной палатой Ростовской области дает возможность предприятиям и организациям осуществлять открытое и тесное взаимодействие.

Не остается в стороне и наука. Южный научный центр Российской академии наук находится в партнерских научно-технических отношениях с Национальной ака-

демией наук Республики Беларусь. Активно развивается межвузовское сотрудничество, в рамках которого организуются регулярные обмены студентами и преподавателями, проведение совместных научно-исследовательских работ, семинаров и выставок, подготовка совместных публикаций.

Тесны связи и в культурной сфере. Ростовская государственная консерватория (академия) им. С.В. Рахманинова и Белорусская государственная академия музыки проводят совместные мастер-классы и творческие встречи.

В Ростовской области, где проживает до 27 тыс. граждан белорусской национальности, зарегистрирована и действует Ростовская региональная общественная организация «Союз белорусов Дона». Восприятие дружеских связей между Ростовской областью и Беларусью у бизнес-сообщества очень хорошее, что дает возможность расширять поле деятельности. Сейчас кооперационные процессы могут помочь решить реальные экономические проблемы. По словам Сергея Глазьева, ответственного секретаря Комиссии Таможенного союза, заместителя генерального секретаря ЕврАзЭС, восстановление производственной кооперации оживит и выведет на качественно новый уровень ранее сложившиеся хозяйственные связи.

Вячеслав АКСЕНОВ

ЗА РУБЕЖОМ

# Тихая гавань еврозоны

Швеция: исключение из правил или пример для подражания?

Вот и сбываются самые мрачные прогнозы аналитиков. Цена нефти превысила 100 долларов за баррель. Эксперты прогнозируют: если в Ливии противостояние Каддафи с противниками его режима продолжится, цены взлетят до 200 долларов. Работу в Ливии приостановили крупнейшие нефтяные компании мира: BP, Eni, Total, Statoil, Shell. А поскольку там ежедневно добывалось более полутора миллионов баррелей – почти 2% мирового производства, то в ЕС срочно ищут альтернативных поставщиков нефти и газа. Италия уже пришлось заменить ливийское голубое топливо норвежским. Если тенденция сохранится, Европу ожидает очередное замедление роста экономики и даже вторая волна финансового кризиса. Потому что сейчас от двух до пяти процентов мировой экономики тратится на приобретение нефти. Следовательно, реальна угроза падения курса евро – единой валюты большинства стран Европы.

Но Швеция оказалась в числе тех, кто, похоже, с успехом справляется с проблемами. В далеком 2003 году 56,5% шведов на референдуме проголосовали против присоединения к еврозоне. Потом число сторонников перехода на единую валюту выросло – к 2009 году противников отказа от кроны было всего 44%. Но затем всплыли долговые проблемы Греции, повлекшие за собой долговой и бюджетный кризис ЕС. И тогда настроения шведов снова изменились. Греческие неурядицы произвели в Швеции такой эффект, что оптимизм в отношении евро растеряли даже руководители крупных промышленных компаний – Volvo, Ericsson и Electrolux,

которые раньше поддерживали переход на единую валюту. Ныне они признают, что проблемы ЕС затронули Швецию меньше, чем другие страны, благодаря валютной обособленности. Так что теперь, по данным опросов, против введения евро высказывается уже 61% населения страны.

Что же, сегодня шведская крона вполне законно может считаться тихой финансовой гаванью в ЕС. Курс этой валюты выглядит вполне устойчиво. Национальный ЦБ скорректировал его, чтобы сохранить экспортный потенциал экономики. Европейская валюта теряла свой вес, а вот крона укрепилась по отношению к евро с начала этого



ФОТО FLICKR.COM

года на 8%. В первом квартале 2010 года ВВП Швеции вырос на 1,4%, тогда как прирост ВВП еврозоны составил всего 0,2%. Более разумными шведы оказались и в вопросах заимствований. Размер государственного долга Швеции по отношению к ВВП составляет всего 40% – при среднем показателе в зоне евро 80% (кстати, максимально разрешенный показатель – 60%).

Да и в перспективе, отмечают эксперты, крона будет расти: экономика Швеции стабильна и ориентирована на экспорт. А поскольку до 60% продукции Швеция экс-

портирует в Евросоюз, то экспорт из Швеции будет работать. Шведская железная руда и прочие ископаемые привлекают Германию, вступающую на ноги быстрее остальных. Рост ВВП Швеции сейчас намного опережает увеличение экономики всей Европы. Экономика страны в третьем квартале 2010 года выросла на 2,1% по сравнению со вторым кварталом и на 6,9 % – по сравнению с третьим кварталом 2009 года. По данным Центрального статистического бюро страны (Statistiska centralbyran), показатель в 6,9% является рекордным для

Швеции. До этого рекорд был зафиксирован в 1974 и 2000 годах, когда за квартал ВВП страны рос на 5,8%. Для сравнения: в еврозоне рост ВВП за 2011 год, как ожидается, не превысит 1,7%.

В общем, Швеция стала одной из европейских стран, которая оказалась наиболее устойчива к кризису. В августе 2010 года агентство Bloomberg назвало Швецию одним из главных локомотивов роста во всем ЕС. В Евросоюзе экономика Швеции растет самыми быстрыми темпами после Словакии (4,8% в первом квартале). И выручка 80% крупнейших шведских компаний также превысила ожидания аналитиков. Для сравнения: в Германии аналогичный показатель составил только 65%. Половину производства в Швеции обеспечивают экспортеры во главе с Volvo, Alfa Laval и Svenska Cellulosa, чья выручка растет на фоне возросшего спроса в Азии и Латинской Америке. Индекс деловой активности в июле 2010 года в Швеции достиг рекордного максимума. Как ожидают в Центробанке страны, в целом за 2011 год ее экономика вырастет на 3,6%. Для сравнения: прогноз ЦБ ЕС составляет всего 1,7%.

При этом шведский премьер Фредрик Райнфельдт не верит в крах евро и не видит секрета в шведском «финансовом чуде». «Изменить ситуацию на самом деле можно. Вы можете все сделать правильно, можете реформировать экономику, увеличить конкурентоспособность и, как следствие, по-

лучить на выходе сильную экономику», – считает он. Что же конкретно правильного сделала Швеция, в чем рецепт Райнфельдта?

«Мы не отдавали деньги нашим налогоплательщикам банкам, не тратили их на покрытие расходов или убытков неконкурентоспособных отраслей и компаний. Мы направили инвестиции на исследование и развитие по принципу «дело прежде всего». Мы соединили это с активной политикой на рынке труда, мерами по повышению квалификации персонала. Это дало возможность увеличить мобильность рабочей силы и тратить ресурсы на решение будущих задач, а не вкладывать деньги в те проблемы, которые уже и так существуют».

Все просто и ясно, но никуда не уйти от того обстоятельства, что Швеция – страна единой Европы. Поэтому, несмотря на успехи Швеции как «тихой гавани» и негативное отношение многих ее граждан к вступлению в еврозону, планируется в 2013 году провести еще один референдум. «В перспективе евро – это очень хорошая идея. Евро объединяет Европу», – считает премьер Райнфельдт. И все же Швеция – не единственная из стран ЕС, остающаяся верной национальной валюте. Введение евро откладывает и соседняя Дания, так что перспективы перехода Швеции на евровалюту могут быть разными.

Елена ГРИГОРЬЕВА

ЭКА! НОМИКА

# Мамы разные нужны...

Мамы всякие важны! Так утверждал в своем знаменитом стихотворении классик детской литературы Сергей Михалков, перечисляя профессии мам беседующих вечером ребятишек: летчица, вагоновожатая, милиционер, портниха, повар, инженер, учитель, врач. Безусловно, также важны для экономики любой страны не только мамы, но и сестры, тети, племянники, дочери, невестки и даже золовки. Вот только с изменением времен и нравов профессии женщин тоже претерпели изменения.

Согласно исследованиям Международного института управленческого развития в Лозанне, сегодня женщины располагают большим, чем когда-либо, влиянием в бизнесе и политике.

В 1971 году женщины Швейцарии впервые получили право голосовать на выборах. Сегодня в Федеральном совете Швейцарии женщин больше половины – 4 из 7. В прошлом году на долю женщин приходилось 49% рабочих мест в США и 50% руководящих должностей. В докладе Министерства труда США от 2006 года даже отмечалось, что женщины количественно превосходят мужчин в таких сферах, как управление финансами, кадровая служба, образование, здравоохранение, бухгалтерия и аудит, бюджетная аналитика, недвижимость, управление общественными работами. Большинство европейских стран отстают в этом плане от США, но в целом налицо огромный прогресс.

До сих пор нет однозначного мнения, как нужно себя вести женщине-руководителю. Одни считают, что для успеха женщина должна стать эталом «мужиком» в юбке. Другие – что преимущество в руководстве людьми женщина имеет, обладая большим, чем у мужчин, чувством общности и заботливостью.

А во Франции парламент республики принял закон, согласно которому к 2017 году не менее 40% мест в советах директоров публичных компаний (компании, акции которых допущены к обращению на фондовом рынке), а также компаний с оборотом более 50 млн евро в год должны занимать женщины!!! Ежели количество женщин-руководителей будет хотя бы 39,9%, то компаниям будет запрещено оплачивать работу всего совета. Бизнес-сообществу придется найти чуть меньше полутора тысяч представительниц прекрасного пола для претворения решения французского парламента в жизнь.

С 2007 года подобный закон (срок исполнения – 2015 год) принят в Испании. Правда, там наказаний за его неисполнение пока не предусмотрено. А первой страной в мире, которая ввела квоту для женщин в бизнесе, стала Норвегия восемь лет назад. Тогда лишь 7% мест в советах директоров публичных компаний занимали женщины.

Кандлер Германии Ангела Меркель на треть заполнила министерские посты женщинами. При этом в Deutsche Bank AG, крупнейшем банке страны, нет ни одной женщины. В 30 крупнейших немецких компаниях лишь 4 из 186 постов в правлении заняты женщинами. На конференции в Берлине Меркель назвала отсутствие женщин в высшем руководстве компаний «скандалом».

Кандлер, выступившая против введения квот, дала немецким компаниям «последний шанс» испраться до того, как правительству придется насильно внедрять изменения. В 200 крупнейших компаниях Германии на правящих постах занято лишь 3,2% женщин. Доля женщин в крупнейших банках страны составляет 2,9%.

В крупнейших компаниях Евросоюза, зарегистрированных на бирже, на женщин в советах директоров приходится одна десятая доля, говорится в отчете Еврокомиссии. Зато в Норвегии женщинами являются 42% членов советов директоров в крупнейших компаниях.

По словам Сибиллы Буш, возглавляющей консалтинговую компанию в Гамбурге с середины 1980-х годов, проблема заключается в том, что в определенных сферах, таких как банковская и страховая, предпочитают нанимать очень красивых молодых барышень: «Если брать на работу ягнят, они ягнятками и останутся, а волками так и не станут».

Только вот как-то за пределами исследований и опросов осталась мнение мужчин, кого они хотят видеть на руководящих постах: «волчицу» или «овечку»?

Александр ИЛЬИН