

САНКЦИИ - ПЕРЕЖИТОК ПРОШЛОГО

Алексей НИКОЛЬСКИЙ

■ Министр иностранных дел Беларуси Владимир Макей рассчитывает, что Евросоюз снимет с Беларуси все ограничения.

Отношения Синеокой с западными странами налаживаются, заметна положительная динамика в торгово-экономической сфере. По словам Владимира Макея, как и для России, для Беларуси санкции - особо чувствительная тема. Два десятилетия их пресс давит на бело-



Михаил ФРОЛОВ/krmedia.ru

русскую экономику. Частично запреты сняты или приостановлены. И есть надежда, что здравый смысл в итоге окончательно возобладает.

- В феврале этого года будут пересматриваться санкции. Евросоюз вернется к вопросу об оставшихся санкциях по отношению к Беларуси. Надеемся, что верх возьмет рациональное зерно, и рано или поздно этот пережиток прошлого будет устранен и убран с нашей повестки дня, - заявил Владимир Макей.

Тем более что сегодня ряд программ в стране выполняются с участием ка-

питала Европейского банка реконструкции и развития и Европейского инвестиционного банка.

- Всего таких проектов реализовано на сумму более двух миллиардов евро, - уточнил министр.

Растет и товарооборот с Евросоюзом: прибавка за одиннадцать месяцев составила больше 20 процентов. Примерно треть белорусского экспорта приходится на страны ЕС. Такая тенденция позволяет приблизиться к идеальной модели экспорта для страны, которую обозначил Александр Лукашенко: треть белорусской продукции продавать в государства ЕАЭС, треть - в Европу, треть - в другие страны дальнего зарубежья.

ТРИ ПОДХОДА К ЯДЕРНЫМ ОТХОДАМ

Валентина ЛЬВОВА

■ Отработанное топливо атомной станции в Островце собираются перерабатывать в РФ, а захоранивать в республике.

Первый энергоблок БелАЭС должны запустить уже этим летом, а к концу 2019 года он выйдет на полную мощность. Но уже сейчас специалисты обсуждают, как будут утилизировать ядерные отходы.

- Отработавшее топливо появится уже через четыре года после той секунды, когда первая кассета попадет в активный реактор, - объяснил замглавного инженера атомной станции Александр Парфенов. - Потом тепловыделяющую сборку помещают в бассейн выдержки при БелАЭС, где кассета останется остывать еще десять лет, иначе ее транспортировка невозможна.

Сценарии утилизации радиоактивного мусора обсудили на днях в Островце. Сегодня предлагается три варианта обращения с ними. Приори-

тетным пока считается сценарий, при котором отслужившие свой срок элементы едут в Россию на переработку. Далее следует длительное хранение в РФ, после чего уже только высокоактивные отходы возвращаются на финальное захоронение в Беларусь. При втором варианте после переработки в России «сухое» длительное хранение происходит в РБ. При третьем российская сторона в утилизации вообще не участвует, тепловыделяющие сборки остаются на белорусской территории. Однако такой путь наименее экологичен и противоречит межправительственным соглашениям.

Доклад, где подробно описали каждый из методов, создали в институте энергетических и ядерных исследований «Сосны» при участии «Росатома».

- После того как будет утверждена стратегия, приступим к разработке межправительственного соглашения по отправке отработавшего ядерного топлива в Россию, - сказала на собрании замдиректора Департамента по ядерной энергетике белорусского Минэнерго Лилия Дулинец.

ЭНЕРГЕТИКА



ФОТОФАКТ

Олег ЗОЛОТОВ/krmedia.ru

Как и 75 лет назад, мимо Зимнего дворца маршируют солдаты. Только повод теперь не такой горький. Скорее наоборот. В Санкт-Петербурге прошла первая репетиция военного парада к юбилею снятия блокады Ленинграда, который состоится 27 января. В праздничном строю пройдут больше

2,5 тысячи курсантов и военнослужащих Западного военного округа. Смотр откроют солдаты в зимней форме образца военных лет: тулупы, валенки, на плече легендарный ППШ.

За ними по булыжной мостовой пройдет механизированная колонна из восьми десятков машин: от «танка Победы» Т-34

до современных реактивных систем залпового огня.

Параллельно по всей стране пройдут мероприятия, которые напомнят о страшных днях блокады, которая тянулась больше трех лет и во время которой по разным подсчетам погибло от 600 тысяч до 1,5 миллиона человек.

ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА

КУРС НА МИНСК

Анна ПОПОВА

■ Расширение стратегического сотрудничества с республикой - незыблемо. Такую позицию МИД РФ озвучила официальный представитель Мария Захарова.

Несмотря на разногласия, добрососедские отношения остаются краеугольным камнем во взаимодействии России и Беларуси. К примеру, один из самых острых вопросов в последнее время - налоговый маневр в РФ. Российская и белорусская стороны на протяжении нескольких месяцев обсуждали этот вопрос. Пока остались на тех же позициях.

Мария Захарова подчеркнула, что по поставкам сельскохозяйственной продукции, автоперевозкам и налоговому маневру переговоры продолжаются профильными министерствами.

- Беларусь - наш надежный союзник, партнер. Это закре-

плено в концепции внешней политики нашей страны. Мы считаем, что в рамках Союзного государства еще многое можно сделать, чтобы повысить эффективность интеграционного формата. С этой целью создана соответствующая российско-белорусская



Анастасия ЖУКОВА/krmedia.ru

рабочая группа, - отметила официальный представитель МИД РФ.

В последние дни уходящего 2018-го премьер-министр Дмитрий Медведев подписал распоряжение о создании такой структуры - на первом этапе

она займется подготовкой повестки предстоящих переговоров, которые будут посвящены финансово-экономическим вопросам.

С российской стороны группу возглавил глава экономического ведомства Максим Орешкин, а с белорусской - его коллега Дмитрий Крутой. Также в состав вошли представители различных ведомств и глава дипмиссии республики в РФ Владимир Семашко.

СПРАВКА «СВ»

Налоговый маневр, который проводит Россия в нефтяной сфере, может привести к удорожанию продукции для перерабатывающих заводов Беларуси. В частности, только в 2019 году потери (при том, что стоимость барреля нефти составит 70 долларов) могут превысить 380 миллионов долларов. А к 2025 году, когда маневр будет завершен, республиканский бюджет не досчитается, по оценке белорусской стороны, до десяти миллиардов.

ТОЧНО ПО РАСПИСАНИЮ РЕЙТИНГ

Иван РАЗДОЛЬЕВ

■ Аэропорт Минска и московский «Шереметьево» стали самыми пунктуальными.

По данным международной исследовательской компании OAG, главная воздушная гавань Беларуси выпускает и принимает больше 92,4 процента рейсов по расписанию. Это позволило аэропорту стать самым пунктуальным в мире.

- Таких успехов добиваемся не только за счет четкой отправки рейсов. Тут важны все аэропортовые операции: и обслуживание пассажиров, и отправка грузов, и почты, - пояснила пресс-секретарь минского аэропорта. - Но прежде всего рекордную пунктуальность дает слаженная работа всего нашего персонала.

Минский аэропорт оценивался в категории «небольших» - от двух до пяти миллионов кресел. Среди «средних» хабов лидером стал национальный аэропорт Панамы (91,1 процента пунктуальных вылетов). Среди «крупных» - в Осаке (88,2 процента).

Порадовал и российский «Шереметьево». Он возглавил рейтинг в самой престижной категории «крупнейших» аэропортов, выполнив точно по графику 87,7 процента рейсов.

- Еще среди самых пунктуальных аэроузлов России я бы назвал «Домодедово», а также аэропорты Новосибирска и Владивостока, - рассказал «СВ» российский пилот гражданской авиации Дмитрий Симонов.

Кстати, что касается самого непунктуального порта, то, по оценкам OAG, в прошедшем году среди первых значился TAP Portugal - из расписания тут умудрились выбиться 42 процента рейсов.