

ЛОВИТСЯ РЫБА - ОТ МЕТАЛЛУРГОВ СПАСИБО!

Михаил ПАНЮКОВ

■ Только в 2023 году в РФ построят двадцать судов для добычи биоресурсов. Это и разнообразит наш стол, и станет мощным стимулом для всей экономики.

«Лучшая рыба - это колбаса!» - шутили в Советском Союзе. Обитатели морей и рек престижной едой тогда не считались, кроме, разумеется, элитных сортов типа севрюги или осетрины. Теперь отношение изменилось, доля рыбки, употребляемой в пищу, значительно выросла на душу населения. Ну а чтобы ее добывать, нужно строить специальные корабли, причем на заграничку надеяться уже не приходится. О трудностях и успехах рыбохозяйственной отрасли - председатель Комиссии ПС по экономической политике, промышленности и торговле Сергей Митин.

УДАРНЫЕ ТЕМПЫ

- Сейчас в России добывают примерно пять миллионов тонн биоресурсов в год, - рассказал российский сенатор. - Это хорошая цифра, позволяющая и выполнить доктрину продовольственной безопасности, и отправлять продукцию на экспорт. Но надо двигаться дальше. Еще в 2017 году мы приняли так называемый закон «квоты под киль», позже его доработали. Суть в следующем: инвестор строит рыбопромысловое судно и получает под него право на добычу биоресурсов.

Первый этап квот рассчитан на 105 кораблей - 64 рыболовных и 41 для вы-

лова крабов. Программа грандиозная. Сегодня в ней участвуют шестнадцать судостроительных заводов. А ведь даже в Советском Союзе крупнотоннажные суда у нас не строились, их заказывали, как правило, в странах Восточной Европы.

Сложности появились сразу: нужно было разработать конструкторско-технологическую документацию. Первое время ее брали у зарубежных производителей, перерабатывая под наши стандарты, условия, требования морского регистра. Создавали технические мощности. Было сложно, но насколько получается - судите сами.

- Если за десять лет, с 2009 по 2019-й, в России построили всего пять судов средней тоннажности, то с 19-го по 22-й - де-

сять, в том числе крупнотоннажных. А за два месяца этого года - уже четыре! Всего же за 2023 год мы намерены построить двадцать судов. По мнению представителей Министерства промышленности, к 2005 - 2006-му все 105 кораблей будут готовы.

УКРАЛИ МИЛЛИАРДЫ

А как же санкции? Ведь ими обложили нашу промышленность, как медведя на охоте. Недавно замглавы Минпромторга Виктор Евтухов спрогнозировал убытки отечественных верфей в сорок миллиардов рублей. Сергей Митин уверен, что это преодолимо:

- Санкции по нам ударили сильно. Наши предприятия заплатили семь миллиардов рублей зарубежным поставщикам, а теперь и продукцию не получают, и деньги не вернут. Государство помогает - мы приняли закон, позволяющий судоремонтным предприятиям обнулить НДС на семь лет и направить высвободившиеся деньги на развитие. Определили 67 наименований, необходимых для этой отрасли комплектующих, - на их производство выделили значительные средства. Приоритет на наших производствах им обеспечим, главное, чтобы все же осталась здоровая конкуренция.

Но рыбопромысловая отрасль - вовсе не дотационная дыра. Здесь очень много предприятий-смежников. Возьмем металлургию, для судов требуется навигационное и палубное оборудование, приборная техника, двигатели - все это металл. А значит, появляются новые заказы, рабочие места и так далее. Уже давно подмечено: развитие судостроения определяет развитие экономики всей страны.



Морепродукты все чаще обрабатывают прямо на палубе.

ТРАКТОРА БЕРУТ НА УРА

■ Потребность в белорусских кормоуборочных комбайнах есть всегда.

Сергею Митину задавали много вопросов за рамками заявленной темы. На один из них, касающийся российско-белорусского сотрудничества в сфере машиностроения, он решил ответить:

- Значительная часть тракторов в нашей стране - белорусского производства. Самый популярный класс - это МТЗ-82, его выпускает Минский тракторный завод. Его продукцию, кстати, с удовольствием берут во всем мире. Производят они машины и помощнее - в четырехста-пятьсот лошадиных сил.

ЭФФЕКТИВНЫЙ АЛЬЯНС

Не меньше чем в тридцати субъектах России белорусские трактора собирают из поставляемых комплектующих и основы. Это облегчает логистику, удешевляет процесс, дает работу российским предприятиям и разгружает МТЗ для других поставок. Схема очень хорошая.

Ориентированы на белорусских производителей мы и в сфере кормоуборочных комбайнов, хотя, конечно, их производят и у нас. Но потребность в них есть всегда. И напомним слова Президента Беларуси, который озвучивал цифру - белорусский трактор состоит на шестьдесят процентов из российских комплектующих.

БЕСЦЕННАЯ «МЕЛОЧЬ»

■ В Нижнем Новгороде построят научный центр, чтобы не зависеть от прихотей западных партнеров.

Малек - это маленькая рыбка, которая только что появилась из икринки. Для массового разведения рыбы значительную часть их мы закупали за рубежом. Теперь эту проблему тоже нужно решать.

- Мы подняли вопрос о строительстве научного центра по разведению аквакультуры в Великом

ПАРТНЕРСТВО

НЕТ МОРЯ - НЕ БЕДА

■ РБ хочет построить порт в Мурманске и заинтересована в переработке морепродуктов.

- Белорусская промышленность давно и успешно специализируется на переработке пищевых продуктов. У них и заводы прекрасные, и технологии хорошие. Например, все знают крупнейший в Европе молокозавод - «Савушкин продукт». Конечно, если сыбры, у которых нет собственного моря, активно включатся в переработку рыбы, это будет очень хорошо, и в первую очередь для их рынка - задействуют почти десять миллионов человек.

Весь вопрос только в доставке. Но здесь грандиозные работы идут по Северному морскому пути, по Мурманску, который уже значительно ближе к Беларуси, чем Владивосток. Это даст возможность обеспечить их рыбными ресурсами. Если они смогут их перерабатывать, а я знаю их возможности, это будет очень хорошее направление для наших стран.

- Санкции перекрыли поставки комбикормов для рыбных хозяйств. При этом известно, что белорусы, например, в Карелию, поставляют комбикорм для осетровых пород. Как обстоят дела в этой области?

- Несмотря на санкции, производство аквакультуры у нас идет неплохо - в 2022 году мы достигли показателя в 360 тысяч тонн. К 2030-му планируем увеличить итоговую цифру до 600 тысяч тонн, то есть почти удвоить. И это потребует наличия собственной кормовой базы. Мы создали специальную рабочую группу, на которой обсуждаем вопрос производства комбикормов и за год-полтора надеемся решить эту проблему. Что касается белорусских братьев, то не случайно все, что они производят, может спокойно идти на наши предприятия без всяких таможенных пошлин. Мы всегда только рады - обоюдная выгода и помощь в импортозамещении.

МЕЖДУ ТЕМ

Новгороде, на базе старейшего рыбопроизводного предприятия, - рассказал сенатор. - Сейчас активно работаем с Росрыболовством, ВНИРО (Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии. - Ред.), чтобы разработать программу, которая позволит нам решить вопрос по разведению видов, которых у нас не было и нет. Нужно, например, восстановить на северных реках поголовье редких пород рыб. И это мы сделаем.