



Виталий ЧУГИН/ТАСС

Судьи во время осмотра обломков самолета остались слепы к деталям.

ШЕМЯКИН СУД

Михаил ВАСИЛЬЕВ

■ Вопреки фактам и здравому смыслу, донецких ополченцев признали виновными в крушении малайзийского «Боинга».

«БАБОЧКИ» ПОДБРОСИЛИ

Гаагский суд признал экс-министра обороны ДНР Игоря Гиркина (Стрелкова), а также офицеров Сергея Дубинского и украинца Леонида Харченко виновными в уничтожении малайзийского «Боинга 777» на востоке Украины в 2014 году. Напомним, что тогда в результате взрыва, вызванного предположительно запуском ракеты с земли, погибли 298 пассажиров.

Западные СМИ сразу обвинили в этой трагедии Россию. Ее представителям отказали участвовать в расследовании, и это по сути означало, что вердикт предпринят.

По версии суда, ЗРК «Бук», поразивший лайнер, привезли из России на Украину, а затем вывезли обратно. Какие же удалось собрать доказательства за долгие восемь лет?

Ну, не считать же уликой аудиозапись переговоров Стрелкова с соратниками, которая якобы доказывает, что это их рук дело. Она как минимум странная. Хотя бы потому, что в какой-то момент собеседники называют истинным виновником катастрофы... украинский истребитель. Шизофрения? Скорее - халтурная работа украинских спецслужб по склейке этого фейка. Но следствию плевать на несостыковки.

Есть еще двутавры, найденные на месте катастрофы: поражающие элементы в виде бабочки. Ими, говорят обвинители, напичканы только российские ракеты. Один из двутавров якобы был даже найден в теле пилота. Но в фюзеляже лайнера нет характерных повреждений в виде бабочек. К тому же снаряд такой убийной силы, что в теле человека он просто не мог застрять. И почему из 1750 двутавров, которыми снаряжается ракета, нашли всего два? Может, потому что две маленькие «бабочки» легче подбросить, чем тысячу?

РАДАРЫ «СЛОМАЛИСЬ»

Факты, опровергающие обвинения в адрес ополченцев, гораздо убедительнее с точки зрения здравого смысла.

К примеру, американский журналист Патрик Ланкастер проехал маршрутом, которым, по мнению обвинения, «Бук» добрался через границу к месту запуска. Оказалось, что на этом пути нет ни одного моста, который бы выдержал такой вес!

Голландцы представили останки ракеты, которая, по их утверждению, поразила лайнер. На сопле снаряда отчетливо видны серийные номера, по которым специалисты Минобороны легко восстановили его принадлежность. Это ракета 9М38, произведенная в подмосковном Долгопрудном в 1986 году. 29 декабря того же года ее по железной дороге отправили в 223-ю зенитно-ракетную бригаду города Терновля Тернопольской области Украинской ССР. После распада Советского Союза она досталась украинской армии - все документы, в том числе акт приемки снаряда, есть в наличии.

К тому же производитель «Бука» концерн «Алмаз-Антей» с цифрами в руках доказал, что что ракета никак не могла прилететь с территории, подконтрольной ополченцам. Она запущена с Украины, о чем свидетельствуют показания российской радиолокационной станции - их передали голландской стороне. А вот Незалежная данные с радаров вообще не предоставила - они якобы... сломались. Отказались показать записи со спутников, которые зафиксировали старт ракеты, и американцы. В чем причина? Вопрос риторический. И это только часть многолетнего абсурда.

Впрочем, одного из обвиняемых - командира ДНР Олега Пулатова - суд оправдал. Хотел показать свою объективность? Что-то не сильно у него получилось.

- Как ход, так и итоги разбирательства свидетельствуют о том, что в его основе лежал политический заказ, - отреагировал МИД РФ. - Окружной суд Гааги пренебрег принципами беспристрастного правосудия.

Факты, опровергающие обвинения в адрес ополченцев, гораздо убедительнее с точки зрения здравого смысла.

НАВЕЛИ МОСТЫ

Наталья ВАХРОМЕЕВА

■ Россию и Китай теперь связывает железнодорожная переправа через реку Амур.

Первый состав отправился из российской Еврейской автономной области в китайскую провинцию

Его протяженность 2,2 километра.



Андрей МАЛАХОВ/Аmpmedia.ru

Хэйлунцзян. Два этих километра над рекой стали логичным продолжением могучего Транссиба. Простоты и два судорожных пролета, чтобы не мешать движению кораблей под ним.

Новинка на наших железных дорогах - впервые совместили рельсы российского калибра

ЛОГИСТИКА

с теми, что используют в Поднебесной.

- Вот российская колея, шириной 1520 миллиметров, а здесь китайская - 1435, - показывают строители.

Максимальная пропускная способность переправы - до двадцати миллионов тонн грузов в год. И дорога для них станет намного короче, чем раньше, - расстояние транспортировки по сравнению с существующими маршрутами меньше на семьсот с лишним километров.

- Активизация экономических связей приграничных территорий позитивно отразится на жизни сорока миллионов человек, - считает генеральный директор РФИ Кирилл Дмитриев.

Владимир ДЖАБАРОВ, член Комиссии ПС по международным делам, миграционной политике и связям с соотечественниками:

- Мост уникален - на нем учтены размеры российской и китайской железнодорожной колеи.

Открытие улучшит логистические возможности по перевозке товаров и увеличит товарооборот между странами в целом. Россия будет поставлять в Китай железную руду, лес и продукцию сельского хозяйства. Кроме того, мост через Амур соединен с Транссибом, что

позволит перебрасывать грузы напрямую на запад нашей страны.



СОЛНЦЕТА

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Главное - рост рабочих мест. Вблизи железной дороги создается технопарк. Уже очень много инвесторов приезжают в ЕАО. Интересуются, что можно построить и как использовать. Связь с таким богатым соседом, как Китай, может положительно сказаться на всем развитии Еврейской автономной области.

ВЫСТРЕЛИЛ И ЗАБЫЛ

Борис ОРЕХОВ

■ Российские ВКС впервые применили в бою новую сверхдальнюю ракету.

Это событие вызвало переполох на грани шока среди натовских вояк.

А было так. Недалеко от деревни Порскалевка под Полтавой сбили украинский бомбардировщик Су-24М. Казалось, ничего особенного: наши ВКС, по сводкам Минобороны РФ, уничтожают жовто-блукитные борта практически каждый день, а то и по несколько штук сразу. Однако натовцев озадачили не на шутку два обстоятельства - как русским удалось достать «сушку» на таком далеком расстоянии от средств ПВО, да еще летевшую на сверхнизкой высоте, практически над самой землей, что по определению затрудняет обнаружение цели локаторами.

Как позже выяснилось, по незалежному бомбовозу отработал наш истребитель-перехватчик МиГ-31БМ уникальной сверхдальней ракетой



Максим СТУЛОВ/ТАСС

Раз - и вражеская техника уничтожена.

ВООРУЖЕНИЯ

Р-37М. Ее впервые применили в боевой обстановке на театре СВО. Украинскую «сушку» она достала с расстояния в 215 километров. Это мировой рекорд. Еще никогда в истории воздушные цели не уничтожали перехватчики на такой огромной дистанции. Но для Р-37М это не предел. По сообщениям из открытых источников, она способна снайперски бить и на четыреста километров. Летчику остается только нажать кнопку «пуск», по принципу «выстрелил и забыл». Дальше умная ракета все сделает сама. Спасаться от нее невозможно.

- Если она пошла, все - считайте, что самолет противника сбит, - рассказал военный эксперт Алексей Леонков. - В полете

она маневрирует, выдерживает любые перегрузки, «сбросить» ее невозможно, какие бы защитные культики ни пытался крутить в небе летчик. Единственное, что он может, - успеть катапультироваться до того, как ракета поразит его.

Боевая премьера Р-37М под Полтавой стала для натовцев, прежде всего американцев, тем еще «сюрпризом». Спецы из Пентагона откровенно встревожились - ведь получается, что их основные истребители F-15 и F-16 русская ракета сможет так же сбить. Да и у хваленной «звездно-полосатой» невидимки, истребителя F-22, который они рекламируют как лучший боевой самолет в мире, шансов уйти невредимым нет никаких.