

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ВЫПОЛОЛИ СОРНЯКИ

Геннадий ДАВЫДЬКО

■ В Синеокой провели ревизию партий - двенадцать оказались съеденными за океанской плесенью.

Президент Беларуси встретился с руководителем политических партий.

На фоне глобальной и шумной перестройки старого мирового барака в республике тихо завершили капитальный ремонт политической системы.

Ревизии подвергли зарегистрированные после распада СССР партии. Государство поинтересовалось их целями, дееспособностью, легитимностью, да и вообще - реальностью.

Если использовать строительную терминологию, партии - как стропила, которые, подпирая стержень государственной крыши, обязаны отражать непогоду для сохранения порядка в общем доме.

На поверку оказалось, что из пятнадцати партий только три - реально существующие организации, которые имеют поддержку граждан. Остальные не только не стремились оберегать общий дом от внешних угроз, а даже пытались устроить бардак.

В результате подточенные паразитами и съеденные за океанской плесенью двенадцать псевдостропил выбросили на историческую свалку. А опорой для развития государства будут: недавно образованная «Белая Русь», Коммунистическая партия, Либерально-демократическая партия и Республиканская партия труда и справедливости.

Зачинщики и участники сорвавшегося госпереворота 2020 года сразу же завопили о нарушении прав человека. Это ожидаемо. Но удивило, что все злобствующие аналитики дружно приписывают четырем белорусским партиям чуть ли не полную зависимость от России.

И словно бы невдомек горе-аналитикам, что вся новейшая история демонстрирует успешность белорусско-российского союза. Они как будто забыли, что белорусская государственность развилась и окрепла из-за тесного и взаимовыгодного сотрудничества с восточным соседом и братом.

В республике началась новая политическая эпоха. И характеризуется она тем, что народ ясно понимает опасность мировой геополитической напряженности.

И поэтому люди пойдут в партии. А они будут принимать в свои ряды новых соратников, чтобы создавать полезную повестку.

Внешние угрозы всегда побуждали славян к единению. Вот и сегодня патриоты России держатся за Путина, патриоты Беларуси - за Лукашенко. А президенты крепко стоят «спина к спине».

В КРЫМ ПО БЕРЕГУ АЗОВСКОГО МОРЯ

Михаил ВАСИЛЬЕВ

■ На полуострове появится второй маршрут - железная дорога от Ростова-на-Дону.

Подготовка строительства новой трассы началась еще летом. В октябре - проектирование, которое закончится буквально на днях.

- Принципиально идею поддерживаю, - заявил глава Крыма Сергей Аксенов. - Нас, конечно, интересует прямая ветка - мы бы серьезно логистику сократили и в меньшей степени зависели бы от Крымского моста, который больше 28 - 30 пар за сутки не пропустит. Для нас бы это был определенный коридор возможностей.

Новую магистраль проложат по северному побережью Азовского моря - таким образом, будут впервые связаны Таганрог, Мариуполь, Бердянск, Мелитополь и Джанкой. Это не просто связь между двумя регионами, главное - что мы приступили к органи-



Железнодорожный путь из Ростова-на-Дону в Джанкой

725 км

Через Крымский мост и Краснодарский край



Проектируемая дорога

525 км

Через новые регионы вдоль Азовского моря



зации железнодорожного сообщения на новых территориях. Старая инфраструктура под «чутким» руководством киевской власти уже пришла в полный упадок.

Важный момент, конечно, в том, что Крымский мост перестанет быть единственной ниточкой, связывающей центр России с юго-западными рубежами. Помимо прочего, новый маршрут на две-

сти километров короче прежнего.

Решится вопрос с вывозом на континент зерна, железной руды, лома, угля. А ведь когда-то Краснодарский край с Крымским полуостровом связывала лишь паромная переправа. Появление грандиозного моста стало настоящим шоком для недругов. Новая магистраль поставит крест на мечтах разорвать сообщение между старыми и новыми российскими регионами.

Максим ЧИЖИКОВ

■ Союзный безвиз для иностранцев должен заработать с 2024 года.

Об этом сообщил заместитель министра спорта и туризма РБ Олег Андрейчик. Путь к взаимному признанию виз был нелегким. Пробные шары бросили сначала в 2018 году во время чемпионата мира по футболу в России, а через год - на II Европейских играх в Минске. Тогда иностранные болельщики свободно въезжали через Беларусь на территорию России через общую границу СГ и возвращались обратно. Такая же схема работала при въезде в Синеоку. Но как только соревнования заканчивались, заверша-

ДВА В ОДНОМ СОГЛАШЕНИЕ

лась и визовая «льготница». В итоге соглашение о взаимном признании виз подписали министры иностранных дел двух стран в июне 2020-го. Осенью того же года его одобрили и белорусский парламент, и Александр Лукашенко. Но Россия взяла паузу, так как не было правовой основы для пересечения гражданами третьих стран границы наших стран, поскольку на ней нет пунктов пропуска, а значит, нельзя контролировать их поток. В России закон вступил в силу с 1 февраля 2023-го. Но для запуска механизма потребовалось еще время - чтобы стороны исполнили все нормы документа. Поэтому союзный «шенген» заработает

в следующем году.

Иностранцы смогут въезжать, выезжать, пребывать, следовать транзитом по территории обоих государств на основании визы одного из них и документов, удостоверяющих личность. Главный момент соглашения - въезд с белорусской стороны в Россию, и наоборот, будет возможен не только через пункты пропуска. Туристы будут передвигаться воздушным, железнодорожным транспортом, а также по автомобильным дорогам.

Режим взаимного признания виз распространяется и на тех, кто имеет разрешение на временное проживание, вид на жительство или приглашение на масштаб-

ное спортивное соревнование. Соглашение предполагает обмен данными, так что нежелательные элементы не проскочат. Всегда есть возможность отказать во въезде или сократить срок пребывания иностранца.

Грядущие новшества будут, несомненно, выгодны и России, и Беларуси. В том числе и с точки зрения туристической привлекательности, тем более что в этом году открылся Китай, жители которого любят ездить по историческим местам Союзного государства.

А толчок к развитию внутреннего туризма должны дать отмена НДС на туры по территории СГ и снижение финансовых гарантий российских туроператоров на белорусском направлении.

УНИВЕРСАЛ С ПРИСТАВКОЙ «ЛЮКС»

Борис ОРЕХОВ

■ Казань стала первым российским городом, по улицам которого побежали троллейбусы «МАЗ» третьего поколения.

Торжественная церемония передачи новейшей техники состоялась на минувшей неделе. Посол РБ в РФ Дмитрий Крутой передал главе Татарстана Рустаму Минниханову символический ключ зажигания к новым машинам.

- Это абсолютно эксклюзивные образцы, произведенные специально для столицы Татарстана. Таким образом, из

ста восьмидесяти троллейбусов, которые сегодня работают в городе, двадцать пять теперь будут белорусскими. А из примерно тысячи автобусов в Казани - почти половина белорусские, в следующем году республика намерена поставить еще около 150 машин.

Троллейбусы МАЗ-303Т22 отвечают самым современным требованиям по комфорту и безопасности. Просторный салон с большими стеклами, освещение салона по LED-технологии с двумя световыми линиями и возможностью изменения тона теплый - холодный, трехцветная подсветка входов с зуммером закрытия дверей, качественные

отделочные материалы - все это приятно радует глаз и поднимает настроение пассажирам. «Теплые» кнопки и USB-разъемы для подзарядки гаджетов почти у каждого - вообще люкс! Одновременно каждый троллейбус может перевозить до девяноста пассажиров.

С высоким комфортом обустроена и кабина водителя. Приборная панель - настоящий бортовой компьютер. Руль также стал многофункциональным. Не отрывая от него рук, водитель может управлять дисплеем, открывать и закрывать двери. Зеркала заднего вида оснащены электроприводом и регулируются с помощью джойстика.

КОМФОРТ