

«ВТТВ-Омск-2011»:

Исполнилось 15 лет омской выставке вооружений.

С 6 по 9 июля в Омске прошла Международная выставка высокотехнологичной техники и вооружения «ВТТВ-Омск-2011». Организатором выставки выступила государственная корпорация «Ростехнологии» при поддержке правительства Омской области.

Выставочная экспозиция разместились в региональном Экспоцентре на площади свыше 11,5 тыс. кв. м, в том числе закрытая площадь – 5 тыс. кв. м, открытая площадь – 6,5 тыс. кв. м (здесь демонстрировались 31 единица военной и 18 – гражданской техники). Кроме того, специально к выставке к зданию Экспоцентра был пристроен Конгресс-центр площадью 7 тыс. кв. м.

Первая подобная выставка прошла 15 лет назад, в 1996 году. После этого выставки проводились по нечетным годам, поэтому нынешняя стала девятой по счету и самой крупной по масштабам. Для нее был разработан новый логотип: «Качество космической державы». Изменена была и ее концепция. Если на предыдущих выставках доминировала военная составляющая, то на нынешней приоритет был отдан технике двойного назначения (аэрокосмической, радиоэлектронной, связи). Соответственно, демонстрировалось много гражданских разработок, а также продукции, которую можно использовать как в мирных, так и в военных целях.

В рамках «ВТТВ-Омск-2011» был проведен ряд масштабных мероприятий: расширенное заседание Совета при полномочном представителе Президента РФ в Сибирском федеральном округе и Совета Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» на тему «О совершенствовании государственного управления и мерах поддержки развития оборонной и гражданской промышленности в Сибири»; Международная научно-техническая конференция «Радиотехника, электроника и связь»; Шестая всероссийская конференция «Проблемы разработки, изготовления и эксплуатации ракетно-космической техники»; «Круглый стол» «Актуальные вопросы развития программы «Сибирское машиностроение»; Всероссийская научно-практическая конференция «Развитие технического творчества молодежи – необходимое условие подготовки специалистов для высокотехнологичных производств»; Форум «Технологии. Инновации. Будущее»; Межрегиональная научно-практическая конференция «Производство, модернизация, эксплуатация многоцелевых гусеничных и колесных машин. Подготовка специалистов».

Официально выставка имеет статус международной, было объявлено, что ее посетят иностранные специалисты из Саудовской Аравии, Австрии, Франции, Великобритании, Швеции, Алжира. При этом свои экспонаты представила лишь одна зарубежная страна – Республика Беларусь. На открытой площадке Экспоцентра были выставлены два грузовика «МАЗ» и трактор «Беларус».

В реальности выставка была преимущественно региональной. В первую очередь – областной, во вторую – сибирской. Недаром и открывали ее губернатор Омской области Леонид Полежаев и представитель президента России в Сибирском федеральном округе Виктор Толочковский (бывший губернатор соседней Новосибирской области).

Стенд Омской области был самым большим на выставке – 700 кв. м. На нем были представлены 35 компаний, 200 различных разработок. Одна из площадок была отведена машиностроению (18 организаций, 58 проектов), другая – инновациям. Именно на последней представлены изобретения молодежи (8 организаций, 75 проектов).

Одним из основных экспонентов выставки стало Омское производственное объединение «Полет», которое входит в Государственный космический научно-производственный центр им. Хруничева. ПО «Полет» участвует в производстве ракет-носителей «Протон-М», «Рокот», «Космос-3М», разгонного блока «Бриз-КМ». Но главной его

продукцией является производство большинства компонентов семейства ракет-носителей «Ангара». Эти ракеты уникальны модульным принципом построения, то есть из стандартных блоков можно собрать носители разных типов. Грузоподъемность различных вариантов «Ангары» («Ангара-1-2», «Ангара-3», «Ангара-5», «Ангара-5П») варьируется от 1,5 до 30 т при выводе груза на низкую околоземную орбиту. Ракетно-космическая отрасль развивается сегодня хорошими темпами, поэтому на «Полете» рост производства в первом квартале 2011 года составил 63% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

На предприятиях Омска изготавливаются амфибийные вездеходы и грузовые платформы семейства «Арктика» на воздушной подушке. «Арктика» используется и в топливно-энергетическом комплексе, доставляя различное оборудование на буровые, и в военных целях (принята на вооружение ВС РФ в 2011 году).

Другим примером техники двойного назначения является созданный в Научно-исследовательской лаборатории Омского государственного технического университета беспилотный летательный аппарат ПП-45. Он весит 3,2 кг, полезная нагрузка (различные приборы наблюдения) – 1,2 кг, продолжительность полета – более 1 ч. Скорость – 75 км/ч (до 150 км/ч при попутном ветре), высота полета – от нескольких метров до 3-4 км. Запускается с руки. Аппарат изготовлен из кевлара, который, впрочем, куплен в США, а аккумуляторные батареи – в Японии.

А в Омском государственном университете разработана технология нанесения жидкого кремния на стекло, в результате чего получается солнечная батарея. Таким образом, из любого оконного стекла есть возможность получать электричество. Эту технологию можно использовать практически везде, осталось только ее внедрить.

Компания «Гибкие транспортные системы» разработала гибкую транспортную тележку, которая позволит значительно повысить нагрузку на ось для рельсового транспорта, при этом резко снизив износ железнодорожных путей и подвижного состава.

Ряд предприятий продолжает сохранять преимущественно военную специализацию. Так, ОАО «Сатурн», входящее в концерн ГВАО «Алмаз-Антей», выпускает радиоэлектронную аппаратуру для различных зенитно-ракетных комплексов и систем (С-300П и В, «Тор» и др.). Омский НИИ приборостроения будет изготавливать систему связи «Корвет» для закупок в Вооруженных силах Франции универсальных десантных кораблей типа «Мистраль». Предприятие работает в интересах ВС РФ, МЧС, спецслужб, создавая для них различную аппаратуру связи. Омское моторостроительное объединение им. П.И. Баранова будет выпускать двигатели АИ-222-25 для перспективных учебно-боевых самолетов Як-130, которые только что начали поступать на вооружение ВВС РФ. Предприятие также осуществляет ремонт двигателей АЛ-21 для бомбардировщиков Су-24 и РД-33 для истребителей МиГ-29. Впрочем, на основе этих двигателей осваивается и производство газогенераторов для реализации программы энергетического обеспечения Дальнего Востока.

Разумеется, были представлены на «ВТТВ-Омск-2011» и другие регионы Сибири, где находится около 100 предприятий ВПК. Уже несколько лет действует «Сибирское машиностроение» – межрегиональная инновационная программа производства высокотехнологичной гражданской продукции, включающая 10 отраслевых подпрограмм.

Например, одно из крупнейших новосибирских предприятий «Сибсельмаш» в советские годы выпускало боеприпасы. Сейчас оно переориентировалось, в соответствии с названием, на выпуск сельскохозяйственной техники и горно-шахтного оборудования. В Томске на базе НИИ полупроводниковых приборов создается базовый центр светодиодных техноло-



гий, здесь будет их основное в России промышленное производство. Весьма успешно работает авиационный завод в Улан-Удэ, выпускающий многоцелевые вертолеты Ми-8 и Ми-17 как военного, так и гражданского назначения.

Общее изменение концепции выставки к демонстрации преимущественно военной продукции на технологии гражданские и двойного назначения вполне вписывается в современные тенденции. Сегодня в развитых странах технологии из гражданского сектора (в первую очередь – аэрокосмической и радиоэлектронной отраслей) все чаще приходят в военную сферу, а не наоборот, как было раньше. Россия тоже пытается следовать данным тенденциям. Тут, правда, возникают две проблемы.

Первая – это то, что отечественная продукция в области электроники и связи может оказаться неконкурентоспособной по сравнению с лучшими зарубежными образцами. Особенно учитывая наше традиционное неумение доводить хорошие идеи до серийного массового производства.

Вторая – вкладывая максимум усилий в «мозги», то есть в электронику, можно, увлекшись этим процессом, забыть о «железе», то есть о технике, для которой эти «мозги» предназначены. В некоторых европейских странах данная тенденция очень явно наблюдается

уже сегодня. На Западе сильно увлеклись концепциями «бесконтактной», «сетевитической» войны, забыв, что широкое применение электроники, безусловно, значительно повышает эффективность использования потенциала боевой техники, но не сам потенциал. Даже если достичь максимальной эффективности «один боеприпас – одна пораженная цель» (что само по себе почти нереально в настоящем бою), все равно нельзя поразить больше целей, чем в боекомплекте танка, самолета, вертолета, корабля имеет боеприпасов (снарядов и ракет). Если танков, самолетов, вертолетов, кораблей становится слишком мало, то они не смогут решить боевую задачу, несмотря ни на какую совершенную электронику.

Россия (а до нее СССР) традиционно была очень сильна «железом», а вот отставание в «мозгах» наметилось еще в конце 70-х. Сегодня предпринимается попытка наверстать возрастающий отрыв, однако возникает ощущение, что можно при этом забыть про «железо». В частности, мы начинаем проигрывать в том, в чем всегда были особенно сильны, – в бронетанковой технике.

Как раз в дни проведения омской выставки на федеральном уровне развернулась достаточно жесткая дискуссия между Минобороны и ВПК. Начал ее в качестве



представителя ВПК генеральный конструктор Московского института теплотехники (именно здесь проектируются межконтинентальные баллистические ракеты наземного базирования «Тополь» и «Ярс» и морского базирования «Булава»), академик РАН Юрий Соломонов. На его выступление отреагировал президент страны Дмитрий Медведев, приказавший разобраться в ситуации министра обороны Анатолия Сердюкова. В Омске эта дискуссия развернулась не менее жестко. Причем в данном случае нельзя сказать, что она имела какой-то региональный характер, ведь сибирские предприятия работают на оборону страны в целом.

Суть дискуссии в следующем. Минобороны заявляет, что ВПК очень часто выпускает продукцию, качество которой гораздо ниже, чем у зарубежных аналогов, а цена – гораздо выше. Отечественные предприятия, по мнению руководства Минобороны, не способны дать Вооруженным силам ту технику, которая им нужна, зато бесконтрольно накручивают цены на свою продукцию, не желая раскрывать структуру этих цен. ВПК отвечает, что Минобороны и правительство в целом не могут ни обеспечить эффективное руководство военной промышленностью, ни ее финансирование, ни сформулировать требования к заказываемой

технике (поэтому претензии к ее качеству бессмысленны). Таким образом, противоречия носят концептуальный характер, при этом, по-видимому, значительная доля правды есть в позициях обеих сторон. Ведь, если вдуматься, позиции эти отнюдь не являются взаимоисключающими. В частности, тот факт, что продукция нашего ВПК все чаще отстает по качеству от зарубежных аналогов, отнюдь не исключает того факта, что Минобороны столь же часто не может внятно сформулировать тактико-техническое задание к заказываемым образцам вооружения.

Образцы эти демонстрировались на омской выставке. Как на статической экспозиции рядом с Экспоцентром, так и «в деле», на полигоне 242-го окружного учебного центра воздушно-десантных войск (ОУЦ ВДВ) рядом с поселком Светлый (это пригород Омска). И кое-что вызывало, мягко говоря, удивление.

Скажем, на статической экспозиции находился танк Т-55, который был принят на вооружение Советской армии в начале 50-х годов XX века, то есть 6 десятилетий назад. Правда, здесь был представлен его модернизированный вариант Т-55АМ. За рубежом Т-55 еще довольно много (в том числе даже в странах – членах НАТО – Болгарии, Румынии, Хорватии), соответственно, его владельцы теоретически



могут заинтересоваться модернизацией машины. Гораздо более странно выглядело присутствие в экспозиции боевых машин пехоты и десанта БМП-1 и БМД-1, зенитно-ракетного комплекса «Стрела-10», реактивной системы залпового огня BM-21 «Град» в своих изначальных модификациях. Все они были приняты на вооружение в 60-е годы. Какой смысл демонстрировать их сейчас? Но и более новая техника – танки Т-80У и Т-90, самоходная артиллерийская установка 2С19 «Мста», машины ВДВ (БМД-2, БМД-3, БТР-Д, «Нона-С», «Нона-СВК») – была принята на вооружение еще в советский период. Как раз в день открытия выставки, 6 июля, исполнилось 36 лет со дня принятия на вооружение танка Т-80. Конечно, тогда в войска поступали его первые модификации, а не гораздо более «продвинутой» Т-80У, но тем не менее. Впрочем, первые модификации американского танка М1 «Абрамс» поступили на вооружение ВС США ненамного позже – в 1979 году, одновременно Бундесвер получил первые «Леопарды-2».

В показе огневых и ходовых качеств техники в Светлом участвовали, во-первых, хозяева 242-го ОУЦ, десантники, во-вторых, одно из крупнейших омских предприятий ВПК, Конструкторское бюро транспортного машиностроения (КБТМ, «Трансмаш»).