



Увидеть танк Т-28 вблизи, да еще на Красной площади, - огромное везение.



Только папа точно знает,
что интересно сыну
на такой выставке.



Мимо И-16 никто не прошел.

ФАКТ
Экспозицию разместили на площади семнадцать тысяч квадратных метров.

Михаил ВАСИЛЬЕВ

Боевую технику, четыре самолета, а также историю славных военных династий представили на выставке в честь 84-й годовщины Парада 7 ноября 1941 года на Красной площади.

25 МИНУТ ВЕЧНОСТИ

Гитлер был просто в ярости, когда узнал об этом параде. Немыслимо! Линия фронта проходила всего в нескольких десятках километров от столицы. Немецкие офицеры подбадривали своих солдат, измотанных в боях, рассказами о том, что якобы видели в бинокль кремлевские звезды. Это, конечно, ерунда: максимум, что они могли разглядеть с ближайшего расстояния до Москвы, куда смогли добраться (а это деревня Крюково), - звезду на шпиле Северного речного вокзала. Но как бы там ни было - в скором па-

дении города фашисты не сомневались. В Берлине рассчитывали на массовую панику, хаос, а тут - военный парад!

Фюрер приказал немедленно поднять в воздух самолеты и разбомбить Красную площадь. Но ни одному из асов Геринга не удалось долететь до места назначения.

При этом парад длился всего 25 минут, а некоторые образцы военной техники, которые ехали по брусчатке, могут вызвать у современ-

ников вежливую улыбку. На фоне нынешних скорострельных исполинов они выглядят совсем не грозно. Но тогда именно с их помощью остановили и отбросили от столицы самую мощную армию мира.

С ТРЕМЯ БАШНЯМИ

- Какой маленький! - Мальчик лет пяти показывает на танк МС-1 (он же Т-18). -

Как будто с карусели сняли.

Это первый серийный советский танк. Он был оснащен лишь пулеметом, только затем появилась 37-миллиметровая пушка. В двадцатых считалася гордостью Красной армии, но уже в конце тридцатых - устаревшим: скорость небольшая, броня слабая. Горели, буксовали, но стояли насмерть.

А вот низкорослый Т-26 - главный пехотный танк начала войны, шел на врага вместе со

стрелковыми частями.

- Они принимали на себя первый удар, - рассказал экскурсовод. - Броня тонкая, и огромное количество машин было потеряно летом - осенью 41-го. Но уцелевшие отчаянно сражались на подступах к столице. Иногда их зарывали в землю по башню, превращая в импровизированные ДОТы.

А вот экзотичный трехбашенный гигант Т-28. Мощная 76-миллиметровая пушка, несколько пулеметов и неплохая по тем временам броня. Эти машины сражались под Минском, прикрывая отход пехоты. Известен подвиг такого танка под командованием майора Васечкина 3 июля 41-го, который ворвался в оккупированный Минск,

громя технику и живую силу противника, пока его не подбили.

Стояли они насмерть и под Москвой, в частности на направлении Бородино - Можайск.

«ИШАК» И «НОЧНОЙ ФЕЛЬДФЕБЕЛЬ»

Неказистый с виду У-2 - легендарный кукурузник. На нем учились почти все летчики довоенного и военного времени. В 1941 году его модифицировали: на крыльях установили держатели для бомб, на задней кабине - пулемет. Легкий бомбардировщик поднимал

смертоносный груз до трехсот килограммов. К противнику тихо подкрадывался на малой высоте и довольно точно поражал цель. Фашисты прозвали его «ночным фельдфебелем» за то, что не давал спать.

На фоне изящного белоснежного самолета Ш-2 с удовольствием фоткались девушки. Первая советская серийная амфибия - по сути, небольшая летающая лодка. Именно она спасла челюскинцев со льдин в 1934-м. С началом войны не оказалась на передовой, но выполняла крайне важную работу в тылу как самолет связи, санитарный и транспортный борт, доставщик грузов.

А вот стреловидный истребитель-перехватчик МиГ-3, с которого для КБ Микояна и Гуревича началась эпопея легендарных «Мигов». Он сыграл заметную роль в обороне Москвы, защищая ее от фашистских бомбардировщиков. В том числе и их заслуга, что парад 7 ноября прошел идеально.

Что касается коренастого истребителя И-16, то в тридцатые он воспринимался как гость из будущего. Одна закрытая кабина чего стоит. Хотя из-за тесноты многие пилоты предпочитали летать без колпака. А убираемое шасси!

Именно И-16 создал стандарт для самолетов нового поколения. И хотя значительную часть этих машин уничтожили еще на аэродромах в первые дни войны, оставшиеся «ишаки», как прозвали их в народе, достойно защищали Москву, Ленинград и другие города. За что его создателям низкий поклон.



Владимир ВЕЛЕНГУРИН/krimedia.ru

РАТНЫЕ ДИНАСТИИ

Помимо техники на выставке представили разные грани жизни воюющей столицы: от работы вокзалов и до деятельности культурных учреждений. И главное - рассказали о защитниках Родины в нескольких поколениях.

За Москву бились отчаянно. Но все же самое ценное постарались организо-

БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК

ванно эвакуировать вглубь страны. На Красной площади можно было увидеть, в какой таре перевозили бесценный реквизит Большого театра, который отправился в Куйбышев. «Артисты взели с собой не только костюмы и декорации, но и веру в то, что искусство должно жить даже в самые темные времена» - написано на тематическом стенде.

В блоке «Московская пресса» по-

казали печатные издания того времени, агитационные плакаты, личные вещи многих известных военкоров «Правды», «Комсомольской правды», Совинформбюро, ТАСС и других.

В центре Красной площади поместили большую карту Москвы образца 1941 года. Здесь сравнивали нынешние границы столицы с теми, что были 84 года назад. А также узнавали, как формировались дивизии народного ополчения.

А еще на стенах - истории военных династий с фотографиями и документами. Как, например, ратная фамилия Самигуллиных-Ариповых. Дедушка Садриман дошел до Праги, получив орден Отечественной войны II степени и медаль «За боевые заслуги». Отец Мударис - полковник, военный историк, общественный деятель. А сын Эльдар, кадровый офицер, добровольцем отправился на СВО в 2023 году. Кстати, родился он 9 мая - в День Победы.