

Татьяна МЫСОВА

t.mysova@souzeveche.ru

■ Почему жителя Могилева с национальными водительскими правами не взяли на работу в Москве, разбирался наш корреспондент.

### ЗАКОН ЗАПРЕЩАЕТ?

- Вот держу материал о том, что белорусские водительские права приравнены к российским, а мне отказывают в работе! Показываю «Союзное вече», а в ответ талдычат про то, что нельзя... - раздался звонок в редакции.

- Давайте по порядку... - беру ручку с блокнотом.

Итак, Александр Маврин из Могилева, 57 лет. Последние пять лет работал водителем автобуса в «Мосгортрансе». В первый день лета белоруса с национальными водительскими правами попросили написать заявление по собственному желанию - новый закон запрещал ему работать в России.

1 июня в силу вступили принятые еще в 2013 году поправки в закон «О безопасности дорожного движения» и в Кодекс об административных правонарушениях. Согласно им водители из других стран, включая бывшие республики СССР, не имеют права использовать национальные водительские права для работы на пассажирском и грузовом видах транспорта.

Но как же так, ведь в Союзном государстве у россиян с белорусами - равные права, а они попали под общую гребенку? Союзные депутаты забыли тревогу. В итоге на Совете Министров СГ оперативно подписали постановление, в котором черным по белому написано: граждане Беларуси со своими удостоверениями могут спокойно возить грузы и пассажиров в России. Документ вступил в силу 16 июня.

Почему же Александру Маврину отказывают в трудоустройстве?

### В ЦИРКУЛЯРЕ ПРОПИСАНО...

С героем публикации встретились у Автопарка № 1, расположенного недалеко от метро «Калужская». Здесь Александр трудился последние годы. В потертых джинсах, черной футболке. Профессию выдает чуть сутулая спина - все-таки пятнадцать лет за баранкой.

- В Россию приехал в 2009-м. Три года в Подмоскovie развозил овощи и медикаменты у частника. Потом устроился в московский Автопарк № 2 водителем автобуса. Через три года перевелся сюда. Все устраивало по условиям и заработку - получал до восьмидесяти тысяч в месяц, - рассказал Александр.

Деньги шофер тратил на строительство дома в Могилеве - уже под крышу подвел. Помогал детям и внукам.

- В автопарке присылали бумаги, напоминали приезжим, что если российских прав не будет - давай до свидания. Ну мы, белорусы (в конторе таких было несколько), знали, что нас это не касается. Поэтому в бланках расписывались просто автоматом.

В этом году водилы тоже поставили свои подписи и забыли о том. Но 1 июня их ошорошили: на маршрут не выпустят.

- Ребята, закон вступил в силу. Узна-

# КРЕПЧЕ ЗА БАРАНКУ ДЕРЖИСЬ, БЕЛОРУССКИЙ ШОФЕР!



Александр Маврин хотел восстановиться на родном предприятии, но получил от ворот - поворот.

### Что делать, если вы попали в похожую ситуацию

**СОВЕТ**

**Вариант 1.** Пойти в государственную трудовую инспекцию по месту жительства в России и написать жалобу. Сейчас это сделать можно, не выходя из дома. Федеральная онлайн-инспекция работает на сайте <https://онлайнинспекция.рф>. Либо скачать мобильное приложение «Я - инспектор для Android» и оставить запрос. По закону ответить вам должны в течение тридцати дней.

**Вариант 2.** Обратиться в суд по месту нахождения работодателя и потребовать оплатить простой в работе плюс возмещение морального ущерба.

- Самое эффективное - подать исковое заявление по причине трудовых правонарушений. При этом потерпевший может оговорить дополнительные требования: частичную выплату заработной платы (отсчет с 16 июня), а также возмещение морального ущерба. Обращаться нужно в суд по месту нахождения юридического лица вашей организации, - советуют специалисты по трудовым спорам московской компании «ГрандКонсалт».

ют, что вас в рейс отправили, контору ждут большие штрафы, - объяснил начальник колонны.

Другие белорусы сразу уволились.

- Я заявление не писал. Взял отпуск, вернулся. И тут увидел публикацию в газете, что белорусам снова разрешили работать. Сколько радости было! Думаю, вот как быстро все решили. Текст постановления, что вы опубликовали, вырезал и пошел к начальнику колонны №4 Анатолию Бакунину. Он равнодушно глянул: «Это все ерунда. В циркуляре «Минтранса» четко прописано, что у всех водителей должны быть только российские права». Тем временем друзья из Подмоскovie, Петербурга рассказывали, что спокойно устроились на работу и выходят на маршруты.

### ПРЕТЕНЗИЙ НЕТ. ОБЪЯСНЕНИЙ ТОЖЕ

Вместе с Александром отправились за разъяснением.

- Без высшего руководства никаких интервью, - сразу откrestился Анатолий Бакунин.

- Интервью и не нужно. Всего лишь хотим понять, по какой причине Александр Маврин не допускается к работе, если запретов нет.

- В связи с тем, что с иностранными правами работать в России нельзя.

- Но ведь все разрешающие документы имеются, - в доказательство протянули распечатки.

- Выполняя распоряжение. Обратитесь в управление.

На вопрос, как может охарактеризовать своего белорусского сотрудника, улыбнулся:

- Претензий к Маврину нет, исполнительный и добросовестный.

Отправились в Юго-Западный филиал «Мосгортранса», куда относится Автопарк № 1.

Любопытно наблюдать, как водитель, который на городские пейзажи смотрел через кабину автобуса, вдруг оказался на месте пассажира.

- Сто раз проезжал этот маршрут и не видел, какая красота кругом, - удивлялся Александр. - Из кабины не успеваешь всего разглядеть - нужно следить за дорогой, за людьми.

За полчаса добрались до пункта назначения. Охранники на проходной посмотрели документы, но не пустили: «Без записи не положено». В приемной директора секретарь на все вопросы отвечала: «Комментариев не даем, все через пресс-службу».

Отправили запрос. Через две недели пришел ответ от руководителя пресс-службы «Мосгортранса» Дмитрия Глухова: «Нормативно-правовые акты Союзного государства реализуются путем принятия национальных нормативно-правовых актов государствами-участниками. «Мосгортранс» сможет принимать на работу водителей с национальными водительскими удостоверениями белорусского образца после вступления в силу соответствующего федерального закона».

### А КАК У ДРУГИХ?

## ВСЕХ РАБОТНИКОВ БЫСТРО ВЕРНУЛИ

■ Мы позвонили в те компании, в которых с начала лета были вынуждены увольнять попавших под раздачу шоферов.

Ситуация тогда была тяжелая: водителей из Синеокой заменить не получилось. Службы такси, компании по грузовым и пассажирским перевозкам терпели серьезные убытки. Поэтому после выхода союзного документа вернули всех работников обратно.

- Сегодня проблем с трудоустройством белорусов у нас нет. После 16 июня они, как и прежде, выходят на рейсы, - рассказал директор питейской компании «Народное такси» Дмитрий Горбунов. - У нас работают около десяти белорусов. Двери открыты, пусть приходят, устроим - хороших водителей всегда не хватает.

- В штате двадцать белорусов - все толковые ребята. Никого даже не увольняли. Ждали, что оперативно решат вопрос. Понятно было, что накладка какая-то вышла в законодательстве, - говорит менеджер компании «Везет Смоленск» Игнат Скворцов. - На две недели шоферов временно отстранили, потом всех восстановили.

Подобные ответы дали менеджеры пяти региональных такси и грузоперевозчиков Брянска, Смоленска и Подмоскovie.

Интернет пестрит вакансиями: нужен личный водитель, таксист, грузчик на машине. Зарплата - от пятидесяти тысяч и выше. Из списка выбираем известную компанию «Грузовичкофф»: полный соцпакет, оформление по ТК, удобный график. Место ищем 35-летнему белорусу с правами категории «В» и четырехлетним опытом работы.

- Никаких ограничений для белорусов нет. Для оформления из документов понадобятся временная регистрация, паспорт, права, трудовая книжка. Приходите на собеседование, - пояснили кадровики.