

# ЛЕГЕНДЫ ИЗ БОЛОТА

■ У одной из площадок невольно замедляешь шаг. Крылом к крылу стоят герои Великой Отечественной - истребители Ил-153 и МиГ-3, легендарный штурмовик Ил-2.

Такие непривычно маленькие, неказистые на фоне современных крылатых машин. Но за каждым - суровая боевая биография. Именно на этих самолетах «сталинские соколы» приняли первый удар фашистских люфтваффе летом 1941 года. На МиГ-3 счет победам открыл **Александр Покрышкин**. Именно «мигари» сыграли основную роль в отражении налетов на Москву. Про Ил-2 и говорить нечего. Одно слово - летающий танк. Главный ударный кулак советских ВВС. За годы войны собрали больше 36 тысяч таких - мировой рекорд на все времена.

Все машины, выставленные на МАКСе, не какие-нибудь новоделные копии, а настоящие бойцы, сражавшиеся с врагом. МиГ-3 лейтенанта **Владимира Алексеева** был сбит в бою с «Мессerschmittами» 15 августа 1942 года под Ржевом. Горящая машина рухнула в болото. Летчик погиб. Штурмовик Ил-2 также подбили во время атаки на вражеский аэродром осенью 1943 года. Он вынужденно сел на озеро Кулонга в Мурманской области. Летчика **Александра Каличева** тогда спасли местные жители. А самолет только два года назад подняли со дна озера и восстановили

Этот «летающий танк», сбитый в годы войны, вытащили из болота и поставили на крыло. Он снова поднимается в воздух - к счастью, не на боевое задание.



На МиГе и Иле - американские двигатели «Аллисон», 40-х годов выпуска, купили у энтузиастов авиации в Штатах. Родные моторы были совсем убитыми. - Как получилось, что у нас вообще не было летающих самолетов периода войны, пока вы не начали их восстанавливать. В Британии некоторые «Ланкастеры», «Спитфайеры» и «Харрикейны» до сих пор в составе ВВС? - Причина банальная: английские машины целиком алюминиевые, многие

наши делались с применением дерева. Срок эксплуатации Як-3 был всего три года. Дерево рассыхается, коробится. Поэтому их просто списывали скопом. Теперь исправляем эту ошибку.

- Какой самолет следующим поставите на крыло?

- Бомбардировщик Ту-2. Борт с очень извилистой биографией. Бил фашистов, потом служил в ВВС КНР, после списания его продали в США, где мы его нашли и выкупили. Думаю, на следующем авиасалоне поднимем его в воздух.

## ДИАГНОСТИКА

### МАЛЕНЬКАЯ ХИТРЕНЬКАЯ ШТУЧКА

■ Белорусская экспозиция была по традиции одной из самых разнообразных.

Оборонку Синеокой представили около десяти предприятий. Особый интерес специалистов вызвали разработки в сфере радиоэлектронной защиты летательных аппаратов от управляемых ракет. А также возможности по ремонту, сервисному обслуживанию и модернизации воздушных судов, как боевых, так и гражданских. На стендах - новейшие разработки в области воздушной роботизированной техники и портативных диагностических комплексов. В том числе не имеющая мировых аналогов новинка - характеристический вольтамперный и импедансный сигнатур Assist-ASA. Звучит мудрено, но это компактное устройство просто незаменимо при ремонте самолетов.

- Похожие аппараты выпускают американцы, но наши лучше, - уверен **главный конструктор минского «АТЕ-инжиниринг» Сергей Поросятчев**. - Мощнее электронная часть и программная. Это помогает инженерам намного быстрее выявить неисправный элемент на электронной плате. Они у каждого производителя свои. Вопрос, как отремонтировать, если возникла необходимость. Связываться с разработчиком? Это время и расходы. Тут на помощь придет наш прибор. Он быстро и безошибочно определит «больное» место, чтобы вылечить самолет. Американские приборы не такие точные, да и работать с ними сложнее, чем с нашими, белорусскими.

энтузиасты из «Крылатой памяти Победы». И не просто восстановлен - Ил-2 опять летает. Каждый день работы на МАКСе его поднимал в воздух летчик-испытатель **Александр Барсук**.

- Планер восстановить не проблема, но где вы взяли двигатели для этих машин? - спрашиваем у руководителя «Крылатой памяти» **Бориса Осетинского**.

- На Ил-153 стоит его родной движок, который, к счастью, оказался не сильно поврежден, и мы его реанимировали.

Антон ПИКУС



Красавцы Ил-15 бис сражались в Испании и на Халхин-Голе. Оставались на вооружении в СССР до 1942 года.



Слова капитана, героически посадившего недавно самолет на кукурузном поле в Подмоскowie, стали во всех смыслах крылатыми.



У детей глаза разбегались от обилия техники. А девушки времени зря не теряли - где еще такой фон для фото найдешь?!



Антон ПИКУС

Антон ПИКУС

Антон ПИКУС