



# ПРОЩАЛЬНЫЙ ВАЛЬС В КАРНАВАЛЬНУЮ НОЧЬ

Белые ночи в Санкт-Петербурге - время особенное, но одна из них и вовсе - сказочная. Это часы, когда вода в Неве загорается невероятными огнями, шведский бриг Tre Kronor («Три короны»), поднимают алые паруса и превращается в галиот «Секрет» из книги Александра Грина, а вчерашние школьники вдруг, как по мановению волшебной палочки, становятся взрослыми людьми. Традиции проводить выпускные в Северной столице именно так исполнилось ровно полвека.

Кроме петербургских, приехали выпускники из 34 регионов России и шести стран мира. Концерты на Васильевской стрелке и Дворцовой площади собрали больше 80 тысяч зрителей. Всю ночь они веселились под песни

Алсу, Виктории Дайнеко, певца Alekseev, представлявшего Беларусь на «Евровидении», группы «Касты» и многих других. А после все увидели алые паруса, плывущие в сиянии фейерверков и мультимедийного шоу вдоль Дворцовой набережной. Этого момента они ждали все одиннадцать лет школы.

Так выпускников не чествуют больше нигде в мире. Это подтвердили иностранные болельщики, ошарашенные масштабом действия. В тот день в Петербурге играли сборные Коста-Рики и Бразилии. Фанаты победивших пентакампионов тоже добавили ночи колорита, устроив на Невском проспекте зажигательный карнавал. Два миллиона человек гуляли на улицах города до четырех утра.



Выпускные вечера в Беларуси прошли чуть раньше - 9 - 10 июня. 58 тысяч одиннадцатиклассников исполнили в эти дни трогательный прощальный вальс. А уже через два дня для них начались экзамены ЦТ. 12 июня состоялось первое тестирование - по белорусскому языку.

Борис ОРЕХОВ

Его имя занесено в Книгу рекордов Гиннеса, он единственный в мире боевой пилот, воевавший с ампутированной рукой. На днях не стало легендарного летчика, Героя России Ивана Леонова.

## РЫЧАГИ И КНОПКИ

На память тут же придёт еще одно имя - **Алексей Маресьев**. Надо понимать разницу: Маресьев уникальный, но не единственный в истории пилот, летавший без ноги. Примеры можно найти и в немецких люфтваффе, и в британских РАФ. Кстати, самого Маресьева во многом вдохновил пример британского аса **Дугласа Бадера**. О нем Маресьев прочитал очерк в газете, когда лежал в госпитале. «Раз он смог вернуться в небо, то и я смогу. Ведь я же советский человек», - убеждал себя Маресьев.

**Ивану Леонову** брат пример было не с кого. С одной рукой до него никто и никогда не садился за штурвал самолета. К тому же Леонов потерял левую руку - самую рабочую у пилотов даже сегодня, не говоря о тех временах, когда летал он. В правой руке у тебя один штурвал. Зато под левой - куча всяких рычажков и кнопочек, управляющих в том

## ОДНОЙ ПРАВОЙ

ЛЕГЕНДА

числе и двигателем. Пилотам люфтваффе было проще - на их истребителях стоял «автомат». Пилот сдвигал сектор газа, остальное делала машина. На наших бортах такого не было. Советским соколам все рычаги и кнопки приходилось нажимать самим, и все - левой рукой. В горячке воздушного боя, где решают доли секунды, ну куда ты без нее. Фантастика! Сказка! Иван Леонов сказку сделал былью.

## ОБМАНУВШИЙ СМЕРТЬ

Брянский мальчишка из многодетной семьи, выпускник Армавирской школы пилотов, открыл свой боевой счет в боях за Москву - завалил фашистский бомбардировщик Ю-88. В небе был отчаянно смелым, всегда лез в самое пекло. В мае 1942 года Леонова сбили. Он выпрыгнул из горя-

щей машины, но парашют раскрылся лишь в двухстах метрах над землей. От сильного удара о землю Леонов вывихнул ногу. Его подобрала местная ребятня и отвезли на подводе к бабке-знахарке. Та вправила ему сустав, и через несколько дней он вернулся на свой аэродром, где его считали погибшим и даже отправили похоронку родным. На родине уже и могилка появилась - отец поверил ошибочной весте.

Руку он потерял на Курской дуге 16 июля 1943 года. Полетел на Ла-5 на разведку и рядом с поселком Поньри попал под убийственный зенитный огонь. Тяжелое ранение плечевого сустава. Руку пришлось ампутировать. Казалось, путь в небо для него закрыт навсегда. Но Иван не мыслил своей жизни без самолетов. Хотел летать и бить врага. Еще в госпитале Лео-



На счету знаменитого аса 110 боевых вылетов и восемь сбитых самолетов врага.

нов сам смастерил себе протез для управления рычагом сектора газа. На плечо надевался металлический чехол с ручкой. С ее помощью летчик давил на приборы. Сегодня этот протез хранится в Брянском краеведческом музее. А тогда, выйдя из госпиталя, он обратился к **командующему воздушной армии генерал-полковнику Михаилу Грому**, чтобы ему разрешили летать. «Летать? Да ты же однорукий», - опешил Громов. Леонов отрезал: «Был бы двурукий, не просил бы». Командарм сдался и под свою ответственность разрешил.

Правда, с истребителя Леонову пришлось пересест на кукурузник По-2. Возил донесения в штаб, переправлял раненых с передовой, летал в тыл к партизанам. Совершил еще шестьдесят боевых вылетов. Однажды на своем тихоходе даже сбил немецкий самолет.

## АТАКА ПОД МИНСКОМ

В марте 1944 года, возвращаясь из тыла, летчик попал под вражеский обстрел под Минском и получил ранение в ногу. Теряя сознание, он все же перетянул линию фронта, и посадил кукурузник в заснеженном поле.

Из госпиталя летчик, кавалер трех орденов Красного Знамени, сбивший восемь вражеских самолетов, уезжал с будущей женой, медсестрой Ниной. Вместе они прожили 63 года. Кроме двух собственных детей Иван Антонович и Нина Васильевна вырастили еще и пятерых приемных, чьи родители погибли на фронте.

После войны бывший летчик увлекся автоспортом. Ручководил автоклубом. А позже стал начальником школы ДОСААФ. В разное время был директором нескольких детских домов.

Самую ценную боевую награду он получил только спустя полвека после Победы. Хотя должен был гораздо раньше. Еще в декабре 1944 его представляли к званию Героя Советского Союза. Но в части, куда пришли наградные документы, его посчитали погибшим и отправили бумаги обратно, написав, что летчик Леонов погиб. Только спустя полвека справедливость торжествовала - в 1995 году его наградили звездой Героя России.

- Я не совершил в своей жизни ничего особенного. Просто очень любил Родину и делал для нее все, что мог, - считал Иван Леонов.

Летчики не умирают. Они просто улетают навсегда.