

Валентина СТЕПАНОВА

■ Стоит только оглянуться вокруг - и можно увидеть, сколько нового и полезного появилось в нашей жизни благодаря дружбе России и Беларуси. Причем не только в столицах, но и в отдаленных уголках.

В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ НЕ ЗАРЖАВЕЕТ

В Брянской области прочно обосновались производители из Синеокой. «Брянсксельмаш» делает технику для уборки зерна и кормов, а «Амкор-Брянск» - коммунальную, дорожную, строительную, сельскохозяйственную и специальную.

«Брянсксельмаш» под маркой «Десна Полесье» выпускает суперсовременные машины. В них и дистанционные системы онлайн-мониторинга,

и параметрического контроля. Как по мановению волшебной палочки, можно определить, где находится комбайн, с какой скоростью и куда он едет. «Начинка» позволяет контролировать уровень топлива, время работы, обороты и температуру двигателя, убранную площадь.

Жители области только выиграли от появления нового производства - появилось 179 новых рабочих мест.



Фотобанк Лори

ПО ЛЕСАМ, ПОЛЯМ И РЕКАМ

Непроходимые леса Карелии - это вызов для нового харвестера компании «Амкор». Недавно там прошли испытания «в полевых условиях»: AMKODOR FH308 готов к работе. А создали его специально для лесозаготовительной отрасли России.

Хорошей техники много не бывает, решили российские власти и выдали компании на развитие льготный кредит на пятьсот миллионов рублей.

Планов у «Амкор-Онега» громадье - в Карелии развернуто масштабное производство. Появится новый завод по производству лесозаготовительной техники, и местные жители без работы не останутся.

И В ПРИМОРЬЕ БУДУТ САДЫ ЦВЕСТИ

Фермерам Приморского края не чужды эксперименты. На этот раз в муссонном климате решили выращивать... белорусскую картошку! Из Синеокой туда отправили шесть сортов семян. Привезли сорта с оригинальными названиями: «Манифест», «Першацвет», «Овация», «Скарб», «Нара», «Бриз» и «Лель».

Испытания проходят в научном центре агробиотехнологий Дальнего Востока в поселке Тимирязев-

ский. Потом самые перспективные образцы будут выращивать на своих «плантациях» местные фермеры.

И это не единственный пример. В прошлом году посеяли белорусскую сою «Волма» - на площади в полторы тысячи гектаров. В планах - заложить первый фруктовый сад по белорусской технологии на двух сотках. Республика готова предоставить в качестве «подопытных кроликов» сорта яблоны, вишни, сливы.



БелТА

ВОДНЫЙ БАЛАНС

Белорусы сильны в решении бытовых вопросов. И строительство, и проблемы жилищно-коммунального хозяйства. Благодаря их ноу-хау жители нескольких российских регионов пьют чистую воду. Две компании «Полимерконструкция» и «Завод ПАК» поставляют системы водоотведения и водоснабжения, строят станции по очистке от примесей. За плечами у них - больше двух тысяч проектов в РФ.

Сейчас их зовут в Курганскую область и Калмыкию, чтобы они и там разобрались с качеством питьевой воды.

Другие сябры - «Теплосила» - помогают экономить на услугах ЖКХ. Они оснащают российские школы и детские сады энергосберегающим тепловым оборудованием. Так в регионах экономят бюджетные деньги и повышают качество услуг. В итоге все довольны - и коммунальщики, и строители, и потребители.



Игорь НИЗОВ/Фотобанк Лори

ГРЫЗТЬ ГРАНИТ ПОМОГАЕТ БЕЛАЗ

Не хватает квалифицированных кадров - подготовь их сам! Вот девиз крупнейшего производителя самосвалов из Синеокой. Непроста он занялся подготовкой кадров в России.

В Горном университете города на Неве появится учебный центр

БелАЗа. Студентам будут рассказывать о самых передовых технологиях.

А технику изучат на практике. Для прокачки мозгов - динамический тренажер, обучающие стенды, лаборатории. Можно управлять роботизированными

комплексами в реальном времени! Будут применять и технологии виртуальной реальности.

А в Национальном университете МИСиС в Москве уже успешно работают две учебные аудитории - «Гидравлика. Гидромеханика» и «Эксплуатация автомобилей». Там тоже все самое современное.

ЭТО ЭЛЕКТРОБУС!

По улицам Москвы уже несколько лет разъезжают синие красавцы с надписью «Это электробус». Впрочем, разницу между привычным автобусом можно понять и без нее. Не трясет, не гудит, экологию не портит. Но в отличие от троллейбуса, и к линиям проводов не привязан.

А на улицах Казани курсируют ярко-желтые братья столичных электробусов. Тоже произ-



БелТА

водства МАЗ! В Уфе недавно стали выпускать российско-белорусские троллейбусы. Проектируют в Минске, производят в Башкирии. Планируют, что с конвейера каждый год будет сходиться сотня новых машин.

Северную столицу тоже не обделили экологически чистым транспортом. Санкт-Петербург купил больше полусотни минских троллейбусов. Их отличает большая вместимость и европейский уровень комфорта, а внутри - самые современные девайсы.

СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ SOUZVECHE.RU

Адрес редакции:
127287, Москва, Старый Петровский-
Разумовский проезд, д. 1/23, стр. 1.
Тел. в Москве: 8(495) 637-64-88.
E-mail: souzveche@souzveche.ru

220013, Минск,
ул. Б. Хмельницкого, д. 10а.
Тел. в Минске: +375 17310211
E-mail: infong@sb.by

Главный редактор
Светлана Владимировна КАМЕКА
Первый зам. главного редактора
Лариса Павловна РАКОВСКАЯ
Газета зарегистрирована в Федеральной службе
по надзору за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций
и охраны культурного наследия РФ.
Регистрационный номер
ПИ № ФС 7754482 от 17.06.2013

Учредитель:
Парламентское Собрание
Союза Беларуси и России.
Еженедельная газета
Парламентского Собрания Союза
Беларуси и России

Российский выпуск
№ 28 (5-й спецвыпуск)
29 июня 2021 г.

Размещенные в газете материалы не подлежат использованию
другими лицами в какой бы то ни было форме без разрешения
правообладателя.
Приобретение авторских прав: 8 (495) 637-64-88 (доб. 8800)

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Номер подписан: 28 июня 2021 г. в 16.00
По графику: 16.00

Отпечатано:
ООО «Типография КомПресс-Москва».
Адрес: Нагорное шоссе, д. 2,
Московская обл., г. Химки, 141407.
Тип. № 1899.

Общий тираж 315 127 экз.
Тираж по РФ 300 000 экз.
Тираж по РБ 15 127 экз.



Отсканируйте код
через приложение
«QR-Reader»
в смартфоне и сразу
попадете на сайт
«Союзного вече»

12+