

Регионы России и Беларуси уже много лет успешно реализуют проекты в экономической, социальной, культурной сферах. О перспективах и новых направлениях «СВ» рассказали губернаторы и председатели исполкомов.

ИЗ СИНЕОКОЙ С ЛЮБОВЬЮ

Республиканские аграрии помогли брянским коллегам увеличить урожай зерновых.

Брянская область - ближайшая соседка Беларуси. Сегодня сложно найти сферу, в которой у них не было бы общих интересов. **Губернатору Александру Богомазу** интересен опыт Синеокой по развитию сельского хозяйства, туризма и строительству агрогородков.

- Работаем над открытием в регионе дилерского центра по продаже минеральных удобрений хлористого калия белорусского производства. Так мы обеспечим прямые поставки удобрений для предприятий АПК области и их транзита в другие регионы России. Нашим фермерам белорусские специалисты могли бы помогать с известкованием кислых почв - мы планируем доставлять из республики мелиоранты. Сейчас рассматриваем вопросы покупки племенного скота, а экспортировать соби-

раемся племенной молодняк и спермопродукцию быков-производителей, - говорит Александр Богомаз.

В прошлом году на Брянщине собрали 2,2 миллиона тонн зерна. Этого удалось добиться, в том числе благодаря использованию белорусских семян. Местные аграрии ежегодно закладывают демонстрационные делянки самых перспективных сортов и гибридов сельскохозяйственных культур белорусской селекции.

- Брянские фермеры покупают семена у белорусских производителей и будут делать это дальше. Ведем переговоры о поставках в регион оригинальных и элитных семян. Мы же в Беларусь поставляем пшеницу, кукурузу, семена рапса и подсолнечника, сою, ячмень, овес, муку, картофель. С участием белорусов проходят испытания сортов зерновых - озимой пшеницы и ржи, ячменя, овса и гречихи, рапса ярового, - говорит глава региона.

В регионе есть два крупных совместных белорусско-рос-

сийских машиностроительных предприятия - «Брянсксельмаш» и «Амкодор-Брянск».

- Спрос на технику «Брянсксельмаш» высок и в странах ЕАЭС, что только подтверждает ее надежность и качество. В прошлом году компания завершила инвестиционный проект стоимостью 326 миллионов рублей. Если говорить об «Амкодор-Брянск», то сейчас компания занята увеличением уровня локализации - меняет импортные комплектующие на отечественные. Минпромторг РФ официально признал компанию российским производителем. И теперь они получают субсидию на компенсацию утилизационного сбора. Сейчас компания реконструирует производство по выпуску спецтехники. Объем финансирования - 850 миллионов рублей. Его цель - организация сборочного производства. В планах запустить и современное производство различных моделей погрузчиков, - отмечает Александр Богомаз.

- Брянская область и Беларусь хотели наладить регулярное авиасообщение. На каком этапе находится этот вопрос?

- «Белаэронавигация» пред-

Жатву зерна увеличили, а теперь брянчане хотят развивать агроусадьбы по технологиям соседей.



БелТА

ложила запустить регулярные рейсы из Брянска в международный аэропорт «Витебск». Но до пандемии авиакомпании оказались не заинтересованы в их выполнении. Сейчас коронавирусные ограничения понемногу снимают, так что мы рассчитываем организовать рейсы Брянск - Минск. Уверен, что маршрут будет востребован.

- Ранее обсуждалась тема развития сельского туризма, агроусадьб в Брянской области по белорусскому опыту. Удалось ли реализовать проект?

- Нам интересен опыт съездов по развитию сельского туризма. Для нас это - перспективное направление. В регионе проходят событийные мероприятия, которые можно смело

называть точками притяжения туристов. Их привлекает колорит русской деревни. Например, фестиваль «Севская частушка», праздники «Дрема», «Злынковская Криница», «День Брянского поля» и другие. В России в ближайшее время может появиться туристская ипотека. Эти кредиты можно будет потратить на создание объектов инфраструктуры на селе. Это придаст дополнительный импульс развитию внутреннего туризма. Закон нужен для развития, появления новых маршрутов. Мы надеемся, что тогда Брянщина, славящаяся своими лесами, реками, заливаемыми лугами, полями, сможет привлечь больше гостей. А опыт белорусов в этом только может.

РЕАЛЬНЫЙ МИЛЛИАРД

■ Власти Нижегородской области в стратегии развития региона до 2035 года сделали ставку на расширение связей с республикой.

Когда в Беларуси строили БелАЭС, нижегородцы поставляли туда системы управления технологическими процессами, трубопроводную арматуру и другое оборудование. Из республики в столицу Поволжья везут резину, металл, автобусы и, конечно же, вкусные продукты. Товарооборот между партнерами в прошлом году составил 765,7 миллиона долларов, снизившись из-за пандемии всего лишь на три процента.

- До миллиарда долларов реально увеличить товарооборот?

- Вполне. Сегодня республика входит в топ-3 стран по объему товарооборота с Нижегородской областью. Это очень хороший показатель, потому что у нас 140 государств - торговых партнеров. В стратегии развития региона до 2035 года приоритетом стоит расширение торговли с Беларусью как одним из главных контрагентов. Потому перспектива постепенного увеличения товарооборота вполне реальна, и правительства региона и республики предпринимают совместные усилия для достижения этой цели, - говорит губернатор региона Глеб Никитин.

- Поэтому область в Беларуси имеет свое представительство?

- Да. Стоит задача содействовать компаниям и предпринимателям в развитии деловых связей и расширении сотрудничества. Представительство помогает в заключении контрактов и занимается организацией нижегородско-белорусской производственной кооперации и созданием совместных предприятий. В новом соглашении, которое подписано недавно, мы предусмотрели поиск партнеров для торговли и предпринимательства, проведения

выставок, бизнес-миссий, семинаров, конференций, экономических форумов и других мероприятий. Кроме того, идет обмен экономической и статистической информацией, данными об инвестиционных возможностях, о законодательных актах в области внешнеэкономической деятельности, о предприятиях и фирмах - потенциальных партнерах, а также взаимодействие по ряду других вопросов, представляющих взаимный интерес.

- Какие еще есть перспективы промышленной кооперации Нижегородской области и Беларуси?

- Мы сейчас наблюдаем расширение взаимных поставок автокомпонентов. Сотрудничают между собой нижегородские и белорусские предприятия в части поставок приборов, элементной базы, комплектующих узлов и деталей. Работаем по расширению взаимных поставок химической продукции и лекарств.

ГЛАВНЫЙ ПАРТНЕР



Олег Соловцов/kpmedia.ru

СЕРДЦЕ МАШИНЫ

■ Свердловская область и Беларусь сильны в машиностроении. Они совместно разработали двигатель для карьерного гиганта грузоподъемностью 220 тонн.

- Это знаковый проект, - говорит губернатор Евгений Куйвашев. - Сейчас белорусская техника с уральским двигателем проходит испытания на промышленных карьерах России. Создается и двигатель для самосвала с объемом 240 тонн. Вообще, техника «БелАЗ» давно и успешно работает на крупных предприятиях региона: «УГМК-Холдинг», «УралАсбест», горнодобывающий комплекс «ЕВРАЗ». В 2019 году на Качканарском ГОКе запустили первый в Свердловской области «БелАЗ» грузоподъемностью 240 тонн. Всего в регионе 450 белорусских большегрузов.

Хотят стороны заняться модернизацией трамвайных вагонов, сборкой электробусов. А вот белорусские ТЭЦ тесно работают с уральским турбинным заводом. Из двадцати поставленных паровых турбин работают сегодня четырнадцать. Екатеринбургцы занимались модернизацией оборудования на Минской, Мозырской, Гродненской ТЭЦ.

Михаил Фролов/kpmedia.ru

НОВУ-ХАУ

- Помимо традиционных сфер металлургии и машиностроения, прорабатываем возможности партнерства в области информатизации, медицины и здравоохранения, сельского хозяйства, деревообработки и других отраслей. В Беларусь поставляется фирменный уральский товар: металлы и изделия из них, турбины, насосы, двигатели, электрическое, аналитическое и медицинское оборудование. Из Синеокой везем двигатели, автопогрузчики, металлообрабатывающие станки, электрическое оборудование, грузовые автомобили и молочку. Прошлый год был очень непростым. Объем торговли упал на 13,8 процента и составил 292 миллиона долларов.

Хотят стороны заняться модернизацией трамвайных вагонов, сборкой электробусов. А вот белорусские ТЭЦ тесно работают с уральским турбинным заводом. Из двадцати поставленных паровых турбин работают сегодня четырнадцать. Екатеринбургцы занимались модернизацией оборудования на Минской, Мозырской, Гродненской ТЭЦ.

