

Борис ОРЕХОВ

■ О таких машинах мечтает каждый хлебороб.

Рекордные урожаи зерновых, которые уже не первый год собирают в России, были бы невозможны без первоклассной техники. Такую выпускают на заводе «Брянсксельмаш» в партнерстве с белорусским «Гомсельмашем» под маркой «Десна-Полесье»

ВЫРАЗИТЕЛЬНЫЕ ЛИВРЕИ

Успешное сотрудничество этих предприятий - одна из визиток союзной интеграции. Пример того, каких высот можем достичь сообща.

- Вот почему мы выбрали для себя лозунг «Сила в единстве». Эффективное взаимодействие с братской Беларусью позволяет решать любые задачи и уверенно смотреть в будущее, несмотря на попытки Запада санкциями затормозить наше развитие, разорвать наши страны. Ничего не выйдет. Вместе мы сила, которая все преодолеет, - уверен **исполняющий обязанности генерального директора предприятия Андрей Шилин**.

В экономике самый объективный показатель - цифры. «Брянсксельмаш» - один из лидеров российского машиностроения. Каждый третий комбайн, работающий на полях страны, произвели именно здесь. Только в прошлом году выпустили 1,2 тысячи



Могучий, словно
былинный герой.

БОГАТЫРСКАЯ НАША СИЛА

ВЫТАЩИЛИ ИЗ ЗАБВЕНИЯ

Налаживать сотрудничество Гомелю и Брянску сам бог велел. Они - ближайшие соседи. Каких-то четыре часа на машине.

Взаимодействие заводов началось в 2005 году. «Гомсельмаш», по сути, вытащил соседей из небытия. Когда-то, еще в советское время, брянское предприятие процветало - выпускало зерновые сушилки, которые шли во все республики Союза. Но развал единой страны оказался для него, как и для сотен производств, роковым. Практически пятнадцать лет по опустевшим цехам гулял ветер. Завод существовал лишь на бумаге.

Тогда как на «Гомсельмаше» производство такой нужной на селе техники удалось не только сохранить, но и постоянно ее совершенствовать.

Шутка ли, в одном только конструкторском бюро работают шестьсот высококвалифицированных специалистов. Опора на собственные силы - черта белорусов. Потому и выстояли. А затем решили и соседям помочь - дать вторую жизнь брянскому заводу, а закрепиться основательно на российском рынке, увеличивая объемы продаж.

ЗАКАЗЫ РАСПИСАНЫ НА ГОД

Началось сотрудничество с того, что представители «Гомсельмаша» предложили создать сборочное производство их техники. Передали документацию. Помогли с инвестициями. И дело пошло. Начинать с комбайна КСК-100. Затем перешли на его модернизированную версию КСК-600. Его и сейчас выпускают. Но время и прогресс неу-

молимо идут вперед. Техника совершенствуется. И главный хит модельного ряда сегодня - зерноуборочный универсал КЗС-1218. У аграриев он неизменно популярен. Рвут буквально с руками.

Сельчане любят машину за надежность, высокую производительность и комфорт.

- Увеличенный бункер загрузки. Двигатель мощный. Кабина очень удобная. Погода у нас непредсказуемая. Дожди не редкость. Но машина отлично приспособлена для неблагоприятных условий на уборке культур повышенной влажности. Работаю на нем уже два года - никаких проблем. А всего я на комбайнах уже восемь лет. Управлял техникой других марок. Нет, 1218 однозначно лучше, - уверен **механизатор из Пермского края Иван Лагутин**.

- Производительность комбайна такова, что позволяет меньшим, чем прежде, количеством техники убирать большие площади. Обмолачивает мягче. Зерно сразу можно везти на элеватор первым классом. К тому же 1218, что для нас очень важно, в эксплуатации экономичнее, чем техника других марок. Обновляя парк, мы от других теперь отказываемся в пользу этой машины, - рассказал **руководитель сельхозпредприятия в Челябинской области Юрий Бобырь**.

Спрос рождает предложение. Эта железная формула применительно к брянскому заводу действует на все сто. Здесь не работают на склад. Технику выпускают только по предоплате. И заказы расписаны уже на год вперед. Готовые машины прямо тут же грузят на железнодорожные платформы и отправляются заказчикам. Поскольку предприятие совместное, качество изделий проверяет не только собственный ОТК, но и белорусы. Представители «Гомсельмаша» регулярно приезжают на БСМ - никаких нареканий, все путем.

Григорий РАПОТА, заместитель председателя Комиссии ПС по энергетике и транспорту:

- Я недавно побывал на «Брянсксельмаше». Впечатления - только положительные. Выпускать два сложных комбайна в сутки - большой показатель. И требует очень высокой организации. Почти стопроцентная локализация производства - это образец плодотворного сотрудничества между Россией и Беларусью в высокотехнологической области. Хочется, чтобы таких предприятий у нас стало больше.

СКАЗАНО



БелТА

ВАЛИТ ДЕРЕВЬЯ, КАК ТАНК

ИННОВАЦИЯ

■ Чудо-фреза рубит в труху огромные пни и прокладывает просеки в лесу.

Брянцы кое в чем уже превзошли своих белорусских учителей. Теперь здесь тоже есть свое КБ, не такое многочисленное, как в Гомеле, но штуки придумывает уникальные.

- Раньше мы действительно больше занимались сборкой машин Гомсельмаша. И продолжаем работать с ними по лицензионному договору. Но сейчас мы большое, взрослое самостоятельное предприятие с собственными производственными участками, разработками и проектами, - рассказывает Андрей Шилин.

Например, мульчирующая фреза. В Беларуси таких не выпускают, только в Брянске. И продают в том числе в Синеокою. Машина - зверь. Она предназначена для расчистки пахотных земель. Даже огромные, в несколько обхватов, пни легко крошит в мелкую труху. Деревья валит, как танк, и превращает в опилки. Ее актуальность трудно переоценить - в России сейчас огромные средства вкладывают в разработку залежных земель. И без мульчи здесь как без рук. Применять ее можно не только в сельском хозяйстве, но и в энергетике. Например, для прокладки просек в лесу под установку линий ЛЭП.

ПОД МУЗЫКУ ВИВАЛЬДИ

■ У техники есть и функция уборки в режиме автопилота.

На «Брянсксельмаше» не просто идут в ногу со временем. Бегут, обгоняя конкурентов.

И выпускают умные машины, оснащенные электронным мозгом. Брянск в этом стал пионером. Впервые в мире на сельхозтехнику здесь стали устанавливать автопилот на основе искусственного интеллекта. Называется система Cognitive Pilot - отечественная разработка. Не машина - мечта комбайнера. Спокойно можно отпустить руль - автопилот с видеокамерой следит, как едет комбайн и рулит, строго выдерживая кромку участка. Электронный помощник заметно облегчает труд комбайнера. Ведь в уборочную страду каждый день дорог. Люди вкалывают от рассвета до заката и чудовищно выматываются. С автопилотом - совсем другое дело. Человечек полностью разгружен. Плюс - рост про-

изводительности. У умных машин она выше на треть, а потери урожая вдвое меньше.

И комфорт люкс. Уборка зерна сегодня дело непыльное. В кабинах комбайнов есть и система ГЛОНАСС, и отопление, и кондиционер. Цветные дисплеи, джойстик, магнитола. Работать под музыку всегда веселее.

Ах да, санкции. Для многих предприятий в России прекращение поставок импортных комплектующих стало огромной проблемой.

- Нас же это почти не коснулось, - поясняет Андрей Шилин. - От импорта мы практически не зависели - всего два процента деталей в общем объеме машин. Поставщики в основном белорусские и российские. Кое-какие детали получали, например, с Украины. Теперь делаем из отечественного металла. Сильно увеличили номенклатуру. С гидравликой так же - заменили на аналог, никаких проблем. В будущем своем уверены.