

ОТ БАЙКАЛА И АМУРА МЫ ПРОДОЛЖИМ МАГИСТРАЛЬ

Евгений БЕЛЯКОВ

■ Как идет развитие Дальнего Востока и Арктики.

Во Владивостоке прошел очередной Восточный экономический форум. «СВ» рассказывает об основных результатах.

ЗАВОДЫ И КРАБОЛОВЫ

О форумах, в том числе экономических, можно часто услышать стереотипное: мол, встретились, поговорили и разошлись. Про ВЭФ такое сказать невозможно.

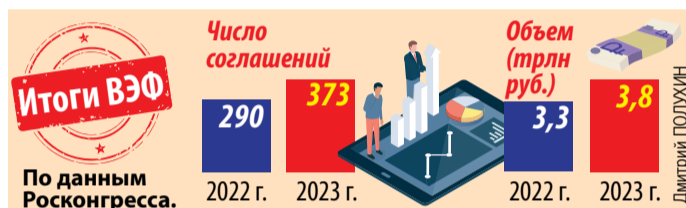
Сейчас на Дальнем Востоке реализуют около трех тысяч инвестпроектов. Их общая стоимость - свыше десяти триллионов рублей. Это деньги, которые вложили в экономику макро-

региона или собираются вложить. Они дадут мультипликативный эффект. При этом, по словам вице-премьера и полпреда президента в ДФО Юрия Трутнева, ни один из проектов не остановился из-за санкций. Но некоторые зарубежные партнеры все же отказались от сотрудничества с Россией.

- У них заводы закрываются. На Амурском газо-



Один из стимулов, чтобы привлечь людей, - новое жилье и льготная ипотека.



перерабатывающем заводе нам руководитель проекта рассказывал, что одна немецкая компания, которая поставляла и налаживала оборудование, уволила семьдесят процентов работников. Цеха стоят пустые - они себе сами на ногу наступили, - привел пример Юрий Трутнев.

На этом ВЭФ тоже заключили несколько важных соглашений. Как с российски-

ми, так и иностранными инвесторами. Они традиционно касаются добычи полезных ископаемых, производства портового оборудования и транспорта, крабоволовы.

ПОЙДЕМ МОРСКИМ ПУТЕМ

Строительство заводов и фабрик на Дальнем Востоке и в Арктике - важное дело. Но это лишь один из приоритетов. Второй - ускоренное развитие логистики. Строят новые дороги, расширяют Восточный полигон РЖД, большое внимание уделяют другой важной артерии - Северному морскому пути.

- Его значение - огромно. Дальше надо разбивать на различные направления:

транспорт, инфраструктура, экология, закрепление населения, перспективы изменения климата, на которые мы повлиять не можем, а только приспособиться, - задал тон **Сергей Иванов, специальный представитель Президента России по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта.**

О значении СМП говорят и цифры. Если в 2014 году по нему провезли лишь четыре миллиона тонн грузов, то в 2022 году - уже 34 миллиона.

- Сейчас видим, что с учетом складывающейся конъюнктуры у нас меняются логистические цепочки с ориентацией на восточное направление, и в этой связи роль Северного морского пути как новой дополнительной транспортной артерии существенно растет, - пояснил **Гаджимомед Гусейнов, первый заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.**

В министерстве ориентируются на рост грузопотока к 2030 году до 150 миллионов тонн. Будут расширять и возможности Восточного полигона РЖД. Одно из самых важных событий форума - подписание соглашения об ускоренном расширении Байкало-Амурской магистрали.

- Этого все ждали. Не только Дальний Восток, но и вся Россия. Бьемся за каждую тонну, расширение БАМа быстрыми темпами, выход на 250 миллионов тонн в год - очень важная планка, - пояснил **Алексей Чекунов, глава Минвостокразвития.**

И получится там, как в известной советской песне: «От Байкала до Амура мы проложим магистраль».

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

«БЕЛОРУССКИЕ КОМПАНИИ ЗАНЯЛИ ВАЖНУЮ НИШУ»

Борис ГРЫЗЛОВ, Посол России в Минске:

- Для РБ укрепление связей с дальневосточными регионами России традиционно имеет особое значение. Белорусская делегация прибыла на форум с конкретными предложениями и новыми



проектами, нацеленными на развитие промышленного сотрудничества, совместных производств, торговли и продвижение продукции из Союзного государства на перспективные внешние рынки. Обсуждали практические вопросы в сфере транспорта, логистики, использования портовой инфраструктуры, инициативы в области сельского хозяйства, в строительной и других отраслях.

Знаю по получаемым откликам, что встречи руководства регионов Дальнего Востока с белорусскими друзьями были весьма продуктивными. Они стали логичным продолжением регулярных контактов, постоянного обмена новыми идеями и решениями. Именно в таком ключе, например, наладили взаимодействие с Приморским краем. По итогам прошлого года торговый оборот этого региона с Беларусью составил 7,6 миллиарда рублей, причем с 2019-го показатель вырос в шесть раз. Белорусские машиностроительные гиганты заняли здесь нишу по поставкам комбайнов, мелиоративной и дорожной техники, машин для жилищно-коммунального хозяйства. Приморский край, в свою очередь, наращивает экспорт в Беларусь продовольственной продукции, прежде всего рыбы. Сейчас фокус смещается уже в сторону совместных проектов, в частности в сфере деревообработки.

Форум наглядно показал, что пространство сотрудничества в рамках Союзного государства простирается от Калининграда до Владивостока, и это не фигура речи. За последние годы интенсивность и глубина межрегионального взаимодействия вышли на принципиально новый уровень, и мы не намерены останавливаться. Только с начала 2023-го делегации во главе с руководителями субъектов Федерации посетили Беларусь 27 раз. Повестка этих визитов не «мельчает» - наоборот, речь идет о все более масштабных и амбициозных проектах, в том числе на Дальнем Востоке. Такая модель интеграции и, в более широком смысле, подход к выстраиванию партнерских связей доказали свою эффективность и могут служить образцом для зарубежных стран.

СПРАВКА «СВ»

Восьмой Восточный экономический форум прошел во Владивостоке с 10 по 13 сентября 2023 года. Девиз - «На пути к сотрудничеству, миру и процветанию». Участвовали больше семи тысяч человек из 62 стран мира.



СЕРЬЕЗНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

ЗАРПЛАТА ВДВОЕ ВЫШЕ СРЕДНЕЙ

■ Еще одна важная составляющая - улучшение условий жизни людей.

Много проектов посвятили именно этому. Утвердили мастер-планы развития 22 дальневосточных городов.

- Шаг за шагом будем изменять среду для жизни и формировать миграционные процессы так, чтобы люди перебирались на Дальний Восток. Многие уже получают, молодежь в возрасте до 24 лет больше приезжает в регион, чем уезжает, это омолаживает его, - пояснил **Юрий Трутнев.**

Развитие происходит в понятной логике. Не только строят заводы, но и улучшают городскую инфраструктуру. Людей сейчас привлекают более высокой зарплатой (она на сорок процентов выше, чем в среднем по стране) и условиями для жизни.

- Наличие людских ресурсов, качественная транспортная инфраструктура, современные города - все это создает предпосылки для того, чтобы не только государство помогало развитию регионов Дальнего Востока, но и бизнес, понимая перспективы, начал вкладываться, - считает **Александр Белогорцев, президент «Меркатор Холдинга»,** ведущего в России производителя дорожно-коммунальной техники. - Все это создает условия для открытия новых компаний, привлечения иностранных партнеров. И геополитические предпосылки на сегодняшний день всецело способствуют развитию Востока. Осталось засучить рукава и двигаться вперед.