



КАРЬЕРНЫЙ РОСТ

Кристина ХИЛЬКО

Выставка «Иннопром. Беларусь» снова представила разработки мирового уровня, сделанные в Союзном государстве.

На минской площадке у «БелЭкспо» все внимание - гигантским желтым большегрузам. У белазовских самосвалов - покорителей карьеров - каждое колесо в два человеческих роста. Пока гости делают потрясающие фото на фоне жодинских «малышей», на площадке форума участники превращают деловые контакты в новые контракты.

БЕЛАЗ объединит усилия с Ростехом для создания беспилотных и водородных карьерных самосвалов. В Союзном государстве появится современное технологическое предприятие, объединяющее передовые инженерные разработки, цифровые технологии и экологически чистую энергетику для горнодобывающей отрасли. Новинка, за которой будущее, - разработка

беспилотных и водородных 220-тонных карьерных самосвалов «БЕЛАЗ».

Оператору не нужно сидеть в кабине. Он может управлять самосвалом, находясь далеко от карьера. Интеллектуальная система гарантирует полный контроль и автономную работу гиганта в ежедневном круглосуточном режиме. Технологии компьютерного зрения и нейросетевых алгоритмов помогут распознавать объекты, прогнозировать маршруты для оптимального движения и принимать решения без замедлений - здесь и сейчас.

- Нехватка квалифицированных кадров не позволяет расширить добычу полезных ископаемых в районах Крайнего Севера, где тяжелые климатические условия. Такие проекты требуют создания больших вахтовых поселков с обслуживающим персоналом. Это дополнительные издержки. Беспилотные решения снижают численность персонала, который должен находиться в месте эксплуатации техники, и позволяют

ФАКТЫ

- Международная промышленная выставка «Иннопром. Беларусь» прошла в стране впервые.
- За три дня мероприятие посетили более 14 000 человек из 24 стран мира. 520 компаний из Беларуси, России, Узбекистана, Казахстана и Киргизстана продемонстрировали свои разработки.
- В выставке участвовали 73 региона России.

управлять ею дистанционно или передать координирование искусственному интеллекту, - поделился подробностями Сергей Лесин, гендиректор управляющей компании «БЕЛАЗ-Холдинга».

Не отстает от трендов и карьерный «белазовец», использующий водородные ячейки для получения энергии.

- Водородные решения при определенных условиях дают существенный эффект для компаний в экономии затрат на топливо. Плюс экология. Существует проблема загазованности карьеров. Она приводит к простоям. Применение таких технологий позволяет не снижать производительность, работать круглогодично, - отметил Сергей Лесин.

Андрей КУЗНЕЦОВ, министр промышленности Беларусь:

- Проведение крупнейшего международного форума позволяет продемонстрировать достижения в области промышленности, привлечь внимание к нашим возможностям в области кооперации, создать новые международные бизнес-контакты и партнерские связи. В том

числе с ключевыми торговыми партнерами из России, стран ЕАЭС. Это способствует внедрению современных технологий и инновационных решений в промышленность, что положительно скажется на экономике страны.

КОМФОРТНЫЙ БИЗНЕС-КЛИМАТ

Секция «Российско-белорусский инвестиционный кластер: новый механизм кооперации» показала: санкции требуют от промышленности наших стран скоординированных ответов.

В планах - создать инвестиционный кластер между Беларусью и Башкортостаном.

- Предлагаем конкретные площадки для размещения башкирского бизнеса. Два участка вблизи столицы и два - в Витебской области. Хороший логистический потенциал этих пло-

сообщा

щадок дополняют высокая степень готовности инженерной инфраструктуры и широкий спектр преференций, - заверил министр экономики Беларуси Юрий Чеботарь.

Перспективные бизнес-идеи башкирских партнеров могут получить поддержку через механизмы обновленного инвестиционного законодательства Беларуси. Среди бонусов - освобождение от налога на прибыль, госзакупка части производимой продукции, бюджетные трансферты.

Лучшая иллюстрация мощи «БЕЛАЗа». В честь Дня машиностроителя Белорусская и Всероссийская федерации волейбола провели матч по пляжному волейболу прямо в кузове самого большого карьерного самосвала.

АРКТИЧЕСКАЯ «ЭЛЕКТРИЧКА»

Росатом представил первый российский серийный электромобиль «Атом», которому ни почем даже снега и морозы Крайнего Севера.

ХАКЕР НЕ ПРОЙДЕТ

Главным «крашем» выставки стал футуристичный электрокроссовер «Атом». У авто лазурного цвета строгие линии, лаконичные элементы дизайна и продуманная технологичность. Батарея с улучшенной системой терmostатирования готова к любым капризам погоды. На одном заряде может проехать до полутора тысяч километров, а «подпитку» на сотню километров - получить за восемь минут. Удивляют и распашные двери без центральной стойки. Это оригинальное запатентованное решение - так удобнее садиться в электромобиль. Не подвела и начинка. Вместо приборной панели - планшет прямо на руле и проекция дополненной реальности на лобовом стекле с важной информацией: навигацией, показаниями спидометра, текущим зарядом батареи и другими индикаторами.

Операционная система «Атом ОС» делает авто защищенным от киберугроз.



БелТА
Этот кроссовер пройдет на одном заряде пятьсот километров арктического бездорожья.

ГРУЗ ПРИНЕСЕТ ВЕРТОЛЕТ-АВТОМАТ

Ноу-хау белорусского конструкторского бюро - винтокрылый Sky-Truck.



На этой «стрекозе» в зоне СВО нашим бойцам доставляют все необходимое.

ГОРДОСТЬ

Автомобиль построен на отечественной модульной платформе. Это не просто база для одного кроссовера, а задел для модельного ряда - от городских машин до коммерческого транспорта.

ИСПЫТАНИЕ ПОЛЮСОМ

Батарея от российских производителей. Не подведет даже в экстремальных условиях. В июне «Атом» прошел испытание на прочность. Авто доставили на Северный полюс на борту ледокола «50 лет Победы». «Электричка» десять дней провела на открытой палубе на морозе и ветре, потом прокатилась по снегу и льду. Батарея и высоковольтная система не подвели. В списке ожидания на покупку чудо-авто больше ста тысяч заявок. Что по ценам?

- Мы стремимся к тому, чтобы машина была доступна большому количеству автолюбителей, но стоимость сможем назвать только после старта серийного производства, который намечен на конец 2025 года, - рассказала глава пиар-службы бренда Анастасия Иваненкова.

Дальше - больше. «Атом» создает версии электромобилей для такси, каршеринга и доставки.

достижения

Летающий помощник создавался для доставки грузов на морские нефтедобывающие платформы. Разработчики «апгрейдили» вертолет, расширили функционал. Чудо-техника справится с различными «тяжеловесами». БПЛА пронесет до пятисот килограммов, в небе прятнет до пяти часов.

На выставке подтвердили: на аппарат огромный спрос в России, Китае и странах Ближнего Востока.

Показали на форуме и ульяновские дроны «Пиранья-13». Шустрая техника помогает бойцам в зоне СВО - доставляет воду, боеприпасы.