

ПЛАЩ-НЕВИДИМКА

Михаил ПАНЮКОВ

■ 28 тысяч экспонатов на гигантской территории в 160 гектаров показали на ежегодном форуме «Армия-2023». В том числе - уникальный камуфляж для танков.

«ГРИФОН» ПАРИТ НЕДЕЛЮ

Глаза здесь буквально разбегаются, а ноги гудят - все посмотреть физически невозможно.

- Папа, что это за раскоряка? - Мальчик, который только что лазил по броневнику, показывал пальцем на металлическую конструкцию, похожую на вешалку для сушки белья.

- Антенна какая-то, - пожал плечами отец. Оказалось, что раскоряка - комплект средств противодействия радиоуправляемым авиационным моделям. Проще говоря - глушитель дронов, которые киевский режим запускает на Москву и другие российские города словно по расписанию.

- Отправить бы такую тете Лене в Белгород, - помечтал родитель. - Там над ними все время что-то летает.

К счастью, мы не остаемся в долгу - беспилотники представлены на форуме щедро.

- Без них теперь никуда, - подтвердил мне представитель павильона Краснодарского края. - К сожалению, по-прежнему проблема с комплектовщиками. Очень выручают китайцы.

Специалисты отмечают коптер «Грифон-61Т», который может висеть на одном месте в воздухе до семи суток за счет привязного кабеля. Тяжелый беспилотник-разведчик «Альтиус-У» покрывает расстояние до семи тысяч километров. Концерн «Калашников», представил барражирующий боеприпас «Изделие-53». Человеку нужно лишь указать район и дать команду беспилотнику, все остальное он делает сам. Это одна из самых передовых моделей в своем классе. А екатеринбургская компания Airburg предлагает испытать три БПЛА разного калибра: «Сова», «Пчелка» и «Москит».

БЕЗУМНЫЙ ТИГР

Беспилотники бывают не только в небе, но и на земле. На форуме впервые показали



«Мальва» будет бить врага на расстоянии 24 километра и дальше, в зависимости от снарядов.

прототип беспилотной бронированной машины «Зубило». Кто не знает - зубилом называют ударно-режущий инструмент. Броневик можно использовать не только для поддержки штурмовых групп, но и для перевозки грузов, а также для подзарядки коптеров и радиостанций.

Другой наземный беспилотник, «Шмель», никого «жалить» не будет, напротив - он предназначен для

разминирования и очень пригодится на новых российских территориях.

Но совсем без людей пока не обойтись на поле битвы. Специалисты хвалят бронированный вариант военнотранспортного автомобиля «Тигр М». Он уже получил прозвище «Безумный Макс» за сходство с транспортом героя Мэла Гибсона из культовой антиутопии. Машина предназначена для охраны колонн боевой техники. Экипаж максимально защищен. И если даже «Тигр М» подорвется на mine, то люди внутри, подброшенные вверх, головы не разобьют.

Бронеавтомобиль «Тайфун» с многоцелевым ракетным комплексом «Корнет ЭМ» после модернизации увеличил дальность стрельбы - теперь бьет до десяти километров.

НЕ ЗАБУДЬ ПОТЕМНЕЕ «НАКИДКУ»

Выставили много образцов вооружения, которое прошло крещение в зоне СВО. И доказало свое право на существование. Танки Т-90М «Прорыв» и его соратники Т-72БЗ и Т-80БВМ предстали перед гостями в специальных камуфлирующих комплектах «Накидка». Ком-

плекты укрывают от взоров даже тепловизоров. От беспилотников тоже, но ученые продолжают работать над защитой от летающей смерти. Комплекс подавления «Тритон», установленный на танк, прекрасно работает против FPV-камикадзе в четырех диапазонах.

И все же большая часть гибнущих на поле боя - вовсе не от танковых атак, а из-за ударов артиллерии и авиации. Больше девяноста процентов! К сожалению, Украине поставляют сейчас дальнобойные установки, которые значительно превосходят российские. Наш ответ - гаубица с цветочным названием «Мальва». Глядя на нее, понимаешь, почему артиллерию называют «богом войны». Она способна громить командные пункты, оборонительные сооружения, артиллерийские батареи, живую силу противника и любые другие объекты на расстоянии более 24 километров. Ее скорострельность для своего класса очень высока - десять выстрелов в минуту. А благодаря своей мобильности «Мальва» может быстро уехать, чтобы избежать ответного удара. «Букеты» этих смертоносных цветов поступят в зону СВО в ближайшие месяцы.

Танк «одет» в камуфляж, защищающий от тепловизоров.



Владимир ВЕЛЕНГУРИН/КР.РУ

■ Беларусь показала свыше восьмидесяти образцов своей продукции.

БРОНЕЖИЛЕТЫ БЕСПЛАТНО

На форуме пожаловали не только оружейники из Синеокой, но и военное руководство РБ. Главы оборонных ведомств Сергей Шойгу и Виктор Хренин провели переговоры, по результатам которых были заключены контракты. Их содержание не раскрывается. Время такое - не до пышных презентаций. Известно только, что с белорусской стороны договора о сотрудничестве заключили «КБ Радар» и 2566-й завод по ремонту радиоэлектронного вооружения. А

НАДЕЖНЫЙ «МИРОТВОРЕЦ»

российский концерн «Алмаз-Антей» подписал с Министерством обороны РБ несколько контрактов на поставку своей продукции, ремонт и обслуживание ранее поставленной техники.

Интересно, что иногда компании предоставляют военную продукцию партнерам безвозмездно. Например, российский «БПР Ярл», производитель модульных систем боезащиты, бесплатно предоставил бронезилеты как в зону СВО, так и белорусскому СОБРУ и сотрудникам КГБ. Благодаря обратной связи «броники» доводились до ума. С компанией сотрудничают три швейные мастерские - в Москве, Питере и Беларуси.

СЯБРЫ

НЕЗАЛЕЖНОЙ НЕ ПРОДАДУТ

«Минский завод колесных тягачей» уже давно в высшей лиге. Его техника, в частности, используется в ракетных войсках РФ стратегического назначения - это ли не показатель уровня компании. На форуме он представил новинку - легкобронированный автомобиль, на котором хоть в разведку, хоть в атаку. Оснащен дополнительной защитой от мин, съемной броней лобовых стекол, а вместо традиционных ламп накаливания - светодиодные фары.

Традиционно белорусы сильны в оптике. Благодаря их разработкам дальность поражения снайперской винтовки

Драгунова увеличена с привычных шестисот метров до полутора километров.

Есть и беспилотники - как разведывательные, так и ударные. Упор делается на высокоточные корректируемые бомбы для уничтожения танков, а также управляемые ракеты. Мое внимание привлек дрон «Миротворец».

- Полностью из отечественных деталей, - заверили меня на стенде. - И прекрасно себя зарекомендовал.

- Скажите, а чисто гипотетически его могут купить украинцы? - поинтересовался я.

- Наш президент сказал, что к покупателям надо относиться избирательно и на Украину его продавать нельзя.

Всего же на форум приехали около двадцати белорусских компаний.