

# Наша совместная оборона

Окончание. Начало на стр. 1

С другой стороны, в лице Беларуси Россия получает в качестве союзника обладателя лучшей по многим параметрам армии в СНГ, «стратегическое предполье» на западном направлении и, как уже было сказано, поставщика многих необходимых нам образцов вооружений, боевой и специальной техники.

Военно-политическое сотрудничество России и Беларуси осуществляется как в рамках Договора о создании Союзного государства, так и в формате Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ).

Основой такого сотрудничества служат несколько базовых документов:

— Договор между Республикой Беларусь и Российской Федерацией о совместном обеспечении региональной безопасности в военной сфере;

— Концепция безопасности Союза Беларуси и России (решение Высшего Совета Союза Беларусь и России от 28 апреля 1999 г.);

— Концепция совместной оборонной политики Беларуси и России (решение Высшего Совета Союза Беларусь и России от 22 января 1998 г.);

— Военная доктрина Союзного государства (решение Высшего Государственного Совета от 26 декабря 2001 г.).

Основным документом является именно Военная доктрина Союзного государства, которая имеет оборонительный характер и направлена на обеспечение территориальной целостности и суверенитета наших стран, поддержание стратегической стабильности Союзного государства, создание условий для прочного и спа-ведливого мира.

Обе страны входят в объединенную систему ПВО стран СНГ. С 2000 года, в соответствии с указом Президента РФ № 1953, поставляются запасные части для техники войск ПВО Беларусь.

В начале 2009 года было подписано Соглашение между Российской Федерацией и Республикой Беларусь «О совместной охране внешней границы Союзного государства в воздушном пространстве и создании Единой региональной системы противовоздушной обороны Республики Беларусь и Российской Федерации».

Наличие единой системы ПВО значительно повышает возможности обеих стран в этой сфере на западном стратегическом направлении. Хотя военная угроза с этого направления представляется несколько преувеличенной, надо понимать, что чем сильнее у страны армия, тем меньше для нее существует потенциальных внешних угроз. В частности, НАТО никогда бы не совершило агрессии против Юго-славии, если бы та имела воз-

можность на адекватный ответ.

В рамках единой системы ПВО предпринимаются конкретные усилия по ее укреплению. В 2006 году Россия поставила Беларусь 4 дивизиона зенитно-ракетной системы С-300ПС, которая была принята на вооружение 115-й зенитно-ракетной бригады (она дислоцирована в районе Бреста) вместо устаревшей ЗРС С-125. Поставки были произведены не по экспортным, а по внутренним российским ценам, которые примерно 15 раз ниже. В 2014 году будет поставлены еще 4 дивизиона ЗРС С-300ПС. Кроме того, в последние годы Беларусь получила из России 12 новейших ЗРК малой дальности «Тор-М2Э». С декабря 2013 года на 61-й авиабазе ВВС Беларусь в Барановичах на постоянной основе базируются вместе с белорусскими истребителями 4 российских Су-27. В 2015 году их количество предполагается увеличить до 14. Всю 2014 год совместная система ПВО Беларусь задействована для обеспечения безопасности проходившего в Минске чемпионата мира по хоккею.

На территории Беларуси расположены целый ряд объектов российской военно-технической инфраструктуры, имеющих существенное значение для поддержания стратегической безопасности в Европе. В первую очередь речь идет о радиолокационной станции под Барановичами, входящей в систему предупреждения о ракетном нападении (СПРН).

Это одна из восьми подобных российских станций. Станция под Барановичами предназначена для раннего обнаружения стартов баллистических ракет, в частности, с территории Европы и из акватории Северной Атлантики, она за сутки может сопровождать до 3 тыс. космических объектов. РЛС поставлена на боевое дежурство в 2002 году и отслеживает небо практически над всей Европой. Подобные станции с советского времени находились в Латвии, на Украине (в Мукачево и Севастополе), в Азербайджане (в Габеле). В самой России находилась до последнего времени всего три такие РЛС (в Оленегорске Мурманской области, в Печоре (Республика Коми) и под Иркутском). После распада СССР станция в латвийском городе Скрундзе была уничтожена, станции в Мукачево и Севастополе перешли в собственность Украины, в 2008 году Россия отказалась получать с них информацию. В 2012 году Россия отказалась от РЛС в Габеле. Правда, к нам вернулась РЛС в Севастополе, но есть сомнения, что ее удастся реанимировать.

И только Беларусь согласилась дать возможность космическим войскам России достроить станцию уже в постсоветский период и арендовать ее для своих нужд. Хотя в последние годы Россия ввела в строй три РЛС СПРН нового типа на своей территории (в Ленинградской и Калининградской областях),

Станция в Вилейке предназначена для регенерации сигналов на сверхдлинных радиоволнах на российские подводные лодки, находящиеся в Центральной и Северной Атлантике. Она введена в строй еще в 1964 году. 6 января 1995 года было подписано российско-белорусское соглашение о передаче объекта в безвозмезд-

ном пользование России на 25 лет. На объекте несут службу 350 офицеров и мичманов ВМФ РФ.

Еще одной формой военного сотрудничества является представление России своих учебных полигонов для подготовки военнослужащих белорусской ПВО. Это полигон Ашулук в Астраханской области и Телемба в Бурятии. В небольшой по территории Беларуси, над которой к тому же проходит множество воздушных трасс, возможностей для проведения учений стрельбы ЗРС ПВО просто нет, поэтому пользование российскими полигонами критически важно для белорусских зенитников.

Наконец, важнейшей фор-

мой сотрудничества вооруженных сил двух стран являются совместные учения. Так, в учениях «Запад-2009» было задействовано 6,5 тыс. белорусских и 6 тыс. российских военнослужащих, 228 танков, около 470 боевых бронированных машин, 234 самоходных и боксирруемых артиллерийских орудий, минометов и РСЗО, 63 самолета и 40 вертолетов. В гораздо более масштабных учениях «Запад-2013» на белорусской территории участвовали около 13 тыс. военнослужащих (в т.ч. 2,5 тыс. российских), было задействовано до 350 единиц боевой техники, в том числе около 70 танков, свыше 50 единиц ствольной и реактивной артиллерии, более 50 самолетов и вертолетов. На российской территории в учениях участвовали 9,4 тыс. военнослужащих (в т.ч. 200 белорусских), до 180 единиц истребителей Су-27 и МиГ-29 (Су-27БМ и МиГ-29БМ). На 140-м ремонтном заводе был создан принципиально новый образец бронетехники — разведывательно-высадка на полигоне в Калининградской области с российской стороны. При этом впервые белорусские десантники отработали высадку на полигоне в Калининградской области с российской стороны.

Важнейшей составляющей российско-белорусских отношений является военно-техническое сотрудничество. Беларусь получила от СССР около 120 предприятий ВПК, причем среди них почти не было заводов конечной сборки. «Собственно оружия» здесь вообще практически не производилось, выпускалась лишь автомобильная техника, а также разнообразное оборудование — системы связи, навигации и управления, оптические приборы и т.п. Кроме того, в Беларуси находился целый ряд ремонтных предприятий. Руководство страны весьма рационально распорядилось наследством, сохранив интеграционные связи с Россией, главным потребителем продукции белорусского ВПК. К началу 1992 года оборонно-промышленный комплекс Беларусь обеспечивал до 20% от общего объема кооперационных поставок материалов и комплектующих для изделий военного и специального назначения в Россию. Основные поставки составляли пилотажные системы, навигационные приборы, средства спутниковой и космической связи, радиостанции, антенные устройства, стационарные и бортовые вычислительные комплексы, системы автоматизации и программного обеспечения, оптико-механическое, сборочное и контрольное оборудование для производства сверхбольших интегральных схем, оборудование для производства прецизионной оптики, изделия химической промышленности, электронной техники и оптики, большегрузные колесные шасси, прицепы и полуприцепы. И до сего дня поставки из Беларуси чрезвычайно важны для России. Взять хотя бы автомобильную технику. Автомобиль сам по себе оружием не является, но без него очень многие системы оружия функционировать

не способны. Например, МБР «Тополь» и «Тополь-М», состоящие сегодня основу РВСН России, размещаются на машинах МАЗ-7310 и МАЗ-7917. А элементы (локаторы, пункты управления, сами ракеты) ЗРС С-300, которыми укомплектованы войска ПВО как России, так и Беларусь, устанавливаются на шасси МАЗ-543. То есть, оставшись без «МАЗов», мы, по сути, лишились би и мечи (РВСН), и щита (ПВО).

С другой стороны, практически вся боевая техника, состоящая на вооружении ВС Беларусь, изготавливается в России, хотя на белорусских предприятиях создаются собственные модификации ряда российских образцов. Например, созданы новые модификации РСЗО БМ-21 «Град» (она получила название «Белград»), ЗСУ «Шилка» (ЗСУ-23-4М5), истребителей Су-27 и МиГ-29 (Су-27БМ и МиГ-29БМ). На 140-м ремонтном заводе был создан принципиально новый образец бронетехники — разведывательно-высадка на полигоне в Калининградской области с российской стороны. При этом впервые белорусские десантники отработали высадку на полигоне в Калининградской области с российской стороны.

Важнейшей составляющей российско-белорусских отношений является военно-техническое сотрудничество. Беларусь получила от СССР около 120 предприятий ВПК, причем среди них почти не было заводов конечной сборки. «Собственно оружия» здесь вообще практически не производилось, выпускалась лишь автомобильная техника, а также разнообразное оборудование — системы связи, навигации и управления, оптические приборы и т.п. Кроме того, в Беларусь находился целый ряд ремонтных предприятий. Руководство страны весьма рационально распорядилось наследством, сохранив интеграционные связи с Россией, главным потребителем продукции белорусского ВПК. К началу 1992 года оборонно-промышленный комплекс Беларусь обеспечивал до 20% от общего объема кооперационных поставок материалов и комплектующих для изделий военного и специального назначения в Россию. Основные поставки составляли пилотажные системы, навигационные приборы, средства спутниковой и космической связи, радиостанции, антенные устройства, стационарные и бортовые вычислительные комплексы, системы автоматизации и программного обеспечения, оптико-механическое, сборочное и контрольное оборудование для производства сверхбольших интегральных схем, оборудование для производства прецизионной оптики, изделия химической промышленности, электронной техники и оптики, большегрузные колесные шасси, прицепы и полуприцепы. И до сего дня поставки из Беларуси чрезвычайно важны для России. Взять хотя бы автомобильную технику. Автомобиль сам по себе оружием не является, но без него очень многие системы оружия функционировать

не способны. Например, МБР «Тополь» и «Тополь-М», состоящие сегодня основу РВСН России, размещаются на машинах МАЗ-7310 и МАЗ-7917. А элементы (локаторы, пункты управления, сами ракеты) ЗРС С-300, которыми укомплектованы войска ПВО как России, так и Беларусь, устанавливаются на шасси МАЗ-543. То есть, оставшись без «МАЗов», мы, по сути, лишились би и мечи (РВСН), и щита (ПВО).

С другой стороны, практически вся боевая техника, состоящая на вооружении ВС Беларусь, изготавливается в России, хотя на белорусских предприятиях создаются собственные модификации ряда российских образцов. Например, созданы новые модификации РСЗО БМ-21 «Град» (она получила название «Белград»), ЗСУ «Шилка» (ЗСУ-23-4М5), истребителей Су-27 и МиГ-29 (Су-27БМ и МиГ-29БМ). На 140-м ремонтном заводе был создан принципиально новый образец бронетехники — разведывательно-высадка на полигоне в Калининградской области с российской стороны. При этом впервые белорусские десантники отработали высадку на полигоне в Калининградской области с российской стороны.

Важнейшей составляющей российско-белорусских отношений является военно-техническое сотрудничество. Беларусь получила от СССР около 120 предприятий ВПК, причем среди них почти не было заводов конечной сборки. «Собственно оружия» здесь вообще практически не производилось, выпускалась лишь автомобильная техника, а также разнообразное оборудование — системы связи, навигации и управления, оптические приборы и т.п. Кроме того, в Беларусь находился целый ряд ремонтных предприятий. Руководство страны весьма рационально распорядилось наследством, сохранив интеграционные связи с Россией, главным потребителем продукции белорусского ВПК. К началу 1992 года оборонно-промышленный комплекс Беларусь обеспечивал до 20% от общего объема кооперационных поставок материалов и комплектующих для изделий военного и специального назначения в Россию. Основные поставки составляли пилотажные системы, навигационные приборы, средства спутниковой и космической связи, радиостанции, антенные устройства, стационарные и бортовые вычислительные комплексы, системы автоматизации и программного обеспечения, оптико-механическое, сборочное и контрольное оборудование для производства сверхбольших интегральных схем, оборудование для производства прецизионной оптики, изделия химической промышленности, электронной техники и оптики, большегрузные колесные шасси, прицепы и полуприцепы. И до сего дня поставки из Беларуси чрезвычайно важны для России. Взять хотя бы автомобильную технику. Автомобиль сам по себе оружием не является, но без него очень многие системы оружия функционировать

не способны. Например, МБР «Тополь» и «Тополь-М», состоящие сегодня основу РВСН России, размещаются на машинах МАЗ-7310 и МАЗ-7917. А элементы (локаторы, пункты управления, сами ракеты) ЗРС С-300, которыми укомплектованы войска ПВО как России, так и Беларусь, устанавливаются на шасси МАЗ-543. То есть, оставшись без «МАЗов», мы, по сути, лишились би и мечи (РВСН), и щита (ПВО).

С другой стороны, практически вся боевая техника, состоящая на вооружении ВС Беларусь, изготавливается в России, хотя на белорусских предприятиях создаются собственные модификации ряда российских образцов. Например, созданы новые модификации РСЗО БМ-21 «Град» (она получила название «Белград»), ЗСУ «Шилка» (ЗСУ-23-4М5), истребителей Су-27 и МиГ-29 (Су-27БМ и МиГ-29БМ). На 140-м ремонтном заводе был создан принципиально новый образец бронетехники — разведывательно-высадка на полигоне в Калининградской области с российской стороны. При этом впервые белорусские десантники отработали высадку на полигоне в Калининградской области с российской стороны.

Важнейшей составляющей российско-белорусских отношений является военно-техническое сотрудничество. Беларусь получила от СССР около 120 предприятий ВПК, причем среди них почти не было заводов конечной сборки. «Собственно оружия» здесь вообще практически не производилось, выпускалась лишь автомобильная техника, а также разнообразное оборудование — системы связи, навигации и управления, оптические приборы и т.п. Кроме того, в Беларусь находился целый ряд ремонтных предприятий. Руководство страны весьма рационально распорядилось наследством, сохранив интеграционные связи с Россией, главным потребителем продукции белорусского ВПК. К началу 1992 года оборонно-промышленный комплекс Беларусь обеспечивал до 20% от общего объема кооперационных поставок материалов и комплектующих для изделий военного и специального назначения в Россию. Основные поставки составляли пилотажные системы, навигационные приборы, средства спутниковой и космической связи, радиостанции, антенные устройства, стационарные и бортовые вычислительные комплексы, системы автоматизации и программного обеспечения, оптико-механическое, сборочное и контрольное оборудование для производства сверхбольших интегральных схем, оборудование для производства прецизионной оптики, изделия химической промышленности, электронной техники и оптики, большегрузные колесные шасси, прицепы и полуприцепы. И до сего дня поставки из Беларуси чрезвычайно важны для России. Взять хотя бы автомобильную технику. Автомобиль сам по себе оружием не является, но без него очень многие системы оружия функционировать

не способны. Например, МБР «Тополь» и «Тополь-М», состоящие сегодня основу РВСН России, размещаются на машинах МАЗ-7310 и МАЗ-7917. А элементы (локаторы, пункты управления, сами ракеты) ЗРС С-300, которыми укомплектованы войска ПВО как России, так и Беларусь, устанавливаются на шасси МАЗ-543. То есть, оставшись без «МАЗов», мы, по сути, лишились би и мечи (РВСН), и щита (ПВО).

С другой стороны, практически вся боевая техника, состоящая на вооружении ВС Беларусь, изготавливается в России, хотя на белорусских предприятиях создаются собственные модификации ряда российских образцов. Например, созданы новые модификации РСЗО БМ-21 «Град» (она получила название «Белград»), ЗСУ «Шилка» (ЗСУ-23-4М5), истребителей Су-27 и МиГ-29 (Су-27БМ и МиГ-29БМ). На 140-м ремонтном заводе был создан принципиально новый образец бронетехники — разведывательно-высадка на полигоне в Калининградской области с российской стороны. При этом впервые белорусские десантники отработали высадку на полигоне в Калининградской области с российской стороны.

Важнейшей составляющей российско-белорусских отношений является военно-техническое сотрудничество. Беларусь получила от СССР около 120 предприятий ВПК, причем среди них почти не было заводов конечной сборки. «Собственно оружия» здесь вообще практически не производилось, выпускалась лишь автомобильная техника, а также разнообразное оборудование — системы связи, навигации и управления, оптические приборы и т.п. Кроме того, в Беларусь находился целый ряд ремонтных предприятий. Руководство страны весьма рационально распорядилось наследством, сохранив интеграционные связи с Россией, главным потребителем продукции белорусского ВПК. К началу 1992 года оборонно-промышленный комплекс Беларусь обеспечивал до 20% от общего объема кооперационных поставок материалов и комплектующих для изделий военного и специального назначения в Россию. Основные поставки составляли пилотажные системы, навигационные приборы, средства спутниковой и космической связи, радиостанции, антенные устройства, стационарные и бортовые вычислительные комплексы, системы автоматизации и программного обеспечения, оптико-механическое, сборочное и контрольное оборудование для производства сверхбольших интегральных схем, оборудование для производства прецизионной оптики, изделия химической промышленности, электронной техники и оптики, большегрузные колесные шасси, прицепы и полуприцепы. И до сего дня поставки из Беларуси чрезвычайно важны для России. Взять хотя бы автомобильную технику. Автомобиль сам по себе оружием не является, но без него очень многие системы оружия функци