

Анатолий МАКСИМОВ

■ Союзное государство - яркий ориентир для остальных стран СНГ.

ВАЖНОЕ ПАРТНЕРСТВО

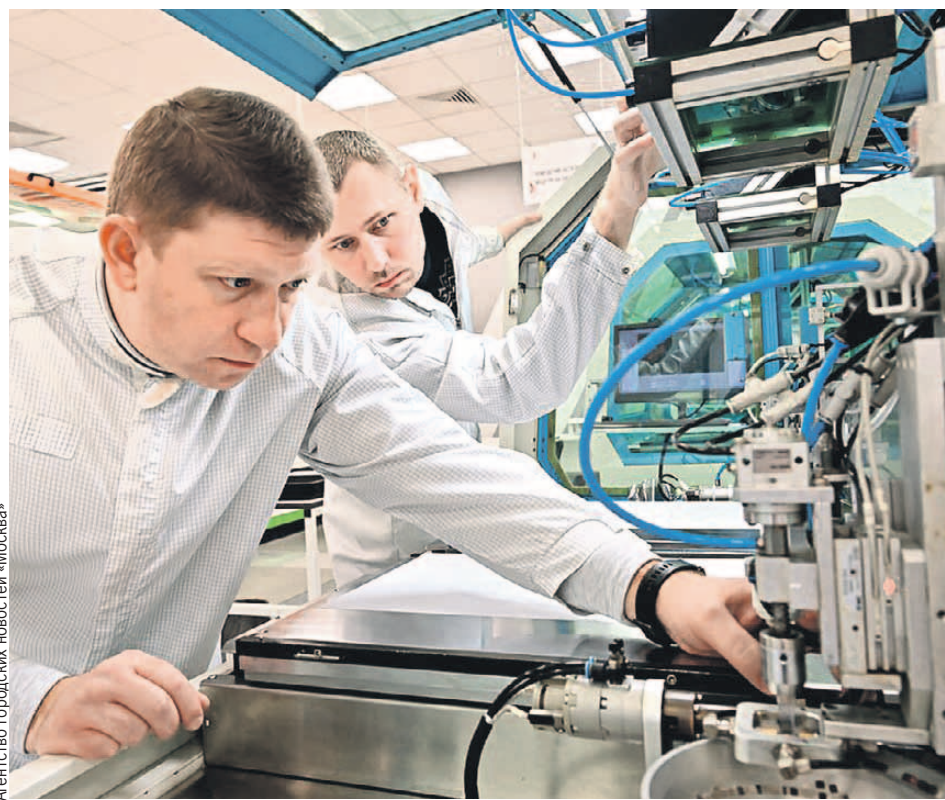
Видеомост с заместителем Председателя Правительства России Алексеем Оверчуком никак не хотел вводиться на экран.

- Еще двадцать секунд, - озвучил кто-то из техподдержки.

Важность моменту придавал тот факт, что происходило все это на пленарном заседании Международного экономического форума СНГ, темой которого было как раз научно-технологическое и инновационное сотрудничество в Большой Евразии.

Наконец российский вице-премьер включился. Говоря о создании Большого евразийского партнерства, Алексей Оверчук заявил, что оно должно осуществляться с соблюдением принципов международного права, уважения интересов, учета региональных и культурных особенностей. Именно такой дух, на его взгляд, удастся поддерживать в рамках Союзного государства, ЕАЭС и СНГ.

Генеральный секретарь СНГ Сергей Лебедев подчеркнул, что «Большое Евразийское партнерство охватывает разные страны. И по масштабам, и по достигнутому уровню развития. Мы находимся в одном большом регионе, нас объединяют историческая общность, культура, приверженность традиционным общечеловеческим ценностям, а потому нам «сам бог велел быть рядом и объединять свои потенциалы для получения синергетического эффекта».

ВСЕМ РЕБЯТАМ ПРИМЕР

Научное и производственное сотрудничество в рамках Евразийского партнерства позволяет достигать значимых результатов.

Отсюда, по его мнению, и высокие темпы экономического роста. Так, в 2024 году ВВП в СНГ вырос на 4,4 процента, что выше среднемировых показателей.

- Если раньше мы в основном замыкались на пространстве СНГ, то в течение последних лет смотрим значительно шире. Страны Содружества стали важной частью Большого Евразийского партнерства, и говорить

о нем важно еще и потому, что мы видим, как коллективный Запад сам себя, по сути, отделил от наших стран, вводя санкции, ограничения, разрывая давние связи, - отметил Сергей Лебедев.

О попытках извне навязать странам СНГ и ЕАЭС чужую модель, основанную не на международных нормах, а на правилах, сформулированных в отдельных столицах, говорил и Го-

сударственный секретарь Союзного государства Дмитрий Мезенцев:

- Эти правила не учитывают национальные интересы участников международного диалога. Тем не менее, несмотря на системное давление, мы видим рост ВВП России и Беларуси, рост взаимного товарооборота.

Об искусственном интеллекте, цифровизации в СНГ тоже не забывают. 25 марта Михаил Мишустин, по его словам, как глава союзного Совета Министров, подписал план реализации первого этапа Стратегии формирования единого научно-технологического пространства Союзного государства до 2035 года.

- Союзное государство открыто к сотрудничеству, готово делиться опытом. Это наиболее продвинутой форма интеграции на постсоветском пространстве. Мы продолжаем развиваться, совершенствуем нормативную базу, участвуем в форматах БРИКС, ШОС, ЕАЭС. Все это работает на общее благо, - констатировал Дмитрий Мезенцев.

ШОС ПОСМОТРИТ

Рассматривается вопрос о предоставлении Шанхайской организации сотрудничества статуса наблюдателя при Содружестве, сообщил Сергей Лебедев.

Страны ШОС настроены на укрепление сотрудничества с Содружеством, а статус наблюдателя укрепит их отношения.

Организация объединяет десять государств: Беларусь, Индию, Иран, Казахстан, Киргизию, Китай, Пакистан, Россию, Таджикистан и Узбекистан.

Есть два государства-наблюдателя: Афганистан и Монголия.

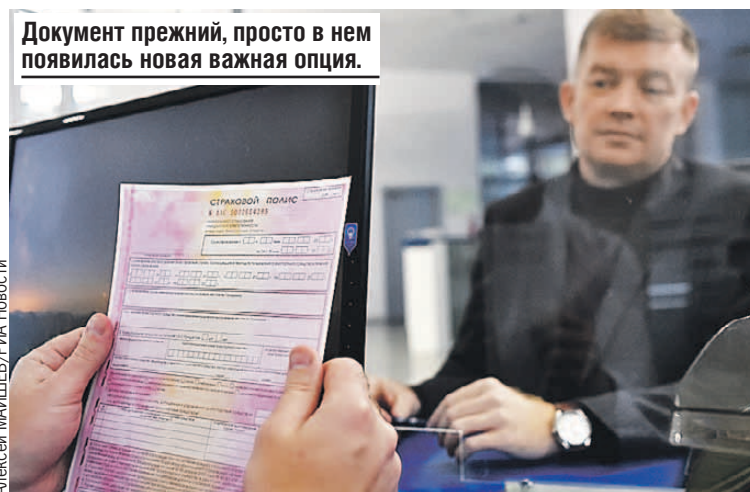
Анатолий МАКСИМОВ

■ Единое ОСАГО для автовладельцев наших стран должен заработать в ближайшее время.

ПОЛИС РУБЛЬ БЕРЕЖЕТ

Кажется, союзное ОСАГО действительно поедет на полной скорости в ближайшее время. Президент Беларуси Александр Лукашенко подписал указ № 108 «О страховании», который начнет действовать с 23 апреля. Теперь автоводители в Синеокой смогут оформить еще один полис ОСАГО - для поездок в Россию - дополнительно к обязательной автогражданке. Такая же возможность есть и у собирающихся в Беларусь россиян. По идее, с конца апреля должна начаться и продажа страховых документов. Сейчас запуск программы находится на финальной стадии, а компании на данный момент вносят доработки в свои информационные системы.

Возможность создания союзного ОСАГО начали обсуждать в 2021 году. Инициаторами стали депутаты Парламентского Собрания. Дорога была непростой, парламентариям приходилось не только сближать законодательства двух стран, но и аккуратно «объезжать» не

СНАЧАЛА - СИНИЙ, А ТЕПЕРЬ - ОБЩИЙ

Документ прежний, просто в нем появилась новая важная опция.

очень желавших поначалу идти на компромиссы страховщиков. В 2023 году на 64-й сессии ПС депутаты приняли первый модельный законодательный акт «О системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Союзного государства». Документ позволял автовладельцам расширить покрытие полиса ОСАГО на территорию всего СНГ. В прошлом году были приняты изменения в российское законодательство, сейчас вот - в белорусское.

- Если раньше вы ехали в Беларусь на машине с российскими номерами, то на границе должны были купить так

называемую «синюю карту». Для тех, у кого такая поездка была разовой, это, конечно, выгодно. Но если человек жил на границе, а у него родственники в Могилеве, или он водил автобус, постоянно ездил в Беларусь из России, и наоборот, то это влетало в копеечку. Теперь он может докупить себе к основному союзный полис ОСАГО и кататься сколько хочешь, - объясняет автоэксперт Игорь Моржаретто.

ПРАВО ВЫБОРА

Продаваться он будет отдельно и к покупке не обязателен.

- Если вы живете в Иркутске и не собираетесь в Беларусь,

зачем это нужно? А вот если вы живете в Смоленске и регулярно ездите к родственникам в Могилев, то пожалуйста, - считает Игорь Моржаретто.

Достаточно будет при покупке полиса поставить соответствующую галочку в нужной графе, и он будет работать в Союзном государстве. Соответственно, его цена плюсуется к общей стоимости внутреннего договора страхования.

Пока у российских страховщиков таких программ нет. Но уже есть тарифы. Для легковых автомобилей ставки будут варьироваться от 3400 до 3560 рублей, грузовикам придется

заплатить от 7560 до 7980 рублей.

- Страховщики будут самостоятельно определять применяемый тариф в пределах минимальной и максимальной базовой ставки, - заявил президент Российского союза автостраховщиков Евгений Уфимцев.

При этом всего девять страховых организаций в России имеют на это право.

Тем же, кому нужно быстро съездить в Беларусь или на короткий срок, смогут по старинке приобрести отдельный полис - «синюю карту». Новые правила страхования никак не повлияют на ее доступность.

ПОЕХАЛИ

«Синяя карта» на 15 дней		ЧТО ПОЧЕМ (в российских рублях)	
Россиянам	1 100		
Белорусам	990		
Союзное ОСАГО на год			
РФ		РБ	
3400 - 3590		4500	
7560 - 7980		12 300	