

Ученые наших стран планируют полярные экспедиции на ледоколах за открытиями и технологиями.

# СОЮЗНОЕ ГОСУДАРСТВО ТАМ, ГДЕ ВСЕГДА МОРОЗ

## ЦИФРЫ И ФАКТЫ

В Арктическую зону Российской Федерации входят территории Мурманской области, Ненецкого, Чукотского и Ямало-Ненецкого автономных округов, Республики Коми, нескольких районов Республики Саха (Якутия), города Норильска, двух районов Красноярского края, муниципальных образований Архангельской области. Кроме того, к российской Арктической зоне относится часть островов и архипелагов Северного Ледовитого океана.

Арктический регион богат разнообразными полезными ископаемыми, в том числе в первую очередь газом и нефтью. В Арктике расположено около 22 процентов мировых неразведанных ресурсов углеводородов: 13 - нефти, 30 - природного газа, 20 - газоконденсата. При этом 84 процента ресурсов находится на шельфе Северного Ледовитого океана и 16 - на сухопутной территории арктических государств.

Лев ФЕДОСЕЕВ/ТАСС

### Вениамин СТРИГА

■ Освоение Арктики: планы тесного сотрудничества России и Беларуси.

Интенсивность экспертной работы по развитию Арктического региона резко возросла к осени 2019 года - форумы, научные советы и конференции буквально следуют друг за другом. Секрет бурной деятельности прост: российское правительство к 1 декабря принимает государственную программу развития Арктической зоны. Разработка проходит как раз накануне двадцатилетия Союзного государства и подписания программы по углублению экономической интеграции наших стран. Беларуси отводится особая роль.

### НЕ СПЯТ ПОДО ЛЬДОМ МОРЯ

Россия - бесспорный транспортный, логистический лидер северных морей. Для этого у страны есть и производственные мощности по созданию ледоколов. Есть и задел технологий, на сегодняшний день недостижимый другими державами. Есть не-

обходимые кадры. Именно поэтому Северный морской путь был предложен Президентом России Владимиром Путиным в качестве полноправного дополнения к международному проекту КНР «Один пояс - один путь».

Однако Арктика - это не только логистика, это еще и мировые запасы энергии, углеводородов. И других полезных ископаемых. Определены главные сырьевые игроки арктического региона: Россия, Норвегия и Канада. В марте этого года окончательный расклад и порядок лидерства определила комиссия ООН по границам континентального шельфа. Комиссия признала анклав Охотского моря площадью 52 тысяч кв. км частью российского шельфа, чем и поставила точку во всех спорах. Претендует на роль в составе группы лидеров и США, но вопрос перспектив остается спорным - в зависимости от программ добычи в сланцевых материковых месторождениях.

Шельф признан российским - это замечательно. Но с этим возникли и проблемы, которые иначе как пробле-

мами бурного роста не назовешь. Первая из них - необходимость технологий для освоения шельфа. В любом случае и Норвегия, и Канада для освоения богатств Севера имеют все возможности и все доступы к мировым технологиям. Иное дело Россия: санкционное давление на страну отсекло многие возможности мировой кооперации. И все же эксперты считают, что привлекать мировую кооперацию можно и нужно. Если не из Америки, то из Европы - вполне реально. Это касается самих технологий добычи полезных ископаемых. С другой стороны, много возможностей открывает внутренняя кооперация Союзного государства.

### СЕВЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПОД КЛЮЧ

В столь масштабных проектах России без потенциала Беларуси не обойтись. МАЗ, БелАЗ - прекрасно зарекомендовавшие себя машины, в том числе для регионов Севера. Сейчас в Арктике добывают редкоземельные металлы, для горнодобывающего предприятия крайне необходима техника, пригодная для работы в таких условиях. Есть у Беларуси вполне удачные и конкурентоспособные разработки одежды, других товаров.

Но не это главное в арктических программах Союзного государства. Прежде всего Россия рассчитывает на

активное и заинтересованное участие Беларуси в социальном развитии региона и в подготовке кадров. Совершенно очевидно: как миллиардные поставки углеводородов, так и мощнейшие программы строительства предприятий по добыче и переработке других полезных ископаемых без инфраструктуры невозможны. И начинать необходимо с социальных программ.

Социальное инфраструктурное развитие - это то, в чем республика преуспела на своей территории. Инфраструктура Севера, некогда героически созданная Советским Союзом, порядком обветшала. Кроме того, для хороших шансов в мировой

## СНОВА ПОЯС, И В ПУТЬ

Переводчики по-разному переводят название масштабного китайского проекта. Кто говорит «Пояс и путь», кто - «Один пояс - один путь». Суть «пути» от этого не меняется, аллюзия с Великим шелковым путем прослеживается довольно явно. Решение логистических задач этого транспортного коридора на современном технологическом уровне открывает конкурентные преимущества Китая в Европе в такой степени, что можно проломить любые санкции и торговые ограничения. Слишком

быстрой и недорогой становится доставка товара.

Россия и Беларусь в этих планах получают ключевые роли: Россия обеспечивает скоростные магистрали и Северный морской путь, а Беларусь становится мощнейшим хабом Восточной Европы. Теперь главное - подтвердить свою готовность и компетенции. Судя по вовлечению структур Союзного государства и многочисленных специалистов, шансы у Союзного государства очень хорошие.

### СПРАВКА «СВ»

## ДОСЛОВНО

### Григорий РАПОТА, Госсекретарь СГ:

- Освоение Арктики - очень хороший вызов для нашего общества и для его молодой части особенно, потому что это наше будущее в определенном смысле. Я очень рад, что Постоянный Комитет является местом обсуждения этих тем, и мы хотим объединить усилия россиян и белорусов. У белорусов есть очень интерес-



БЕЛТА

ные технологические наработки, достаточно сказать только, что в стране разрабатывалась в свое время так называемая «колесная атомная электростанция».

В Беларуси высоко развита разработка программного обеспечения, довольно неплохой уровень технологий по созданию беспилотных систем, что может быть применимо в условиях Арктики.

В одном из конструкторских бюро разрабатывается система легкой железной дороги, которая тоже вполне может быть использована в условиях вечной

мерзлоты. Нельзя забывать и об одном из основных промышленных брендов Беларуси - «БелАЗе», грузоподъемность последних моделей которого достигает 450 тонн. Сейчас в России строится два завода по белорусским технологиям, на которых будут выпускаться дорожные машины.

Поэтому Союзное государство не случайно появилось в аббревиатуре Фонда «Арктика-СГ», наше взаимодействие с белорусами может быть здесь крайне полезным. Это вовсе, ко-

Михаил ФРОЛОВ/Armedia.ru



нечно, не означает, что они могут быть нашими единственными партнерами в этом деле. Просто мы, как патриоты нашего интеграционного объединения, с удовольствием поддерживаем эту идею.

### Юрий ТРУТНЕВ, заместитель Председателя Правительства РФ:

- На заседании Арктического форума Владимир Путин определил приоритетные задачи в развитии Арктической зоны РФ. Что мы должны сделать, чтобы выполнить поручения? Прежде всего это