

Наталья ДОЛГУШИНА

n.dolgushina@  
souzveche.ru

## Едем на Черное море: БЮДЖЕТНО И КОМФОРТНО

■ Член Комиссии Парламентского Собрания по законодательству и Регламенту Михаил Брячак рассказал, с какими транспортными проблемами могут столкнуться россияне, решившие отдохнуть в России.

- Михаил Васильевич, я вот в Анапу собралась, а мои сестры - в Крым. Надеюсь, особых сюрпризов у нас в пути не будет?

- Доедете нормально, транспортная инфраструктура в порядке. Главная проблема - стоимость проезда. Особенно в горячий сезон, когда перевозчики, в основном авиакомпании, завышают тарифы в разы. И это несмотря на то, что государство им выделило около 80 миллиардов рублей на выравнивание цен и компенсацию перелетов, чтобы сделать билеты доступнее для населения. Но схема использования бюджетных дотаций по-прежнему непрозрачна. По мнению экспертов, авиакомпании не всегда используют их по назначению. Поэтому с их ценовой политикой придется разбираться.

- А что ожидает любителей засыпать под стук колес?

- Железная дорога для многих - самый предпочтительный способ передвижения. Стабильные цены, бесперебойность расписаний не разочаруют тех, кто воспользуется этим видом сообщения. На особо загруженных участках работает летнее расписание, вводятся дополнительные поезда. Средняя стоимость проезда семьи из четырех человек за сутки - 8 - 10 тысяч рублей. Вполне бюджетный вариант.

- Доступен ли речной туризм?

- Бюджетными видами речного транспорта остались только социально значимые паромные переправы внутри муниципальных образований. Стоимость тарифов остальных видов регулирует рынок. Тем не менее водный транспорт сегодня востребован у паломников, любителей экскурсионных туров, молодоженов, которые справляют свадьбы и отправляются в свадебное путешествие на теплоходе. Это романтично, познавательно, интересно. Сервис и требования, предъявляемые к безопасности, делают отдых на воде перспективным и привлекательным, в нем две составляющие: одновременно и транспорт, и само путешествие. Наверное, поэтому популярность путешествий по воде растет с каждым годом.

- Внимание правительства направлено на строительство и обустройство платных магистралей, а каково качество региональных дорог?

- Стремлюсь компенсировать низкую эффективность своей работы, власть частично закладывает в карманы россиян. Отсюда непрекращающиеся попытки содрать дополнительные сборы с автомобилистов, неотменная ставка транспортного налога при введенных акцизах и платные дороги. Это будет продолжаться, пока исполнительная власть не научится наполнять бюджет развитием экономики.

Но положительные перемены в этой области все же есть.



Сенатор пообещал обуздать ценовые аппетиты авиаперевозчиков.

Если последние годы приоритетным было строительство дорог федерального значения, то сейчас - региональных и муниципальных. И это правильно. Качество региональных и муниципальных дорог, по которым можно без опаски прокатиться с ветерком, автомобилисты, надеюсь, проверят уже в 2016 году. И, конечно, в последующие годы их станет больше.

- Раз уж мы заговорили о дорожном строительстве, грех не вспомнить о белорусском опыте в этой сфере. В России его применяют?

- Белорусская система дорожного строительства прозрачна, цены стабильны, качество высокое. И все при затратах на километр значительно ниже российских. Здесь Беларусь для нас пример, который россияне, к сожалению, пока не перенимают.

### В ОТПУСК!

## МИНСКИЕ КАНИКУЛЫ

Дмитрий КОЗУРОВ

■ Столица Беларуси оказалась самым популярным городом у российских семей.

Лето в самом разгаре, и уже понятно, где россияне проводят отпуск - путевки ведь покупают заранее. Кому-то хочется только купаться в море и загорать, другим интереснее города с их архитектурой и музеями.

Самым популярным таким городом у туристов с детьми оказался Минск.

Проанализировав статистику запросов в поисковой сети отелей

RoomGuru.ru, эксперты пришли к выводу, что чаще других россияне подыскивают гостиницу именно в столице Беларуси. В

июле и августе, то есть в высокий летний сезон, там ожидают максимальное количество туристов из соседней страны.

Справедливости ради стоит отметить, что в этом рейтинге не учитывались курортные города. Из них составили отдельный список, который возглавил кипрский Лимассол.

Секрет популярности белорусской столицы у россиян прост - отдых здесь получится самым бюджетным. Семья с детьми на проживание потратит 2,4 тысячи рублей. Для сравнения, в Сочи придется выложить три с половиной тысячи за сутки, а в Праге - еще на триста целковых больше.

### ГДЕ ЕЩЕ ОТДЫХАЮТ С ДЕТЬМИ

Минск  
Прага  
Будапешт  
Варшава  
Таллин  
Хельсинки  
Лиссабон  
Вильнюс  
Рим  
Париж

По данным портала RoomGuru.ru



### КУРОРТНЫЙ СЕЗОН

## В КРЫМ - НА САМОЛЕТЕ

- По карману ли обычному туристу сейчас Крым?

- Вполне. Потоки туристов туда - и организованных, и «дикарей» - увеличиваются с каждым годом. Отдых в своих палатках поближе к морю, конечно, самый бюджетный вариант. Есть частный сектор. Частники, кстати, по-прежнему встречают туристов чуть ли не у поездов. Говорить о том, что инфраструктура санаториев и домов отдыха соответствует всем стандартам, преждевременно. Но крымчане стараются.

Если говорить о том, легко ли туда добираться, то Керченская переправа работает исправно, есть слабые потоки автотуристов, в основном украинских семей, желающих отдохнуть на полуострове, воздушное сообщение из Симферополя. Безопасность организована хорошо. Скоро в Крыму появится собственная авиакомпания, которая будет перевозить пассажиров в межсезонье, когда из-за неполной загрузки воздушных судов другие перевозчики сокращают количество рейсов. В 2018 году ожидается введение Керченского моста, что сделает эту территорию совершенно доступной.

- Как скоро его пустят в эксплуатацию?

- Его строительство идет полным ходом. Привлечены специалисты из многих регионов России, работают научно-исследовательские институты, подрядные организации. По нему пред-

усмотрено четырехстороннее автомобильное движение, двустороннее железнодорожное сообщение, прокладываются коммуникации, которые полностью обеспечат полуостров электричеством и углеводородным сырьем.

На подходе к керченской переправе мы приняли нормативы, позволяющие в короткие сроки определять и передавать участки, необходимые для создания транспортной инфраструктуры. Но в целом по России эта процедура организована слабо, да и коррупция мешает.

Не все гладко с внутренней транспортной инфраструктурой полуострова - трассой Таврида и другими автомобильными и железнодорожными магистралями. Весной даже Владимир Путин выразил беспокойство по этому поводу. И отставание пока не преодолено.

- Раньше белорусы любили отдыхать в Крыму. Как им добираться туда сегодня? Прямого авиасообщения Минск - Симферополь сейчас нет?

- Авиасообщение Симферополь - Минск будет. Сегодня его введение сдерживают санкции. Железнодорожное сообщение до Краснодарского края для белорусских граждан свободно. Как и полеты через аэропорты Краснодара и Ростовской области, к сожалению, с пересадкой, или до Краснодара и Ростова, дальше - на паромную переправу. И перед ними - весь Крым. Отдыхайте на здоровье.