

Татьяна БОРИСОВА

■ Национальный аэропорт «Минск» получил Евразийскую премию в области региональных перевозок.

Первое впечатление - самое важное. Для многих гостей путешествие в Беларусь начинается со знакомства с зоной прилета. Тем более, что, например, у иностранных безвизовых туристов других вариантов нет - прибывать в столицу надо именно по воздуху.

Если взлетно-посадочные полосы, как правило, у всех приличных аэропортов в порядке - это ведь вопрос безопасности, то уж сервис внутри - ответственность администрации. Пунктов, требующих внимания, множество: очереди на регистрацию и за багажом, паспортный и таможенный контроль, техническое оснащение, качество обслуживания... За последние несколько лет минский аэропорт заметно преобразился: аэровокзальный комплекс полностью реконструировали и модернизировали, в нем

ДОРОГА К ХАБУ БЕЗ УХАБОВ

появились современные зоны отдыха, открылись новые кафе и рестораны. Обновленная гавань блестяще справилась с приемом тысяч участников и зрителей чемпионата мира по хоккею в 2014 году. И сейчас уверенно претендует на роль регионального хаба - крупного транзитного авиаузла.

Стремление главных воздушных ворот Беларуси быть на высоте оценили эксперты. На этой неделе «Минск» получил Евразийскую премию за 2017 год в номинации «Топ-5 лучших аэропортов» в области региональных авиаперевозок. Награду вручили на VII международной конференции «Региональная авиация России и СНГ» - самой масштабной встрече профессионалов этой сферы на территории стран Содружества.

Конференции, где обсуждаются ключевые вопросы развития региональной и местной авиации на уровне государства и бизнеса, исполнилось семь лет, но такая премия вручалась впервые.



Столичная гавань претендует на статус крупного транзитного авиаузла.

- Высокая оценка экспертов - стимул для развития, повышения качества услуг, внедрения инноваций и привлечения новых авиакомпаний, - говорят в пресс-службе аэропорта.

Кстати, в этом году еще

и юбилей: первый пассажирский рейс из минской гавани выполнили 35 лет назад - «Минск - Симферополь» на самолете Ту-134. Сегодня здесь порт приписки национального авиаперевозчика «Белавиа». Но гавань каждый

день принимает и отправляет лайнеры семнадцати ведущих компаний мира, в том числе российских - «Аэрофлот», «Ютэйр», S7. В ноябре прошлого года аэропорт обслужил трехмиллионного пассажира.

ПОДДЕРЖКА

ВКУСНАЯ МИССИЯ

Александр ИВАНОВ

■ Эксперты ООН высоко оценили белорусские молочные и мясные продукты.

Продовольственная и сельскохозяйственная организация ООН (ФАО), основная задача которой - борьба с голодом, заключила соглашение о сотрудничестве с Беларусью.

- Когда был в Беларуси в июне, убедился в великолепном качестве молочных и мясных продуктов, сыра. Это создает хорошую базу для развития экспорта, у страны есть потенциал для повышения объемов внутреннего потребления молочной продукции, - сказал **руководитель региональных программ ФАО в Европе и Центральной Азии Раймунд Йеле**.

Сотрудничество рассчитано на четыре года.

Продовольственная организация ООН взамен поможет уменьшить риски, связанные с болезнями животных, выведет на новый уровень маркетинг страны в международной торговле. В процессе совместной работы международные эксперты обещают поддержку в области пищевой безопасности, оценки лесных ресурсов, фитосанитарного контроля, восстановления деградированных земель, адаптации к изменению климата и смягчения их последствий.

Также ФАО посодействует созданию новых рабочих мест в сельском предпринимательстве.

- Будем применять лучшие инновационные мировые практики и глобальные стандарты с учетом регионального и национального опыта, - сказал Йеле. - С нетерпением ждем начала сотрудничества и рассчитываем на поддержку всех заинтересованных партнеров.



СЕЛ НА МОТОЦИКЛ И... УЛЕТЕЛ!

ФОТОФАКТ

На этой неделе концерн «Калашников» представил свой концепт транспорта будущего.

Испытания прошли успешно: смелый сотрудник «Калашникова» взмыл в воздух и пронесся по складу с продукцией. Потолок там довольно низкий, но испытатель, к счастью, его макушкой не задел. Техника очень маневренная и устойчивая.

- Пока что это только концепт. Он обкатывается. О практическом применении будет объявлено позже, - рассказала **директор по коммуникациям концерна «Калашников» София Иванова**. - «Летающий мотоцикл», или мультикоптер, - аппарат с тремя или более несущими винтами, часть из них вращается по часовой стрелке, часть - против. Он движется за счет ускорения или замедления скорости вращения винтов.

ХРОНИКА СОТРУДНИЧЕСТВА

ЯРОСЛАВЛЬ

Белорусский металлургический завод получил статус «Стратегический поставщик» от крупнейшего российского производителя шин - холдинга Cordiant. Диплом, свидетельствующий об этом, вручили в Ярославле во время празднования пятидесятилетия создания компании по производству шин.

Сегодня продукция БМЗ экспортируется в 27 стран мира. В ноябре предприятие отпразднует тридцатилетие белорусского металлокорда.

НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Два серьезных проекта намерены реализовать Нижегородская

и Гродненская области. Это совместное производство хлеба в Арзамасе и строительство машиностроительного предприятия.

- В прошлом году товарооборот между Гродненской областью и российскими партнерами превысил полтора миллиарда долларов. По итогам нынешнего года он возрастет больше чем на двадцать процентов. На форуме регионов предприятия Гродненщины заключили контракты с российскими партнерами на шестьдесят миллионов долларов, - отметил **генеральный консул России в Бресте Игорь Княкин**. - Треть инвестиций в Гродненской области - это российский капитал. В числе перспективных направлений - логистика, транспорт и транзитный потенциал региона.

КОМИ

Министр сельского хозяйства и потребительского рынка Республики Коми Анатолий Князев посетил Гродненское племенное предприятие и договорился о закупке буренок.

- Наш регион обеспечивает себя молоком всего на 24 процента. Это очень маленькая доля, и у нас на этот счет есть амбициозные планы - довести уровень самообеспечения до ста процентов, - рассказал Князев. - Сегодня мы договорились о покупке трехсот голов. Также Беларусь готова поделиться научными наработками в области картофелеводства. А мы, в свою очередь, строим завод по производству картофельного крахмала мощностью пятнадцать тысяч тонн в год.