



СОДРУЖЕСТВО

Надежные партнеры

В рамках Таможенного союза страны-участницы развивают сотрудничество

Открывая заседание Совета Министров Союзного государства, прошедшее 15 октября в Москве, премьер-министр РФ Владимир Путин заявил: «Считая нашим общим достижением тот факт, что российско-белорусское сотрудничество успешно подкрепляется трехсторонней интеграцией. Мы не только наращиваем работу в рамках Таможенного союза, но и выходим на формирование основ Единого экономического пространства России, Белоруссии, Казахстана».

Говоря о российско-казахстанских отношениях, В. Путин подчеркнул, что страны выходят из кризисной ситуации, быстро восстанавливается товарооборот, ширятся кооперационные связи и взаимозависимость экономик, что важно как для России, так и для Казахстана. В свою очередь, Премьер-министр Казахстана К. Масимов отметил особый прогресс в развитии сотрудничества в атомной и космической отраслях, где у нас есть очень большое будущее».

В ходе совместных переговоров в рамках Таможенного союза было принято решение, что начиная с 1 января 2013 года казахстанские грузоотправители будут иметь возможность транспортировать свои грузы по территории всего Единого экономического пространства на одинаковых условиях, точно так же российские и белорусские товаропроизводи-



Работа на участке газопровода Карачаганак-Уральск в Казахстане

тели смогут делать это на территории Казахстана. Будет унифицирован внутренний тариф и экспортно-импортный тариф – он станет единым и будет ниже, чем транзитный тариф сегодняшнего дня. Кроме того, с 1 января 2015 года казахстанские транспортники, как и белорусские, смогут перевозить грузы по российским

железным дорогам, используя свой локомотивный парк.

Что касается общей оценки российско-казахстанских торгово-экономических связей, то Казахстан остается в числе основных внешне-торговых партнеров России. Его удельный вес в общем объеме российской внешней торговли в 2007 году составил 3% при доле общего

товарооборота России со странами СНГ 15%. В 2009 году товарооборот между Россией и Казахстаном по сравнению с 2008 годом уменьшился на 34,8% и составил 12,83 млрд долларов. Российский экспорт уменьшился на 31,2% – до 9,15 млрд долларов, а импорт из Казахстана – на 42,2% и составил 3,69 млрд долларов. Уменьшение

товарооборота произошло как за счет падения средних цен товаров, так и по причине снижения физических объемов торговли в целом, на фоне продолжающегося финансово-экономического кризиса.

В январе – июне 2010 года объем взаимной торговли по сравнению с аналогичным периодом 2009 года увеличился на 41,6% и составил 7,9 млрд долларов. Российский экспорт вырос на 27,5% (до 5,25 млрд долларов), а импорт из Казахстана – на 80,9% (до 2,65 млрд долларов).

В структуре экспорта России в Казахстан в январе – мае 2010 года значительную долю занимали минеральные продукты – 37,4%, машины, оборудование и транспортные средства – 17,5%, металлы и изделия из них – 14,7%, продукция химической промышленности, каучук – 10,6%.

Основу российского импорта из Казахстана составляли минеральные продукты – 58,2%, металлы и изделия из них – 19,4%, продукция химической промышленности, каучук – 14,3%.

Особо активный и масштабный характер носит взаимодействие с Казахстаном в отраслях топливно-энергетического комплекса. Через территорию России осуществляется основной объем транзита казахстанской нефти на внешние рынки: по нефтепроводу Атырау – Самара – не менее 15,5 млн тонн в год, по системе нефтепроводов Махачкала – Тихорецк – Новороссийск – до 5,5 млн тонн в год.

Транзит казахстанской нефти через территорию России осуществляется также в рамках Каспийского трубопроводного консорциума (КТК). На 50% КТК принадлежит правительствам России и Казахстана и на 50% – добывающим компаниям, которые фи-

нансировали ввод в строй первой очереди проекта. По системе КТК (нефтепровод Тенгиз – Астрахань – Новороссийск; пропускная способность первой очереди – 28 млн тонн с последующим расширением до 67 млн тонн) в 2007 году транзит нефти, добытой в Казахстане, составил более 25 млн тонн.

Сотрудничество в газовой области осуществляется в рамках долгосрочного межправительственного Соглашения от 28 ноября 2001 года. С 2002 года ЗАО «ГазРосГаз» (совместное предприятие НК «КазМунайГаз») осуществляет поставки сырого газа Карачаганакского месторождения для переработки на Оренбургский газоперерабатывающий завод.

В области мирного использования ядерной энергии с 2002 года реализуется проект по совместной добыче урана на казахстанских месторождениях. Действует совместное казахстанско-российско-киргизское предприятие – ЗАО «Заречное» (проектная мощность – 500 тонн урана в год, стоимость – около 36 млн долларов).

Из 89 субъектов Российской Федерации 76 имеют торгово-экономические связи с казахстанскими партнерами. На межрегиональную и приграничную торговлю приходится порядка 70% двустороннего российско-казахстанского товарооборота. В Казахстане действует порядка 3000 предприятий с участием российского капитала. Накопленный объем российских инвестиций в Казахстан превышает 7 млрд долларов. Снятию финансовых барьеров и расширению инвестиционного сотрудничества призван способствовать Евразийский банк развития.

Материал подготовил
Игорь КРЫЛОВ

Кроме того, считает аналитик Даниэль Крутинина, следует продолжить либерализацию экономики Беларуси, упростить условия для ведения бизнеса и активизировать приватизацию неэффективно работающих госпредприятий.

«В повышении конкурентоспособности белорусской продукции нужно не только надеяться на зарубежных инвесторов, но и активнее использовать внутренние резервы», – считает председатель правления Бизнес-союза предпринимателей и нанимателей имени профессора Куявского Георгий Бадей.

– Пустующие площади тянут многие белорусские заводы на дно, – объясняет учредитель ЧУП «Файв стар плюс» доктор сельскохозяйственных наук Виктор Хиневич. – Поэтому нужно избавляться от части основных фондов, заниматься их перепрофилированием.

Эффективность такой стратегии он сам опробовал на практике. В Борисове, недалеко от которого, как гласит легенда, в 1812 году при отступлении Наполеон skorонил несметные сокровища, открылся торговый-офисный центр «Клад Наполеона». На площади свыше 7 тысяч квадратных метров разместился большой магазин электронной и бытовой техники «Пятый элемент», просторный продовольственный

Руслан АНАНЬЕВ

супермаркет и множество мелких магазинов. По своим масштабам этот центр сразу же вошел в тройку самых крупных аналогичных объектов Минской области. Этот «Клад» появился благодаря высвобождению части площадей молочного завода.

Вложенные в этот проект 6 миллионов долларов Виктор Хиневич собирает окупить лет за пять и потратить заработанные деньги на модернизацию своего молокоперерабатывающего предприятия. Благодаря этому только объем производства мороженого, значительная часть которого поставляется в Россию, должен вырасти с нынешних 60 тонн в месяц до 200. Кроме того, планируется открыть спортивное кафе и небольшую гостиницу.

Правительство нацелено на то, чтобы в 2011 году достичь роста ВВП на 9-10 процентов. В целом за период до 2015 года предполагается нарастить этот показатель по сравнению с предыдущим пятилетием на 60 процентов. Для решения этой амбициозной задачи потребуются инвестиции, в том числе иностранные. Важный вопрос остается пока открытым: сможет ли Россия сохранить в этой сфере свою лидерскую позицию?

Вячеслав АКСЕНОВ

ФИНАНСЫ

Активный капитал

В ближайшие пять лет Беларусь планирует увеличить ВВП на 60 процентов

Новые предприятия и жилые кварталы, развитие инфраструктуры логистики и торговли – проекты в этих и других сферах планируется реализовать в ближайшие годы в Беларуси. Для этого предполагается значительно нарастить приток иностранных инвестиций. Хорошим подспорьем в таком продвижении должен стать второй Белорусский инвестиционный форум, который в рамках Европейской финансовой недели пройдет в немецком Франкфурте-на-Майне.

Инвестиции несколько лет назад стали стратегическим приоритетом Беларуси. Мировой экономический кризис еще больше повысил их значимость. И это понятно: без модернизации предприятий трудно успешно конкурировать на внешнем рынке.

В нынешнем году по темпам роста инвестиций в основной капитал Беларусь – среди лидеров в СНГ, она обогнала Казахстан,

Россию, Армению, Молдову. Масштабные вливания и должны в 2010-м обеспечить прирост ВВП страны на уровне не менее 7 процентов.

По-прежнему Беларусь готова предложить широкое поле для российского бизнеса. Есть возможности для наращивания присутствия в банковском секторе. Торговые розничные сети, которые начали бурно развиваться благодаря финансовому и техническому содействию, могут из столицы и областных центров продвигаться в регионы Беларуси. Предприятие «Юнимилк», получившее в распоряжение молочные заводы в Шклове и Пружанах, ярко продемонстрировало заинтересованность российского бизнеса в инвестициях в белорусскую пищевую промышленность.

Правда, россиянам придется конкурировать с представителями других стран. Например, вместе с Германией Беларусь собирается развивать ветроэнергетику. Шведы заинтересованы во вливаниях в де-

реообработку. Турецкий бизнес может принять активное участие в развитии гостиничной инфраструктуры. С Китаем и вовсе достигнута предварительная договоренность о реализации совместных проектов на общую сумму до 15 миллиардов долларов. Среди возможных направлений инвестиций из Поднебесной – продолжение электрификации железнодорожного направления на пути из Балтийского моря в Черное, строительство заводов по выпуску стройматериалов, реконструкция национального аэропорта «Минск».

Охотнее всего в страну вкладывают представители России, Нидерландов, Австрии. Самые привлекательные секторы экономики – транспорт, промышленность, общественное питание и торговля.

Особая заинтересованность белорусского правительства – в прямых иностранных инвестициях. Только за первую половину нынешнего года их приток в страну составил почти 2,7 миллиарда дол-

ларов. До конца года, как сделал прогноз начальник главного управления инвестиций Министерства экономики Сергей Трофимович, этот показатель может вырасти до 5 миллиардов.

Но в дальнейшем необходимо еще больше. Эти средства нужны в том числе и для «лечения» осложений давней проблемой белорусской экономики – отрицательного внешнеторгового сальдо. Поэтому белорусские власти готовы внести дополнительные изменения в Инвестиционный кодекс и другие документы, предложить новые преференции. Некоторые из мер, не исключают эксперты, могут быть озвучены еще до середины ноября. Ведь именно тогда, 17 ноября, во Франкфурте-на-Майне пройдет Белорусский инвестиционный форум. Конкуренция на рынке капитала высока. Поэтому нужно будет предложить не только инвестиционные проекты, но и дополнительные преференции.

рообмена к кооперации и созданию совместных производств, тем более что Союзное государство дает прекрасную возможность создавать совместные российско-белорусские производства. В области уже есть опыт создания таких предприятий, и правительство Тюмени гарантирует поддержку тем белорусским компаниям, у которых есть четкие планы и твердые намерения реализовать в регионе новые совместные проекты.

Практичность взаимоотношений выгодна обеим сторонам. Например, Минский автозавод поставит для Тюменской области автобусы, потребность в которых составляет порядка 500 штук. Кроме того, Минский автозавод и «Тюменьавтотранс» заключили договор о создании сервисного центра.

Еще одной белорусской разработкой, внедрение которой планируется в Тюмени, станет автоматизированная система управления городским транспортом «АГАТ», что поможет решить проблему городских дорожных пробок.

Городское коммунальное хозяйство Тюмени нуждается в замене лифтов, и белорусские коллеги предложили создать на базе одного из тюменских предприятий их производство.

Для сотрудничества Тюмени и Беларуси традиционная тема – взаимные поставки мебели и мебельных материалов (белорусская ме-

бель пользуется большим спросом в Западной Сибири). И Тюменский фанерный завод поставит в Беларусь свою продукцию. Белорусские партнеры заинтересованы в приобретении высокосортного шпона для верхних слоев фанеры. Партнеры с обеих сторон планируют наладить производство влагостойкой фанеры.

Белорусы готовы оказать помощь в лесоустройстве и охотничьем обустройстве лесных угодий, тем более что они уже выполняют такую работу в соседних Иркутской и Курганской областях.

Тюменская область является регионом, привлекаемым для инвестиций, особенно в таких отраслях, как пищевая промышленность, машиностроение, лесопереработка, мебельное производство, нефтехимия и агропромышленный комплекс.

Среди перспективных направлений развития взаимовыгодного сотрудничества Республики Беларусь и Тюменской области можно обозначить следующие: создание системы делового сотрудничества по линии Белорусской и региональной торговых-промышленных палат (ТПП) с целью достижения качественно иного уровня системного информационного обмена, в том числе с использованием современных информационных технологий и электронных систем, выставочно-ярмарочной деятельности, координации

торгового, экономического инвестиционного сотрудничества; развитие сети представительств предприятий –экспортеров Беларуси, поиск партнеров, обмен делегациями деловых кругов, проведение целевых семинаров, конференций, «круглых столов» и других информационных мероприятий по линии региональных ассоциаций производителей; реализация взаимовыгодных проектов совместного (кооперационного) производства специальной техники с использованием базовых компонентов белорусского производства и возможностей местных производителей (в первую очередь – авто-тракторного и автодорожного профиля), а также сборочных производств.

Последнее может оказаться перспективным направлением сотрудничества, поскольку обеспечивает загрузку местных производителей, способствует созданию новых рабочих мест, что дает возможность серьезной поддержки местных властей, а также участие в крупных региональных экономических программах.

Сегодня создана хорошая основа для наращивания плодотворного и взаимовыгодного сотрудничества, и это дает надежду на то, что долговременные связи между братскими народами не прервутся.

КОЛОНКА

ОБОЗРЕВАТЕЛЯ Деловой форум в Абхазии

В середине октября в Сухуме прошел II Абхазский деловой форум «Абхазия-2010: к устойчивому экономическому росту и расширению межрегионального сотрудничества с Россией».

В нем приняли участие около 500 человек – представители органов государственной власти, неправительственных организаций, бизнеса, эксперты из Абхазии и России. Форум второй год подряд организует некоммерческая организация «Фонд развития «Институт евразийских исследований».

На форуме обсуждалось развитие не только межгосударственных, но и прямых межрегиональных связей. По словам президента фонда Валерия Турсунова, «...регионы более гибки, чем государственные структуры, они быстрее договариваются, работают и продвигают свои проекты». Форум посетили представители 18 российских регионов, 6 губернаторов.

В рамках делового форума подписан ряд соглашений между Республикой Абхазия и Российской Федерацией.

Так, председатель Государственного таможенного комитета Абхазии Саид Таркил и руководитель Таможенной службы РФ Андрей Бельянинов подписали межправительственное Соглашение «О сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах». Кроме того, подписаны соглашения между правительствами Абхазии и России «Об условиях организации прямого международного железнодорожного сообщения» и «О сотрудничестве в области морского транспорта». Министр сельского хозяйства Абхазии Юрий Акаба и руководитель Федерального агентства РФ по рыболовству Андрей Крайний подписали соглашение «О сотрудничестве в области рыбного хозяйства».

На форуме обсуждались вопросы реализации проектов, осуществляемых на территории Абхазии при финансовой поддержке России, которая в течение трех лет выделил Абхазии почти 11 миллиардов рублей. Средства направляются на развитие экономики, инфраструктуры Абхазии, строительство дорог, ЖКХ, сельского хозяйства, объектов энергетики, промышленности, социальной сферы, культуры, образования.

«Россия предоставляет нам как безвозмездную помощь, так и кредиты. Что касается этого проекта в 11 миллиардов рублей, это безвозмездная помощь. Кредиты нам дают на восстановление железной дороги, на развитие банковской системы. Все остальное – безвозмездная помощь, включая вопросы, связанные с безопасностью нашей страны. Я видел в прессе возмущения по поводу того, что мы за 1 рубль отдали какие-то объекты, а вы знаете, что мы также за 1 рубль получаем и российские объекты? Вот сейчас разрабатывается и будет скоро подписана передача нам помещения более 900 квадратных метров за 1 рубль в бывшем ВДНХ», – заявил премьер-министр Абхазии Сергей Шамба.

Министр регионального развития России Виктор Басаргин также подтвердил, что помощь Абхазии оказывается безвозмездно: «Все, что касается железной дороги, то условия выделения этого государственного кредита такие, о которых мечтает, по-моему, каждое предприятие или каждый предприниматель».

К форуму был приурочен ряд других мероприятий. В частности, с участием Президента Абхазии Сергея Багапша и руководителя Администрации Президента России Сергея Нарышкина в Сухуме состоялось открытие спального корпуса дома-интерната для престарелых и инвалидов Министерства труда и социального развития Абхазии. Дом построен на российские инвестиции.

Также в Сухуме торжественно открылся Дом русской книги. «Сегодня мы посетили и открыли несколько объектов, но самым главным из них является Дом книги», – рассказал на открытии форума Сергей Багапш. – Если мы хотим, чтобы в будущем в Абхазии росла экономика, поднималась культура, уровень нашего населения, конечно, нужно больше читать и открывать побольше таких объектов, которые должны стать знаковыми».

Александр ИЛЬИН

ВМЕСТЕ

Одни из первых

Тюменская область и Беларусь создали условия для сотрудничества

Уральский федеральный округ занимает первое место среди федеральных округов по объему товарооборота с Беларусью. Первенство обеспечивает Тюменская область, которая одна из первых в России, практически одновременно с установлением дипломатических отношений между Российской Федерацией и Республикой Беларусь, в июне 1992 года заключила Договор о торгово-экономическом сотрудничестве с Беларусью для создания благоприятных условий взаимных поставок по прямым хозяйственным связям нефти, газа, продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления.

В Тюменской области проживают почти 50 тыс. белорусов. Это самая крупная к востоку от Москвы исторически сформировавшаяся белорусская диаспора. Многие приехали из Беларуси сравнительно недавно, во времена освоения нефтегазового комплекса, а у кого-то предки еще в начале прошлого века, в годы столыпинских реформ,



Такие автобусы производства Минского автозавода теперь перевозят пассажиров не только в столице Беларуси, но и в Тюмени

переехали в Сибирь. Пережив войны, лихолетья, они разделили судьбу России.

Связи с родной республикой тюменские белорусы поддерживают на уровне культуры, фольклора, а также в области масштабных торгово-экономических отношений.

Прямое экономическое сотрудничество Тюменской области с Беларусью в последнее время заметно активизировалось. Взаимные деловые визиты белорусских и тюменских предпринимателей следуют один за другим. Делегации обсуждают в том числе переход от това-

ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА