

**Максим Чижиков,
Дмитрий Делинский**

■ Башкирия предоставляет белорусским компаниям хорошие возможности - чтобы они могли вести бизнес в России.

КРУТОЙ ОБОРОТ

В декабре 2021 года во время визита главы Башкортостана Радия Хабирова в Беларусь Александр Лукашенко заявил, что не плохо было бы, чтобы со временем взаимный товарооборот между Минском и Уфой достиг миллиарда долларов в год. Пока к этой цифре стороны двигаются небольшими шагами. По итогам 2021 года оборот составил 292,2 миллиона долларов. В 2022-м этот показатель перевалил за 320 миллиардов. И в первом



квартале 2023-го темпы не снижаются, рост - 57 процентов. Беларусь перебралась с пятого на четвертое место во внешнеторговом обороте Башкортостана.

В основе экспорта из российского региона - поставки химической продукции, металлов, продовольственных товаров и сырья, машино-строительной и минеральной продукции. Импортируют же из Беларусь - продукты и металл, древесину, целлюлозно-бумажные изделия, текстиль. Но почти сорок процентов - продукция машиностроения.

По мнению министра промышленности и энергетики Александра Шельдяева, Башкирия - инвестиционно привлекательная республика:

- Одно дело, когда ты торгуешь из Беларусь в российских регионах, а другое, когда производишь у нас, в центре страны, где рядом пять городов-миллионников (Пермь, Самара, Екатеринбург, Казань и Челябинск. - Ред.), где проходят федеральные трассы М-5 и М-7 и «железка» вплоть до Китая.

Есть в республике и особая

Уфимский аэропорт имени Мустая Карима готов принимать рейсы из Беларусь хоть каждый день.

ладки. На кузове и в салоне несколько камер видеонаблюдения.

В прошлом году первые машины уже отправили в Хабаровск, Братск, Новосибирск и Новоокуэзнецк. В 2023-м девяносто троллейбусов совместного производства получит Пенза. Кроме того, до конца 2024-го на улицы Уфы выйдут 45 троллейбусов УТГЗ с белорусскими комплектующими. А новую модель представлят на Форуме регионов.

Планируют запустить и совместное с Беларусью предприятие по производству трамваев, как это уже сделали в Нижнем Новгороде.

ПАРКОВКА ДЛЯ «МАЗА»

В Уфимском районе работает дилерский центр МАЗ. Белорусский завод планирует построить и сервисный центр для грузовых машин.

- По нашим планам, он появится в 2023 году на федеральной трассе М-5. Соглашение подписали на инвестиционном форуме «Зауралье» в июне 2022 года, - говорит глава Башкортостана Радий Хабиров.

Еще одно направление сотрудничества - это сборка спецтехники. На стерлитамакском заводе «Красный пролетарий» готовы выпускать комбинированные дорожные машины, мусоровозы, самосвалы.

Минский моторный завод будет собирать двигатели и генераторные установки в Башкортостане.

Фирма «Пакер» из Октябрьского внедрила больше пятидесяти технологий на месторождениях «Белоруснефти». Совместные проекты охватывают всю цепочку: от разработки месторождения, бурения скважин, их обустройства, эксплуатации до ремонта и сервисного обслуживания.

РАЗВИТИЕ

ПО ЗЕРНЫШКУ КЛЮЮТ

■ Во время форума «Амкодор» запустит в Уфе завод по производству сельхозтехники.

Приоритетом остаются инвестиции в АПК, в том числе в производство сельхозтехники. Компания «Амкодор» собирается вложить 1,5 миллиарда рублей в предприятие по выпуску оборудования для обработки зерна в индустриальном парке «Уфимский». Комплекс запустят во время форума. Речь идет о строительстве и второго завода «Амкодор», на этот раз по производству коммунальной техники. Цена контракта - три миллиарда рублей.

Есть желание расширять взаимодействие в строительстве заправок, поставках в Беларусь продуктов из Башкортостана.

- Мы начали активную работу по усилению промышленной кооперации в разных направлениях. В ЖКХ это локализация производства «Могилевлифтмаш» в нашей республике. В сфере транспорта - создание совместного предприятия по производству трамваев и троллейбусов. В торговле и сервисе - развитие в сети магазинов «Товары Беларуси». В сельском хозяйстве - выпуск гусеничной техники «МТЗ» и использование белорусских комбайнов «Гомсельмаш» для уборки зерна, - называет и другие точки соприкосновения глава Башкортостана.

В 2023-м Башкортостан планирует закупить двести тракторов «Беларус», сто зерноуборочных комбайнов «Полесье», 25 кормоуборочных и около ста единиц другой сельхозтехники.

Тесные контакты и в легкой промышленности. Речь идет о выпуске огнеупорной спецодежды. Шерстяное сырье производят в Башкирии, потом его отправляют в Минск на предприятие «Камволь» для обработки. После чего ткань возвращают в Уфу для пошивки готовых костюмов.

- Технология согласована, договоры подписаны. По плану до октября 2023 года наша компания «Капман» сошьет двадцать тысяч летних и восемь тысяч зимних комплектов такой спецодежды, - сообщил Радий Хабиров.

Министр внешнеэкономической связь и конгрессной деятельности Республики Башкортостан Маргарита Болычева рассказывает, что местный бренд «Эколь» начал торговать в Беларусь порошками «Луч» и «Зифа»:

- При этом параллельно к нам, наоборот, зашла белорусская «Чайка» - полный аналог «Эколо» и по качеству, и по цене.

Министр признается, что сама с удовольствием пользуется белорусской косметикой.

ЛОГИСТИКА

НА САМОЛЕТЕ В СИНЕОКУЮ

■ Еще одно перспективное направление - туризм.

О развитии отношений в этой отрасли рассказал премьер-министр Правительства Башкортостана Андрей Назаров.

- Беларусь - красивая, понятная нам страна. Мы расширили программу «Башкирское долголетие. Туризм». Первые группы туристов уже посетили братскую республику и остались очень довольны. Для удобной логистики мы запустили субсидируемые правительством региона прямые авиарейсы Уфа - Минск.

экономическая зона «Алга». Но поддержкой предприятия смогут пользоваться, только если они зарегистрированы в республике.

ТРОЛЛЕЙБУС НА ВОСТОК

Локализация белорусских брендов в Башкирии идет активно. Уфимский трамвайно-троллейбусный завод заключил госконтракт на поставку белорусских троллейбусов на базе МАЗа. Компания-поставщик будет инвестировать в местное производство в обмен на заказ. На уфимский завод поступает окрашенный осте-кленный кузов - это тридцать

процентов от будущего троллейбуса. На УТГЗ на машину устанавливают основные агрегаты: привод, двигатель, компрессор, гидростанцию, информационные системы, систему безопасности и пожаротушения. Там же - настройка, запуск и отладка. На сборку одного троллейбуса уходит три-пять дней.

Машина напичкана электроникой. Перед водителем - бортовой компьютер, за его спиной - диагностическая панель собственной разработки. Каждый диод обозначает определенную электрическую цепь в машине, что позволяет быстро определить причину непо-