

УЙТИ ОТ ТОПЛИВНОЙ ЗАВИСИМОСТИ

Светлана КАМЕКА,
Максим ЧИЖИКОВ

■ Тот на встречу к Александру Лукашенко не попадет, кто своими глазами землю белорусскую не видал. Поэтому российским журналистам, приглашенным к президенту, показали страну такой, какая она есть - с большими победами и немалыми проблемами, которые в том числе возникают из-за действий партнера по Союзному государству.

«ТРУБА» ПОПРОСИТ РУБЛЯ

Около сотни репортеров и редакторов пригласили из разных регионов России - чтобы сами посмотрели, как живет республика, и другим рассказали. Один из самых интересных визитов - на нефтеперерабатывающий завод «Нафтан» в Новополоцке.

Почти вся продукция идет отсюда на экспорт, в том числе и в РФ. Нефть, поступающая сюда, в основном российская. Хотя ежегодно тут обрабатывается и два миллиона тонн белорусских углеводородов, но это, признаем, капля в море.

Сейчас, когда в России начинается завершающий этап налогового маневра в «нефтянке», который предусматривает обнуление экспортной пошлины на нефть к 2024 году - с 1 января она уже снизится на 46,1 доллара до 89 долларов за тонну - цена на поставляемую для белорусских

НПЗ горючку, наоборот, поползет вверх. Постепенно она вырастет почти на треть. А значит, и НПЗ придется повысить стоимость своей продукции. Пока что белорусский бензин - один из самых дешевых. Поэтому на местных заправках часто можно встретить поляков и прибалтов.

СПАСЕТ МОДЕРНИЗАЦИЯ

Как «Нафтан» собирается «уврачиваться» от этого маневра? На заводе идет активная модернизация. Вся нефть поступает на современные установки, что позволяет увеличить глубину ее переработки, что важно для НПЗ в рамках российского налогового «влияния». Ну и улучшает экологию. В феврале 2017 года здесь ввели в строй новую установку по первичной обработке нефти АТ-8. Построена она фактически с нуля.

- Это сердце предприятия, отсюда обработанные нефтепродукты поступают на другие производства, - рассказывает **начальник АТ-8 Виталий Данишевский**. - Отдельный блок - газофракционирование - служит для разделения смеси легких углеводородов на индивидуальные, или технически чистые, вещества. Раньше такого производства на заводе не было.

Холодильное и теплообменное оборудование, насосы и даже арматура тут российские.

- От тридцати до сорока процентов материалов и оборудо-

вания поставляют из России. Это минимум, что мы имеем для наших объектов, для нашего развития, - признается Демидов.

Еще одна стройка - комплекс замедленного коксования, который состоит из пяти отдельных установок. Параллельно сейчас идет возведение сразу всех его объектов. В этом году уже сдали комплекс «Гидроочистка №2», которая позволяет получать дизельное топливо класса Евро-5. Благодаря ему, по словам Демидова, производство дизеля выросло в полтора раза. Экономический эффект от проекта составляет порядка двадцати миллионов долларов в год.

Следующая установка - по производству водорода. Готовность ее практически сто процентов, уже в начале года она заработает на полную мощность. А вот главная «кормилица», где будет выжиматься гудрон и производиться кокс, пока только строится.

- Что дает эта модернизация? Она позволяет увеличить глубину переработки нефти до 90 процентов за счет вовлечения сырья вторичных процессов - сейчас эта глубина всего 73 процента, - пояснил Александр Демидов. - Отбор светлых нефтепродуктов повысится до уровня 65 процентов. Будет больше дизельного топлива, бензина. Ожидаем, что в конце следующего года завершится строительство всей установки замедленного коксования и ее пуск состоится в ноябре 2019-го.



Современная операторская - часть модернизации НПЗ в Новополоцке.

Виталий ДАНИШЕВСКИЙ, начальник АТ-8 компании «Нафтан»:

ДОСЛОВНО

- Были определенные договоренности с Россией - чуть выше шести миллионов тонн поставляемой нам нефти идут на внутреннее потребление. Плюс те продукты, что перерабатываются из белорусской нефти, поставляются на российский рынок. Продукты качественные, потому что они соответствуют Евро-5. Проходят по всем стандартам, в том числе и экологическим. Россияне всегда рады заправляться как местным бензином, так и дизелем.

Как будем работать, если что? Беларусь добывает и свою нефть - чуть больше двух миллионов тонн в год. Мы ее у себя тоже обрабатываем. И те продукты, которые производятся из нее, можем экспортировать, причем без пошлин. Пока спада поставок из-за налогового маневра не чувствуется. По балансам с РФ договоры всегда подписываются в январе.

Не всегда выгодно перерабатывать большие объемы нефти. Можно зарабатывать больше, перерабатывая и средний объем. Выгодно - значит эффективно. А эффективно будет с наименьшим количеством выбросов. Нужны максимально светлые нефтепродукты и минимальное количество мазута.

СТРАТЕГИЯ

ПЯТНО В ОТНОШЕНИЯХ. НЕФТЯНОЕ

■ Развитие высокотехнологичных производств - еще один из способов удержаться на плаву.

Есть в составе «Нафтана» и химическое предприятие - завод «Полимир».

- Рынок будет меняться. Уже видим переизбыток бензина и дизеля. Поэтому дальнейшее развитие пойдет в нефтехимическом варианте, - поделился планами Александр Демидов.

На «Полимире» выпускают полиэтилен высокого давления, материалы для производства кабеля, пленочные изделия. Отдельное направление - мономеры, производство акриловой, синильной кислоты для сельского хозяйства, автомобильной и текстильной промышленности. Еще один перспективный вектор - выпуск синтетических волокон, единственное на постсоветском пространстве подобное производство.

- Они используются даже в шерстяных тканях, которые идут на пошив костюмов, - рассказал **директор завода Олег Жебин**. - Технологии, которые у нас применяются, я бы назвал «сборной мира»: это и российские, и японские, и европейские.

Еще раз о близости с Россией и нефтяном маневре, куда уж без него, разговор зашел на совместном предприятии завода «Нафтан» и российского «ЛУКОЙЛа» - «ЛЛК-Нафтан». Оно специализируется на производстве присадок и пакетов присадок к смазочным маслам различного назначения.

- «ЛЛК-Нафтан» - российско-белорусская компания. Вместе с «ЛУКОЙЛом» мы сделали четкий прибыльный проект. За двенадцать лет сумели войти в десятку мировых лидеров. Планируем попасть в пятерку, - похвалился **генеральный директор Александр Демидов**. - В 2006 году начинали с четырнадцати наименований, сейчас их больше ста.

- Что касается налогового маневра, тут мнение общее: чтобы его всем наименее безболезненно перенести, нужны равные условия для предприятий, работающих в России и Беларуси, - считает **гендиректор «ЛЛК-Нафтан» Андрей Звонцов**. - Потому что в связи с возможным повышением цены на нефть изменится цена и на нашу продукцию. Надеемся, что вопрос решится для нас положительно.



Установка по обработке на заводе «Нафтан» даже в новых условиях простаивать не будет.

АКЦИЯ «КОМПЕНСАЦИЯ»

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

■ В РБ придумали, как восполнить часть потерь - на четверть снизят ставки акцизов на нефтепродукты.

Замминистра финансов Беларуси Дмитрия Кийко заявил, что его ведомство в дальнейшем будет рассматривать дополнительные меры, чтобы снизить потери для экономики страны от «налогового маневра» в российской «нефтянке».

Суммы вывозных таможенных пошлин на 2019 год запланированы с учетом этого маневра. Что касается белорусских НПЗ как в Новополоцке, так и в Мозыре, то для того, чтобы удерживать их на плаву в новых

условиях, предусмотрено снижение ставок акцизов на нефтепродукты на 25 процентов.

По словам Кийко, Беларусь предлагала России рассчитать компенсацию за маневр исходя из условий в нефтяной сфере, которые действовали до последнего времени:

- При подписании Договора о Евразийском экономическом союзе определены базовые условия в области поставки и переработки нефти. Первое - зачисление в белорусский бюджет вывозных таможенных пошлин на нефть и нефтепродуктов в размере до полутора миллиардов долларов, второе - беспошлинная поставка до 24 миллионов тонн российской нефти в Беларусь.