

# БЮДЖЕТ ПО ЖЕСТКОМУ СЦЕНАРИЮ

**Алексей  
НИКОЛЬСКИЙ**

■ Парламент РБ принял главный финансовый документ Беларуси на 2019 год. Общий его объем почти не изменился по сравнению с уходящим годом. Однако весь вопрос в том, будут ли компенсации в связи с налоговым маневром России в нефтяной сфере.

Налоговый маневр российского правительство реализует с 2015 года. Суть его - постепенное (до 2024 года) снижение до нуля таможенных пошлин на нефть. Одновременно поднимается налог на добычу полезных ископаемых. Поскольку Беларусь, находясь в едином таможенном пространстве ЕАЭС, покупает нефть без пошлин, потери белорусского бюджета от налогового маневра неизбежны. По оценкам правительства, в 2019 году они составят более шестисот миллионов белорусских рублей (18,8 миллиарда российских).

Переговоры по компенсациям продолжаются, точные потери предсказать пока сложно, но бюджет

нужно принимать, чтобы экономика работала без сбоев. Поэтому главный финансовый документ страны будущего года разрабатывали с учетом самой худшей ситуации, которая образуется, если по компенсации не получится договориться и Беларусь ее не получит.

- В бюджете мы учли самые максимальные потери, связанные с этим налоговым маневром. Соответственно, он адаптирован к наиболее неблагоприятному сценарию развития переговоров, - заявил министр финансов Республики Беларусь Максим Ермолович.

При благоприятном исходе переговоров дополнительные средства зачислят в резервный фонд. По решению главы государства Александра Лукашенко, их можно будет использовать на реализацию крупных инфраструктурных проектов, а также на погашение государственного долга.

Но даже при таком жестком сценарии социальные программы, по заверениям главы минфина, будут финансиро-

ваться в полном объеме.

- Социальные направления расходования бюджета увеличиваются темпами, вдвое превышающими уровень инфляции. По таким статьям бюджета, как здравоохранение, образование, социальная политика, рост расходов будет в реальном выражении составлять шесть-семь процентов, - отметил министр и подчеркнул, что бюджет сохранит «социальную направленность, несмотря на все сложности».



Как республика собирается уйти от топливной зависимости - на стр. 8.

## МНЕНИЕ



**Людмила ДОБРЫНИНА**, заместитель председателя Комиссии по бюджету и финансам Парламента Союза Беларуси и России:

- Бюджет Беларуси сформирован по доходам, как и в прошлом году. Сегодня меняются подходы к финансированию реального сектора экономики. В главном экономическом документе на 2019 год предусмотрено сокращение поддержки в этой сфере, а высвободившиеся средства направляются на социальные нужды. Поставлена задача в соответствии с программой развития страны обеспечить среднюю заработную плату в бюджетной сфере к концу 2019 года в соотношении 80 процентов от средней зарплаты по стране.



Павел МАРТИНЧИК / kpmmedia.ru

Девять из десяти грузовых вагонов через Синеоку идет из России.

**Дмитрий АЛЕКСЕЕВ**

■ Насколько увеличились транзитные грузопотоки в 2018 году и как изменяются базовые ставки на перевозку белорусско-российских грузов, а также товаров, идущих через РФ в РБ.

## СПРАВЕДЛИВЫЕ СТАВКИ

На площадке Делового и культурного комплекса Посольства Беларуси в России Белорусская железная дорога (БЖД) провела «круглый стол», посвященный транзитному потенциалу Синеокой в обеспечении перевозок российских внешнеторговых грузов.

В дискуссии участвовали руководители железнодорожных отраслей России, Латвии и Литвы, а также представители компаний-грузовладельцев и грузоотправителей.

По словам начальника БЖД Владимира Морозова, такие встречи предназначены для общения с российским бизнес-сообществом, поскольку 90 процентов грузов идет в Беларусь из России или через нее. Он также добавил, что транзитные грузоперевозки по железной дороге в РБ в 2018 году увеличились на 26 процентов.

- Итоги года говорят о правильности выбранного пути, - сказал Морозов. - Фактически

# ТРАНЗИТ ТАРИФАМИ МАНИТ

**ВСЕ ПУТЕМ!**

на четверть вырос транзит БЖД. За последние десять лет это один из самых высоких результатов, который стал возможен благодаря инвестиционным проектам по увеличению пропускной способности - здесь и электрификация отдельных участков, и повышение скоростей на основных коридорах, и другие меры.

Говоря о тарифной политике белорусской «чугунки», ее глава заверил, что в 2019 году она останется стабильной: базовые ставки на грузоперевозку не изменятся. Хотя возможна небольшая корректировка на 2 - 3 процента по скидкам на отдельные товарные группы.

- Тарифы должны быть справедливыми, они ни в коей мере не должны быть барьерами и как-то менять движение грузопотоков, - уверен руководитель БЖД.

## ШЕСТЬ ИЗ ДЕСЯТИ

Советник-посланник Посольства Беларусь в РФ Владимир Степук подчеркнул, что тема транзита является чрезвычайно значи-

мой частью для экономики Синеокой.

- Транспортный сектор занимает около шести процентов ВВП, в прошлом году транспортные услуги сформировали 45 процентов от общего объема экспорта услуг. А в экспорте услуг в Россию перевозки занимают 60 процентов. То есть вносят заметный вклад в формирование внешнеторгового сальдо Беларуси, - пояснил белорусский дипломат.

Степук рассказал, что для привлечения трафика в РБ реализуется стратегия грузовых транзитных перевозок. Совершенствуется нормативно-правовая база, модернизируется железнодорожная инфраструктура, проводится гибкая тарифная политика и улучшаются схемы доставки грузов.

Основная задача для Белорусской железной дороги - продолжать совершенствовать железнодорожную инфраструктуру в рамках крупного международного транспортного коридора - так называемого «Экономического пояса Шелкового пути», а также других проектов, которые формируют потоки грузов в направлении Восток - Запад - Восток.

По данным БЖД.

